

CRO 19-123
WKH 19-013

COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

Secretariaat: Postbus 5700 - 6202 MA Maastricht

MELDINGENOVERZICHT

3^e KWARTAAL 2019

November 2019

Uitgegeven door het **Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer** onder verantwoordelijkheid van de
Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----|---|---------|
| | Inleiding | blz. 2 |
| 1. | Meldingenrapport 3 ^e kwartaal 2019 | blz. 3 |
| 2. | Vluchten tussen 06:00-23:00 uur niet zijnde lesvluchten | blz. 4 |
| 3. | Lesvluchten | blz. 5 |
| 4. | Vliegbewegingen tussen 23:00-24:00 uur | blz. 5 |
| 5. | Afwijkingen voorgeschreven vertrekroute | blz. 6 |
| 6. | Spreading melders en meldingen over de gemeenten | blz. 7 |
| 7. | Aandachtspunten en/ of aanbevelingen | blz. 8 |
| 8. | Samenstelling van de Werkgroep Klachten en Hinder | blz. 9 |
| 9. | Bijlage | blz. 10 |

Inleiding

In dit rapport zijn alleen de meldingen over hinder van vliegverkeer van MAA opgenomen en niet van vliegverkeer van de AWACS-basis, Bierset en/of van overvliegers (= vliegtuigen boven Limburg niet op weg naar of afkomstig van genoemde luchthavens).

Dit rapport is opgesteld om de Commissie Regionaal Overleg (CRO) Luchthaven Maastricht te informeren over de hinder met betrekking tot MAA vliegverkeer, die bij het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL) is gemeld in het 3^e kwartaal 2019. Gegevens over meldingen en melders (meld adressen) zijn in tabellen verwerkt en vergeleken met gegevens over dezelfde periode in het voorgaande jaar.

Het rapport wordt besproken in de Werkgroep Klachten en Hinderbeleid (WKH) van de Commissie. Op basis van het rapport kan de WKH aandachtspunten voor nader onderzoek formuleren. Dit kan resulteren in beleidsaanbevelingen ter voorkoming van vermijdbare hinder.

Meldingenrapport 3^e kwartaal 2019

Tabel 1. Aantal bewegingen, meldingen en melders in het 3^e kwartaal.

| | Aantal bewegingen MAA | | Aantal meldingen MAA | | Aantal melders MAA | |
|------------------|-----------------------|-------------|----------------------|---------------|--------------------|------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| Juli | 1414 | 1468 | 4187 | 7772 | 366 | 477 |
| Augustus | 1373 | 1286 | 4181 | 7426 | 372 | 447 |
| September | 1219 | 1188 | 3573 | 5709 | 353 | 426 |
| Totaal | 4006 | 3942 | 11.941 | 20.907 | 622 | 729 |

Het totaal aantal bewegingen van MAA is in 3^e kwartaal 2019 met 2% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2018, de meldingen over hinder van MAA vliegverkeer stijgen met 75% van 11.941 in '18 naar 20.907 in '19. De melders nemen met 17% toe van 622 in '18 naar 729 in '19. De melders worden onderverdeeld in het aantal door hen ingediende meldingen per kwartaal namelijk 0-50 en meer dan 50 meldingen per melder per kwartaal. Door de 98 melders uit de laatste categorie zijn in het 3^e kwartaal '19 16.414 meldingen ingediend, 79% van het totaal. Een inwoner uit deze groep ervaarde zeer veel overlast en diende 1256 meldingen in. In het 3^e kwartaal '18 waren er 50 personen in deze categorie met 8169 meldingen, 68% van het totaal. Onderzoek toont aan dat de mediaan* gelijk blijft namelijk 3 meldingen per melder per kwartaal in zowel 2018 als in 2019. Dit betekent dat de helft van de melders niet meer dan 3 meldingen per kwartaal indient.

Om meer inzicht te krijgen in meldingenpatronen en daarmee de mogelijkheid te bezien om te sturen op vermijdbare hinder is onderscheid gemaakt in vliegverkeer op MAA., namelijk **vluchten tussen 06:00-23:00 uur niet zijnde lesvluchten, lesvluchten en vluchten tussen 23:00 en 24:00 uur**. Per categorie is gekeken naar de hinder als gevolg van deze vluchten waarbij bewegingen, meldingen en melders in tabellen zijn weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als voor het kwartaal slechts 1x wordt geteld. Ook kan het zijn dat de melder over meerdere categorieën overlast heeft gehad. Het is daarom niet mogelijk het aantal melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen.

* Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal meldingen per melders (d.w.z. dat de meeste melders weinig meldingen hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep melders; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de melders te maken met het door hen ingediende aantal meldingen in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle melders met 1 melding, vervolgens die met 2 meldingen etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal meldingen) in de rij melders. Bij 729 melders wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 365^{ste} melder.

Vluchten tussen 06:00- 23:00 uur niet zijnde lesvluchten

Het totale aantal bewegingen van vluchten in de periode 06:00 -23:00 uur niet zijnde lesvluchten stijgt met 1% van 3156 in het 3^e kwartaal '18 naar 3176 in het 3^e kwartaal '19. Melders over bovenstaande bewegingen nemen toe van 562 in '18 naar 637 in '19, een stijging van 13%, het totale aantal meldingen neemt toe van 11.084 in '18 naar 20.008 in '19, een toename van 81%. Zie tabel 2.

Niet alle bewegingen leiden tot hinder, het zijn met name de bewegingen met zware toestellen die daarvoor verantwoordelijk zijn. In tabel 3 zijn deze bewegingen en de meldingen daarover weergegeven. De bewegingen met zware toestellen nemen met 6% toe van 1723 in '18 naar 1823 in '19. De meldingen over deze bewegingen stijgen met 78% van 10.128 naar 18.034. Uit onderzoek blijkt dat in het 3^e kwartaal 2019 57% van het totaal aantal bewegingen verantwoordelijk is voor 90% van het totaal aantal meldingen over deze categorie.

Tabel 2. Aantal vliegbewegingen, meldingen en melders in het 3^e kwartaal

| | Bewegingen tussen 06:00-23:00 uur | | Meldingen 06:00-23:00 uur | | Melders 06:00-23:00 uur | |
|------------------|--------------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|----------------------------|------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| Juli | 1130 | 1181 | 3761 | 7430 | 313 | 401 |
| 06-07 uur | | | 578 | 1050 | | |
| 07-23 uur | | | 3183 | 6380 | | |
| Augustus | 1067 | 1003 | 3895 | 7108 | 321 | 406 |
| 06-07 uur | | | 679 | 1357 | | |
| 07-23 uur | | | 3216 | 5751 | | |
| September | 959 | 992 | 3428 | 5470 | 332 | 381 |
| 06-07 uur | | | 380 | 1352 | | |
| 07-23 uur | | | 3048 | 4118 | | |
| Totaal | 3156 | 3176 | 11.084 | 20.008 | 562 | 637 |
| 06-07 uur | | | 1637 | 3759 | | |
| 07-23 uur | | | 9447 | 16249 | | |

Tabel 3. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen van bepaalde zware typen vliegtuigen binnen openstellingsuren in het 3^e kwartaal. Getal tussen haakjes is het % van het totaal aantal bewegingen c.q. meldingen over MAA vluchten tussen 06:00-23:00 uur niet zijnde lesvluchten.

| 3 ^e kwartaal | Bewegingen | | Meldingen | |
|----------------------------|------------|-------------|-----------|---------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| A310 serie | 122 | 24 | 546 | 197 |
| A320 serie | 44 | 150 | 180 | 1188 |
| A330 serie | 118 | 211 | 640 | 2007 |
| B737 serie | 804 | 1038 | 3896 | 10371 |
| B744 serie | 245 | 92 | 2691 | 2061 |
| B748 serie | 12 | 8 | 113 | 117 |
| B777 serie | 150 | 152 | 1025 | 1478 |
| AN12 serie | 84 | 0 | 661 | 0 |
| AN26 serie | 12 | 0 | 48 | 0 |
| AT72 serie | 132 | 148 | 328 | 615 |
| totaal | 1723 | 1823 | 10.128 | 18.034 |
| | (55%) | (57%) | (91%) | (90%) |

N.B. de bewegingen en de meldingen van de A300 en de A310 serie zijn in deze tabel samengevoegd.

Lesvluchten:

Het aantal lesbewegingen is in het 3^e kwartaal 2019 met 9% afgenomen ten opzichte van het aantal in het 3^e kwartaal 2018. Over lesbewegingen zijn in het 3^e kwartaal 2019 306 meldingen ingediend door 71 personen, waarvan 248 meldingen over klein lesverkeer (< 6 ton) en 58 meldingen over groot lesverkeer (> 6 ton). De meldingen gaan zowel over circuitlesvluchten als over lokale lesvluchten en zijn afkomstig van inwoners uit de gemeenten Beek, Meerssen, Maastricht en de Heuvelland gemeenten.

Tabel 4. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen van lesvluchten in het 3^e kwartaal.

| | Aantal vliegbewegingen lesvluchten | | Aantal meldingen lesvluchten | | Aantal melders lesvluchten | |
|------------------|------------------------------------|------------|------------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| Juli | 270 | 282 | 46 | 111 | 11 | 27 |
| Augustus | 298 | 279 | 66 | 143 | 11 | 49 |
| September | 256 | 188 | 84 | 52 | 19 | 21 |
| Totaal | 824 | 749 | 196 | 306 | 33 | 71 |
| <6ton | 819 | 723 | 191 | 248 | | |
| >6ton | 5 | 26 | 5 | 58 | | |

Vluchten tussen 23.00 en 24.00 uur:

De openstellingsuren van MAA zijn van 06:00 uur tot 23:00 uur. Voor luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen die geregelde vluchten uitvoeren en die volgens schema eerder dan 23:00 uur plaatselijke tijd hadden moeten arriveren kan, voor zover sprake is van onverwachte vertragende omstandigheden die op het moment van vertrek redelijkerwijs niet voorzien hadden kunnen worden, een extensie verleend worden tot 24:00 uur, voor starts voor zover sprake is van een technische storing van het luchtvaartuig dan wel van de luchtvaarttechnische gronduitrusting of extreme meteorologische omstandigheden. De luchthaven is te allen tijde open voor luchtvaartuigen die in nood verkeren of ten behoeve van reddingsacties of hulpverlening worden ingezet.

Het aantal bewegingen in de periode 23:00 tot 24:00 uur, waarvoor een extensie is verleend, neemt in het 3^e kwartaal '19 met 35% af ten opzichte van het aantal in het 3^e kwartaal '18, van 26 in '18 naar 17 in '19. Over deze bewegingen zijn in het 3^e kwartaal '19 door 270 melders 593 meldingen ingediend, over de bewegingen in '18 door 227 melders 661 meldingen. In september 2019 zijn 2 ambulancebewegingen geweest, die wel als bewegingen buiten openstellingsuren gelden, maar waarvoor geen extensie is vereist.

Tabel 5. Aantal meldingen in relatie tot aantal vliegbewegingen buiten de openstellingsuren in het 3^e kwartaal waarvoor een extensie is verleend.

| | Aantal bewegingen waarvoor extensie is verleend | | Aantal meldingen | | Aantal melders | |
|------------------|---|-----------|------------------|------------|----------------|------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| Juli | 14 | 5 | 380 | 231 | 144 | 180 |
| Augustus | 8 | 4 | 220 | 175 | 146 | 111 |
| September | 4 | 8 | 61 | 187 | 51 | 111 |
| Totaal | 26 | 17 | 661 | 593 | 227 | 270 |

Afwijkingen voorgeschreven vertekroute (Standard Instrument Departure /SID)

Op basis van artikel 10 van het Luchtverkeersreglement is voor het IFR-verkeer een aantal standaard instrument vertrek procedures (SID's) vastgesteld voor het luchtvaartterrein Maastricht. Deze procedures worden beschreven in de Aeronautical Information Publication (AIP). In de AIP zijn kaarten opgenomen waarop de routes van deze procedures zijn weergegeven. Deze uitvliegroutes zijn theoretische lijnen, in de praktijk zal een zekere spreiding plaatsvinden als gevolg van vliegtuigtype, het startgewicht, het gebruikte flightmanagementsysteem aan boord van het vliegtuig en de meteo-omstandigheden. Het tolerantiegebied is het gebied waarbinnen vliegtuigen, bij het uitvoeren van een vertrekprocedure, zich kunnen bevinden. De in de Beleidsregel handhaving vertrekprocedures luchthavens Eelde, Maastricht en Rotterdam van november 2014 bedoelde tolerantiegebieden zijn zo geconstrueerd dat ieder vliegtuigtype een vertrekprocedure binnen het bijhorende tolerantiegebied kan uitvoeren.

Door het KICL wordt op verzoek van de WKH/CRO controle uitgevoerd op toestellen die zijn afgeweken van de voorgeschreven vertekroute. Deze bewegingen worden voor onderzoek en beoordeling aan de LVNL voorgelegd. In geval van afwijking van de SID zonder toestemming van de Luchtverkeersleiding kan sprake zijn van overtreding van regelgeving. Deze gevallen worden dan voor nader onderzoek door het KICL doorgeleid aan het bevoegde gezag, de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van I&W.

In het 3^e kwartaal 2019 zijn 38 SID afwijkingen door het KICL voor beoordeling naar de LVNL doorgestuurd. Uit onderzoek door deze instantie bleek dat in 36 gevallen sprake was van een afwijking in opdracht of met toestemming van de LVNL, waarvan 14 om zwaar weer te omzeilen. In 2 gevallen was sprake van afwijking zonder toestemming of in opdracht van de LVNL, zgn. trackoffenders. Deze zijn door het KICL doorgeleid naar het bevoegde gezag, de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van I&W.

In het 3^e kwartaal 2018 is als gevolg van de werkdruk bij het KICL geen controle uitgevoerd op toestellen die zijn afgeweken van de voorgeschreven vertekroute (SID)

Spreiding melders en meldingen over de gemeenten

Tabel 6. Aantal melders en meldingen per gemeente in het 3^e kwartaal.

| Gemeente | Melders | | Meldingen | |
|---------------------|---------|------|-----------|--------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| Beek | 99 | 79 | 1227 | 1450 |
| Beekdaelen * | * | 55 | * | 723 |
| Brunssum | 5 | 13 | 18 | 352 |
| Echt-Susteren | 1 | 2 | 2 | 41 |
| Eijsden-Margraten | 36 | 71 | 669 | 1354 |
| Gulpen-Wittem | 24 | 41 | 821 | 2399 |
| Heerlen | 8 | 10 | 44 | 111 |
| Kerkrade | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Landgraaf | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Leudal | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Maastricht | 96 | 128 | 1193 | 3492 |
| Meerssen | 204 | 211 | 5656 | 8427 |
| Nuth * | *27 | * | *495 | * |
| Onderbanken * | *11 | * | *29 | * |
| Roerdalen | 4 | 3 | 8 | 5 |
| Schinnen * | *17 | * | *233 | * |
| Simpelveld | 2 | 4 | 3 | 134 |
| Sittard-Geleen | 26 | 43 | 257 | 351 |
| Stein | 1 | 3 | 1 | 56 |
| Vaals | 6 | 6 | 26 | 13 |
| Valkenburg a/d Geul | 45 | 54 | 1081 | 1958 |
| Voerendaal | 7 | 6 | 175 | 41 |
| Totaal | 622 | 729 | 11.941 | 20.907 |

* De gemeente Beekdaelen is ontstaan op 1 januari 2019 door een fusie tussen de voormalige gemeenten Onderbanken, Nuth en Schinnen. De melders en de meldingen van de voormalige gemeenten kunnen bij elkaar worden opgeteld om de vergelijking mogelijk te maken met de aantallen melders en meldingen van de nieuwe gemeente Beekdaelen.

Aandachtspunten en/ of aanbevelingen

1. De Werkgroep stelt vast dat het totale aantal MAA vliegbewegingen in het derde kwartaal 2019 met 2% daalt ten opzichte van dezelfde periode in 2018, terwijl het aantal meldingen stijgt met 75% en het aantal melders met 17%
2. De Werkgroep stelt verder vast dat de bewegingen met zware toestellen in het derde kwartaal 2019 met 6% stijgen ten opzichte van het derde kwartaal 2018 en dat de meldingen over deze bewegingen toenemen met 78%.
3. Zoals bekend bevat deze rapportage alleen informatie over MAA gerelateerde meldingen. Verder behandelt KICL ook meldingen van vliegverkeer van AWACS, Luik-Bierset en Weeze-Niederrhein. Daarnaast is uit de meldingen in het derde kwartaal op te maken dat veelvuldig melding wordt gemaakt van overlast door vliegtuigen die niet vanaf MAA zijn gestart of daar gaan landen, noch betrekking hebben op de andere drie genoemde luchthavens. In het derde kwartaal van 2019 betrof dit 4025 meldingen. Vrachtvervoerdere FedEx en UPS beschikken beide over een basis op de luchthaven Keulen-Bonn en hun toestellen zijn zwaar beladen voor de oversteek van de Atlantische Oceaan. Met name in de nachtelijke uren vinden deze vluchten plaats en hoewel zij op een hoogte van meer dan 10.000 voet (circa 3 km.) overvliegen zijn deze bewegingen waarneembaar voor het menselijk oor. Dit geldt ook voor vluchten naar/van Brussel en Düsseldorf. Overdag passeren ook vluchten van en naar Eindhoven over Limburg op hoogtes boven de 10.000 voet, waarbij wordt opgemerkt dat dalend verkeer naar de luchthaven Eindhoven, op verzoek van de militaire luchtverkeersleiding, boven Noord- en Midden-Limburg ook beneden deze hoogte vliegt.
4. Ingevolge afspraak in de Werkgroep Omgevingsmaatregelen gaat de RUD-Zuid-Limburg ook een kwartaalrapport over meldingen proefdraaien opstellen. Dit rapport wordt dan bij het meldingenoverzicht van de CRO gevoegd.
5. De Werkgroep beveelt aan om in navolging van Eindhoven Airport ook op MAA een proef te doen met verschillende vertrekprocedures om de effecten op de omgeving van de verschillende procedures inzichtelijk te maken. De Werkgroep beveelt verder aan op MAA een proef te doen met de zogenaamde CDA (Continuous Decent Approach) naderingsprocedure om eveneens te bezien of en waar bij deze wijze van nadering omgevingseffecten kunnen worden gemitigeerd.

Samenstelling van de Werkgroep Klachten en Hinder:

- | | | |
|-----|------------------------|--|
| 1. | De heer C. Degenaar | Omwonenden |
| 2. | De heer H. Albersen | Omwonenden |
| 3. | De heer R. Jense | Maastricht Aachen Airport |
| 4. | De heer M. Millenaar | Luchtverkeersleiding Nederland |
| 5. | De heer S. Paul | General Aviation MAA |
| 6. | Mevrouw M. Duijvestijn | Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer |
| 7. | Mevrouw R. Lichtenberg | Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer |
| 8. | Mevrouw L. Ehlen | Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer |
| 9. | Mevrouw I. Braaksma | Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer |
| 10. | Mevrouw C. van Dooren | Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer |
| 11. | De heer P. Simons | Provincie Limburg (voorzitter) |

Bijlage

Tabel 7. Aantal meldingen in relatie tot aantal bewegingen van vluchten tussen 06:00-23:00 uur niet zijnde lesvluchten in het 3^e kwartaal.

| | Aantal vliegbewegingen overige vluchten | | | Aantal meldingen MAA | | | Aantal melders MAA | | |
|------------------|---|------|-------------|----------------------|---------------|---|--------------------|------------|---|
| | 2018 | 2019 | % | 2018 | 2019 | % | 2018 | 2019 | % |
| Juli | Totaal | 1130 | 1181 | 3761 | 7430 | | 313 | 401 | |
| | 6-7 uur | | | 578 | 1050 | | | | |
| | 7-23 uur | | | 3183 | 6380 | | | | |
| Augustus | Totaal | 1067 | 1003 | 3895 | 7108 | | 321 | 406 | |
| | 6-7 uur | | | 679 | 1357 | | | | |
| | 7-23 uur | | | 3216 | 5751 | | | | |
| September | Totaal | 959 | 992 | 3428 | 5470 | | 332 | 381 | |
| | 6-7 uur | | | 380 | 352 | | | | |
| | 7-23 uur | | | 3048 | 4118 | | | | |
| Kwartaal | totaal | 3156 | 3176 | 11.084 | 20.008 | | 562 | 637 | |
| | 6-7 uur | | | 1637 | 3759 | | | | |
| | 7-23 uur | | | 9447 | 16249 | | | | |

Tabellen 3a,b,c en d. Aantal meldingen in relatie tot bewegingen van bepaalde zware typen vliegtuigen in het 3^e kwartaal. Getal tussen haakjes is het % van het totaal aantal bewegingen c.q. meldingen over vluchten tussen 06:00-23:00 uur

| Juli | Bewegingen | | Meldingen | |
|---------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| A310 serie | 48 | 20 | 230 | 157 |
| A320 serie | 24 | 66 | 112 | 471 |
| A330 serie | 39 | 78 | 223 | 758 |
| B737 serie | 276 | 352 | 1347 | 3283 |
| B744 serie | 77 | 51 | 877 | 1036 |
| B748 serie | 0 | 6 | 0 | 70 |
| B777 serie | 48 | 78 | 366 | 717 |
| AN12 serie | 10 | 0 | 98 | 0 |
| AN26 serie | 6 | 0 | 24 | 0 |
| AT72 serie | 43 | 58 | 122 | 219 |
| totaal | 571 (51%) | 709 (60%) | 3399 (90%) | 6711 (90%) |

tabel 3a.

| Augustus | Bewegingen | | Meldingen | |
|-----------------|--------------|----------------------|---------------|-----------------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| A310 serie | 34 | 4 | 144 | 40 |
| A320 serie | 20 | 67 | 68 | 643 |
| A330 serie | 42 | 73 | 246 | 748 |
| B737 serie | 311 | 351 | 1577 | 3778 |
| B744 serie | 76 | 24 | 782 | 613 |
| B748 serie | 10 | 2 | 99 | 47 |
| B777 serie | 62 | 40 | 404 | 430 |
| AN12 serie | 16 | 0 | 124 | 0 |
| AN26 serie | 4 | 0 | 20 | 0 |
| AT72 serie | 48 | 47 | 121 | 214 |
| Totaal | 623 (58%) | 608 (61%) | 3585 (92%) | 6513 (92%) |

tabel 3b.

| September | Bewegingen | | Meldingen | |
|------------------|--------------|---------------------|---------------|-----------------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| A310 serie | 40 | 0 | 172 | 0 |
| A320 serie | 0 | 17 | 0 | 74 |
| A330 serie | 37 | 60 | 171 | 501 |
| B737 serie | 217 | 335 | 972 | 3310 |
| B744 serie | 92 | 17 | 1032 | 412 |
| B748 serie | 2 | 0 | 14 | 0 |
| B777 serie | 40 | 34 | 255 | 331 |
| AN12 serie | 58 | 0 | 439 | 0 |
| AN26 serie | 2 | 0 | 4 | 0 |
| AT72 serie | 41 | 43 | 85 | 182 |
| totaal | 529 (55%) | 506 (51%) | 3144 (92%) | 4810 (88%) |

tabel c.

| 3^e kwartaal | Bewegingen | | Meldingen | |
|-------------------------------|----------------|----------------------|----------------|------------------------|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| A310 serie | 122 | 24 | 546 | 197 |
| A320 serie | 44 | 150 | 180 | 1188 |
| A330 serie | 118 | 211 | 640 | 2007 |
| B737 serie | 804 | 1038 | 3896 | 10371 |
| B744 serie | 245 | 92 | 2691 | 2061 |
| B748 serie | 12 | 8 | 113 | 117 |
| B777 serie | 150 | 152 | 1025 | 1478 |
| AN12 serie | 84 | 0 | 661 | 0 |
| AN26 serie | 12 | 0 | 48 | 0 |
| AT72 serie | 132 | 148 | 328 | 615 |
| totaal | 1723 (55%) | 1823 (57%) | 10128 (91%) | 18034 (90%) |

tabel 3d.

.N.B. de bewegingen en de klachten van de A300 en de A310 serie zijn in deze tabel samengevoegd.