

**COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG
LUCHTHAVEN MAASTRICHT**

Secretariaat: Postbus 5700 - 6202 MA Maastricht

MELDINGENOVERZICHT

1^e KWARTAAL 2019

September 2019

Uitgegeven door het **Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer** onder verantwoordelijkheid van de
Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht

INHOUDSOPGAVE

	Inleiding	blz. 2
1.	Meldingenrapport 1 ^e kwartaal 2019	blz. 3
2.	Overige dagvluchten	blz. 4
3.	Lesvluchten	blz. 5
4.	Nachtluchten	blz. 5
5.	Afwijkingen voorgeschreven vertrekroute	blz. 6
6.	Spreading melders en meldingen over de gemeenten	blz. 6
7.	Aandachtspunten en/ of aanbevelingen	blz. 7
8.	Samenstelling van de Werkgroep Klachten en Hinder	blz. 8

Inleiding

In dit rapport zijn alleen de meldingen over hinder van vliegverkeer van MAA opgenomen en niet van vliegverkeer van de AWACS-basis, Bierset en/of van overvliegers (= vliegtuigen boven Limburg niet op weg naar of afkomstig van genoemde luchthavens).

Dit rapport is opgesteld om de Commissie Regionaal Overleg (CRO) Luchthaven Maastricht te informeren over de hinder met betrekking tot MAA vliegverkeer, die bij het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL) is gemeld in het 1^e kwartaal 2019. Gegevens over meldingen en melders (meld adressen) zijn in tabellen verwerkt en vergeleken met gegevens over dezelfde periode in het voorgaande jaar.

Het rapport wordt besproken in de Werkgroep Klachten en Hinderbeleid (WKH) van de Commissie. Op basis van het rapport kan de WKH aandachtspunten voor nader onderzoek formuleren. Dit kan resulteren in beleidsaanbevelingen ter voorkoming van vermijdbare hinder.

Meldingenrapport 1^e kwartaal 2019

Tabel 1. Aantal meldingen en melders in het 1^e kwartaal.

	Aantal bewegingen MAA		Aantal meldingen MAA		Aantal melders MAA	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Januari	925	804	1287	3454	148	298
Februari	1246	923	1360	4224	133	307
Maart	1487	1159	1997	4550	160	294
Totaal	3658	2886	4644	12228	244	476

Het totaal aantal bewegingen van MAA is in 1^e kwartaal 2019 met 21% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2018, de meldingen over hinder van MAA vliegverkeer stijgen met 163% van 4.644 in '18 naar 12.228 in '19. De melders nemen met 95% toe van 244 in '18 naar 476 in '19. De melders worden onderverdeeld in het aantal door hen ingediende meldingen per kwartaal namelijk 0-50 en meer dan 50 meldingen per melder per kwartaal. Door de 59 melders uit de laatste categorie zijn in het 1^e kwartaal '19 8.883 meldingen ingediend, d.i. 73% van het totaal aantal meldingen. Drie van hen, 1 uit Beek en 2 uit Meerssen, dienden respectievelijk 523, 597 en 795 meldingen in. In het 1^e kwartaal '18 dienden in de categorie 50 meldingen of meer 24 personen 3.093 meldingen in. Onderzoek toont aan dat de mediaan* stijgt van 2 meldingen per melder per kwartaal in 2018 naar 4 in 2019. Dit betekent dat de helft van de melders niet meer dan 4 meldingen per kwartaal indient.

Om meer inzicht te krijgen in meldingenpatronen en daarmee de mogelijkheid te bezien om te sturen op vermijdbare hinder is onderscheid gemaakt in verschillende soorten vliegverkeer op MAA., namelijk "overige dagvluchten" 06:00-23:00 uur, lesvluchten 07:00-23:00 uur en vliegbewegingen tussen 23:00-24.00 uur. Per categorie is gekeken naar de hinder als gevolg van deze vluchten waarbij bewegingen, meldingen en melders in tabellen zijn weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als voor het kwartaal slechts 1x geteld wordt. Ook kan het zijn dat de melders over meerdere categorieën hebben geklaagd. Het is daarom niet mogelijk het aantal melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen.

* Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal meldingen per melders (d.w.z. dat de meeste melders weinig meldingen hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep melders; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de melders te maken met het door hen ingediende aantal meldingen in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle melders met 1 melding, vervolgens die met 2 meldingen etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal meldingen) in de rij melders. Bij 476 melders wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 238^e +239^e melder door twee te delen.

Overige dagvluchten (dagvluchten niet zijnde lesvluchten in de periode 06:00- 23:00 uur)

Het totale aantal bewegingen van ‘overige’ dagvluchten stijgt met 12% van 2117 in het 1^e kwartaal ‘18 naar 2365 in het 1^e kwartaal ‘19. Melders over ‘overige’ dagvluchten nemen toe van 233 in ‘18 naar 470 in ‘19, een stijging van 102%, het totale aantal meldingen neemt toe van 4351 in ‘18 naar 11985 in ‘19, een toename van 175%. Zie tabel 2.

Niet alle bewegingen leiden tot hinder, het zijn met name de bewegingen met zware toestellen die daarvoor verantwoordelijk zijn. In tabel 3 zijn deze bewegingen en de meldingen daarover weergegeven. De bewegingen met zware toestellen nemen met 36% toe van 863 in ‘18 naar 1177 in ‘19. De meldingen over deze bewegingen stijgen met 186% van 3.668 naar 10.484. Uit onderzoek blijkt dat in het 1^e kwartaal 2019 50% van het totaal aantal bewegingen van “overige” dagvluchten verantwoordelijk is voor 87% van het totaal aantal meldingen van deze categorie.

Tabel 2. Aantal vliegbewegingen “overige” dagvluchten, meldingen en melders in het 1^e kwartaal

	Overige dagvluchten 06:00-23:00 uur		Meldingen 06:00-23:00 uur		Melders 06:00-23:00 uur	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Januari						
06-07 uur	546	641	1163	3376	144	294
07-23 uur			109	278		
			1054	3098		
Februari						
06-07 uur	611	746	1293	4117	130	303
07-23 uur			41	294		
			1252	3823		
Maart						
06-07 uur	960	978	1895	4492	144	293
07-23 uur			11	122		
			1884	4370		
Totaal						
06-07 uur	2117	2365	4351	11985	233	470
07-23 uur			161	649		
			4190	11291		

Tabel 3. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen van bepaalde zware typen vliegtuigen binnen openstellingsuren in het 1^e kwartaal. Getal tussen haakjes is het % van het totaal aantal bewegingen c.q. meldingen over ‘overige’ vluchten van MAA.

1 ^e kwartaal	Bewegingen		Meldingen	
	2018	2019	2018	2019
A310 serie	168	88	634	746
A320 serie	8	10	25	40
A330 serie	120	214	469	1711
B737 serie	114	166	331	1199
B744 serie	238	155	1663	2501
B748 serie	2	24	9	218
B777 serie	83	380	352	3464
AT72 serie	130	140	185	605
totaal	863 (41%)	1177 (50%)	3668 (84%)	10484 (87%)

N.B. de bewegingen en de meldingen van de A300 en de A310 serie zijn in deze tabel samengevoegd.

Lesvluchten:

Het aantal lesbewegingen is in het 1^e kwartaal 2019 met 1017 bewegingen (66%) afgenomen ten opzichte van het aantal in het 1^e kwartaal 2018. In 2018 was Avion Training verantwoordelijk voor het grootste deel van de lesbewegingen op MAA maar gedurende het 1^e kwartaal 2019 heeft het bedrijf zijn activiteiten op MAA afgebouwd, dit heeft geleid tot de sterke afname van het aantal lesbewegingen. Over lesbewegingen zijn in het 1^e kwartaal 2019 228 meldingen ingediend door 52 personen, waarvan 217 meldingen over klein lesverkeer (<6 ton) en 11 meldingen over groot lesverkeer (> 6 ton). De meldingen gaan met name over circuitlesvluchten en zijn afkomstig van inwoners uit de gemeenten Meerssen en Beek. Opgemerkt kan worden dat 3 personen veel overlast van klein lesverkeer hebben ervaren en samen 130 meldingen hebben ingediend.

tabel 4. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen van lesvluchten in het 1^e kwartaal.

	Aantal vliegbewegingen lesvluchten		Aantal meldingen lesvluchten		Aantal melders lesvluchten	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Januari	379	162	124	65	23	22
Februari	634	176	67	105	14	26
Maart	523	181	54	58	15	21
Totaal	1536	519	245	228	35	52
<6ton	1481	500	239	217		
>6ton	55	19	6	11		

Vliegbewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur:

De openstellingsuren van MAA zijn van 06:00 uur tot 23:00 uur. Voor luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen die geregelde vluchten uitvoeren en die volgens schema eerder dan 23:00 uur plaatselijke tijd hadden moeten arriveren kan, voor zover sprake is van onverwachte vertragende omstandigheden die op het moment van vertrek redelijkerwijs niet voorzien hadden kunnen worden, een extensie verleend worden tot 24:00 uur, voor starts voor zover sprake is van een technische storing van het luchtvaartuig danwel van de luchtvaarttechnische gronduitrusting of extreme meteorologische omstandigheden. De luchthaven is te allen tijde open voor luchtvaartuigen die in nood verkeren of ten behoeve van reddingsacties of hulpverlening worden ingezet.

Het aantal bewegingen in de periode 23:00 tot 24:00 uur, waarvoor een extensie is verleend, neemt in het 1^e kwartaal '19 af ten opzichte van het aantal in het 1^e kwartaal '18, van 4 in '18 naar 1 in '19. Over deze bewegingen zijn in het 1^e kwartaal '19 door 13 melders 15 meldingen ingediend, over de bewegingen in '18 door 41 melders 48 meldingen. In zowel februari 2018 als in februari 2019 is 1 ambulancebeweging geweest, die wel als beweging buiten openstellingsuren geldt maar waarvoor geen extensie is vereist.

Tabel 5. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen buiten de openstellingsuren in het 1^e kwartaal waarvoor een extensie is verleend. * Ambulance vlucht.

	Aantal bewegingen waarvoor extensie is verleend		Aantal meldingen		Aantal melders	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Januari	0	1	0	13	0	13
Februari	*1	*1	0	2	0	2
Maart	4	0	48	0	41	0
Totaal	4	1	48	15	41	13

Afwijkingen voorgeschreven vertekroute (Standard Instrument Departure /SID)

In het 1^e kwartaal 2019 is als gevolg van de werkdruk bij het KICL geen controle uitgevoerd op toestellen die zijn afgeweken van de voorgeschreven vertekroute (SID). Normaliter worden deze bewegingen voor onderzoek aan de LVNL voorgelegd en beoordeeld. In geval van afwijking van de SID zonder toestemming van de Luchtverkeersleiding kan sprake zijn van overtreding van regelgeving. Deze gevallen worden dan voor nader onderzoek door de KICL doorgeleid aan het bevoegde gezag, de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van I&W.

Spreiding melders en meldingen over de gemeenten

Tabel 6. Aantal melders en meldingen per gemeente in het 1^e kwartaal.

Gemeente	Melders		Meldingen	
	2018	2019	2018	2019
Beek	28	53	287	1331
Beekdaelen *	*	42	*	436
Brunssum	8	9	34	88
Echt-Susteren	1	3	6	17
Eijsden/Margraten	21	40	321	853
Gulpen-Wittem	11	15	457	593
Heerlen	5	4	109	34
Landgraaf	1	1	1	3
Maastricht	31	84	340	1237
Meerssen	73	141	2117	5998
Nuth *	8	*	152	*
Onderbanken *	7	*	10	*
Roerdalen	2	1	2	1
Schinnen *	8	*	30	*
Simpelveld	0	1	0	49
Sittard-Geleen	14	44	103	420
Stein	1	2	1	4
Vaals	1	3	16	17
Valkenburg a/d Geul	22	27	656	1117
Voerendaal	2	6	2	30
Totaal	244	476	4644	12228

* De gemeente Beekdaelen is ontstaan op 1 januari 2019 door een fusie tussen de voormalige gemeenten Onderbanken, Nuth en Schinnen. De melders en de meldingen van de voormalige gemeenten kunnen bij elkaar worden opgeteld om de vergelijking mogelijk te maken met de aantallen melders en meldingen van de nieuwe gemeente Beekdaelen.

Aandachtspunten en/ of aanbevelingen

Zie rapport 2e kwartaal 2019.

Samenstelling van de Werkgroep Klachten en Hinder:

1. De heer C. Degenaar Omwonenden
2. De heer H. Albersen Omwonenden
3. De heer R. Jense Maastricht Aachen Airport
4. De heer M. Millenaar Luchtverkeersleiding Nederland
5. De heer S. Paul General Aviation MAA
6. Mevrouw M. Duijvestijn Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer
7. Mevrouw R. Lichtenberg Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer
8. Mevrouw L. Ehlen Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer
9. Mevrouw I. Braaksma Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer
10. De heer P. Simons Provincie Limburg (voorzitter)

Bijlage

Tabel 2. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen van overige dagvluchten binnen de openstellingsuren in het 1^e kwartaal.

	Aantal vliegbewegingen overige vluchten			Aantal meldingen MAA			Aantal melders MAA		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
Januari Totaal	546	641		1163	3376		144	294	
6-7 uur				109	278				
7-23 uur				1054	3098				
Februari Totaal	611	746		1293	4117		130	303	
6-7 uur				41	294				
7-23 uur				1252	3823				
Maart Totaal	960	978		1895	4492		144	293	
6-7 uur				11	122				
7-23 uur				1884	4370				
Kwartaal totaal	2117	2365	+12	4351	11985	+175	233	470	+103
6-7 uur				161	694				
7-23 uur				4190	11291				

Tabellen 3 a,b,c en d. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen van bepaalde zware typen vliegtuigen binnen openstellinguren in het 1^e kwartaal. Getal tussen haakjes is het % van het totaal aantal bewegingen c.q. meldingen over 'overige vluchten' van MAA. Per maand/ kwartaal.

Januari	Bewegingen		Meldingen	
	2018	2019	2018	2019
A310 serie	54	24	182	194
A320 serie	0	6	0	31
A330 serie	36	74	129	542
B738 serie	35	53	107	351
B744 serie	73	41	499	588
B748 serie	0	8	0	77
B777 serie	10	128	29	1108
AT72 serie	43	46	72	210
totaal	251 (46%)	380 (59%)	1018 (88%)	3101 (92%)

tabel 3a.

Februari	Bewegingen		Meldingen	
	2018	2019	2018	2019
A310 serie	52	32	186	240
A320 serie	2	2	0	0
A330 serie	46	70	172	572
B738 serie	34	60	72	441
B744 serie	86	59	598	907
B748 serie	0	10	0	66
B777serie	34	148	100	1362
AT72 serie	41	41	49	194
Totaal	295 (48%)	422 (57%)	1177 (91%)	3782 (92%)

tabel 3b.

Maart	Bewegingen		Meldingen	
	2018	2019	2018	2019
A310 serie	62	32	266	312
A320 serie	6	2	25	9
A330 serie	38	70	168	597
B738 serie	45	53	152	407
B744 serie	79	55	566	1006
B748 serie	2	6	9	75
B777 serie	39	104	223	994
AT72 serie	46	53	64	201
totaal	317 (33%)	375 (38%)	1473 (78%)	3601 (80%)

tabel 3c.

1 ^e kwartaal	Bewegingen		Meldingen	
	2018	2019	2018	2019
A310 serie	168	88	634	746
A320 serie	8	10	25	40
A330 serie	120	214	469	1711
B738 serie	114	166	331	1199
B744 serie	238	155	1663	2501
B748 serie	2	24	9	218
B777 serie	83	380	352	3464
AT72 serie	130	140	185	605
totaal	863 (41%)	1177 (50%)	3668 (84%)	10484 (87%)

tabel 3d.

N.B. de bewegingen en de klachten van de A300 en de A310 serie zijn in deze tabel samengevoegd.