

**CRO 23-036**

**VERSLAG VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN  
MAASTRICHT**

**30 maart 2023 Jetcenter MAA**

**Aanwezig:**

De heer H. Spoomans  
De heer M. Boogerd, lid  
De heer B. Kuiper, lid  
De heer F. Latour, plv.lid  
De heer H. Keulen, lid  
De heer M. Remmel, lid  
De heer M. van Leeuwen, lid  
De heer R. Schwillens, lid  
De heer H. Albersen, lid  
De heer H. van der Wilt, lid  
De heer G. Westra, plv. lid  
De heer C. Schröer, lid  
De heer E. Wezenberg, plv. lid  
De heer P. Vossen, plv. lid  
De heer H. Dassen, plv. lid  
Mevrouw M. Duijvestijn  
Mevrouw N. Turfboer  
Mevrouw M. Walenkamp  
De heer P. Simons

Voorzitter  
Corendon  
Bedrijven MAA  
Maastricht Aachen Airport  
MAA Beheer en Infrastructuur BV  
Maastricht Aachen Airport  
Luchtverkeersleiding Nederland  
BenW Beek  
Omwonende  
Omwonende  
Omwonende  
Natuur- en Milieuorganisaties  
Gemeente Meerssen  
Provincie Limburg  
Gemeente Maastricht  
KICL  
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat  
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat  
Secretaris

**Verhinderd:**

Mevrouw S. Everts, lid  
De heer C. Degenaar, lid  
Mevrouw V. de Rond, lid  
De heer S. Paul, lid  
De heer S. Satijn, lid  
De heer H. Mackus, lid  
De heer J. Roeven, lid

Omwonende  
Omwonende  
BenW Meerssen  
AOPA  
Gedeputeerde Staten Limburg  
BenW Maastricht  
Maastricht Aachen Airport

## **1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt alle aanwezigen, in het bijzonder de heer Remmel als opvolger van de heer Jense en mevrouw Turfboer en mevrouw Walenkamp van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

## **2. Vaststellen agenda vergadering**

De heer Van der Wilt stelt voor het punt “openbaarheid vergaderingen” deze of volgende CRO te bespreken. De voorzitter zegt toe het te agenderen voor de CRO van 29 juni. De heer Schröer vraagt aandacht voor het monitoringsschema MAA waarvoor hij een voorzet heeft gedaan voorafgaand aan nader overleg met de heer Roeven. Besloten wordt dit punt bij de rondvraag te behandelen. De vergadering stelt de agenda aansluitend vast.

## **3. Mededelingen**

De secretaris meldt de berichten van verhindering. Er zijn geen verdere mededelingen.

## **4. Ingekomen en uitgegane stukken**

Op voorstel van de heer Vossen wordt de rapportage geluidmetingen 2022 MAA van de RUD toegevoegd aan de ingekomen stukken. De secretaris meldt dat rapportage reeds op de CRO website is geplaatst. De vergadering besluit de stukken conform voorstel af te handelen.

## **5. Vaststellen verslagen vergaderingen 5 december 2022 en 6 februari 2023**

Op voorstel van de heer Westra wordt besloten aan het slot van het verslag van 5 december (bladzijde 4) toe te voegen dat de vergadering vanwege ordeverstoring door de publieke tribune voortijdig is afgebroken. De heer Vossen geeft ten aanzien van het verslag van 6 februari aan dat hij een mondelinge update in plaats van een schriftelijke notitie over de stand van zaken geluidmetingen MAA zal verzorgen (bladzijde 5) en dat het finale oordeel over de uitkoop van woningen aan het nog te vormen stichtingsbestuur (van het Omgevingsfonds) is (bladzijde 6). Met inachtneming van deze wijzigingen stelt de vergadering het verslag vast.

## **6. Actiepuntenlijst**

1. CRO plus bijeenkomst. De voorzitter meldt dat het streven is de CRO in september een voorstel ter besluitvorming voor te leggen. De heer Van Leeuwen stelt voor de ervaringen van de recente CRO plus bijeenkomst van de CRO Groningen Airport Eelde hierbij mee te nemen. De voorzitter zegt dit toe.
2. Toekomstige CRO overlegstructuur. De voorzitter meldt dat de planning is de CRO in juni een voorstel voor te leggen gericht op besluitvorming in september.
3. Geluidmetingen MAA en mogelijk instellen taskforce geluidmetingen: zie agendapunt 8.
4. CRO statement over positie en financiering in verslag opnemen en op deze wijze onder aandacht Provincie brengen. Is gebeurd (zie verslag) en actiepunten is hiermee afgehandeld. De heer Van der Wilt dringt aan op een spoedige oplossing voor de onzekerheid rondom de financiële positie van de KICL. De heer Vossen antwoordt dat het belang van KICL wordt erkend en dat wordt gezien hoe de positie van KICL ook in financiële zin voor de toekomst kan worden geborgd. Spreker geeft aan dat een relatie met het Omgevingsfonds denkbaar is waarbij een bredere invulling gericht op kenniscentrum in plaats van (alleen) klachtenmeldpunt wordt gezien en financiering vanuit het Omgevingsfonds een optie is.
5. Onderzoek klimprocedures NADP 1 en 2 in overleg met NLR. De secretaris meldt dat een opzet voor het onderzoek in de volgende CRO werkgroep Meldingen en Hinder (WMH) wordt besproken en dat hij in de CRO van juni een update zal geven en een voorstel wil voorleggen.

## **7. Update Ministerie Infrastructuur en Waterstaat**

### **a. Traject Luchthavenbesluit**

Mevrouw Turfboer licht het traject van het Luchthavenbesluit (LHB) toe en geeft aan dat de planning is gericht op LHB per 1-1-2025 met als tussenstappen definitieve aanvraag bij lenW eind 2023 en eerste kwartaal 2024 ontwerp LHB ter visie met mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. lenW organiseert verder twee informatiebijeenkomsten, de eerste 25 mei a.s. en de tweede ten tijde van het ontwerp LHB (begin 2024). Voor zover nu bekend kan worden volstaan met een MER-beoordeling en is een volledig MER niet nodig. Het Ministerie zal dit evenwel pas definitief kunnen beoordelen bij het indienen van de MER-beoordelingsnotitie door MAA. Voor deze MER-beoordeling vraagt het Ministerie ook advies aan de Commissie voor de MER. Spreekster geeft verder aan dat een vergunning van de Minister van LNV op grond van de Wet natuurbescherming voorwaarde is voor het vaststellen van het LHB door de Minister van lenW.

De heer Schröer stelt een drietal vragen:

1. Relatie huidige vergunning – feitelijke situatie – nieuwe LHB?;
2. Relatie stikstof/natuurvergunning – LHB en standpunt Provincie in deze?;
3. Informatievoorziening aan CRO over stukken vergunningaanvraag bij LNV?

Ad 1. Mevrouw Turfboer antwoordt dat in de aanvraag voor het LHB de geactualiseerde situatie dient te worden beschreven en die is leidend voor verdere besluitvorming;

Ad 2. Mevrouw Turfboer verwijst naar haar inleiding en stelt dat de Wet natuurbescherming vergunning van de Minister van LNV voorwaarde is voor het vaststellen van het LHB door lenW. De heer Vossen geeft aan dat de Provincie geen bevoegd gezag is ten aanzien van stikstof/natuurvergunning MAA maar dat er wel zorgen zijn over de trage besluitvorming bij LNV;

Ad 3. De heer Schröer spreekt zijn teleurstelling uit over het gebrek aan transparantie richting CRO wat betreft de procedure bij LNV: stukken hierover zijn nooit kenbaar gemaakt aan de CRO. Spreker is van oordeel dat betreffende stukken, tenzij sprake is van vertrouwelijkheid, voor de CRO inzichtelijk zouden moeten zijn. De heer Keulen antwoordt dat op een viertal momenten de komende maanden (eind mei-oktober) actief met de CRO en met de omgeving wordt gecommuniceerd. Spreker zegt toe een memo over het traject Luchthavenbesluit, MER-beoordeling, vergunning Wet natuurbescherming en dialoog met de CRO voor de volgende vergadering op te stellen. De heer Vossen vult aan dat de bij LNV ingediende aanvraag en de bijbehorende stukken niet vertrouwelijk zijn, maar dat het aan het bevoegd gezag is de aanvraag te beoordelen en bij de ter visie legging van de ontwerp-aanvraag de bijbehorende stukken openbaar te maken.

De heer Albersen wijst in zijn algemeenheid op de krappe planning van het LHB. Mevrouw Turfboer beaamt dit maar wijst erop dat de organisatie bij lenW zodanig wordt ingericht dat het haalbaar moet zijn. lenW heeft evenwel niet alle stappen in de procedure “in de hand”, zoals bijvoorbeeld de bespreking van het ontwerp-luchthavenbesluit in de Eerste en Tweede Kamer. lenW gaat niet over de agenda van beide Kamers.

De heer Van der Wilt zoemt in op het uifasieren van de meest lawaaiige toestellen, waarbij in zijn ogen de Luchtvaartnota leidend is en vraagt of het uifasieren van B747-400/200 en A300 en 310 toestellen ook wordt opgenomen in het LHB? Mevrouw Turfboer geeft aan dat nu nog niet duidelijk is wat in het LHB zal c.q. kan worden vastgelegd. De heer Vossen merkt op dat het aantal bewegingen en het uifasieren binnen de door PS gestelde kaders (terugdringen ernstig gehinderden in drie stappen tot het jaar 2035) aan de luchthaven is. Mevrouw Turfboer vult aan dat maatwerk per luchthaven mogelijk is. De heer Van der Wilt bepleit voortvarendheid bij het uifasieren van de genoemde toestellen. Spreker vraagt verder of een eventueel beroep bij de Raad van State leidt tot vertraging van de LHB procedure? Mevrouw Turfboer licht toe dat vanaf de dag van inwerkingtreding (van het door het kabinet vastgestelde) LHB de luchthaven conform het LHB kan worden gebruikt

maar dat het LHB pas onherroepelijk is na een eventuele beroepsprocedure bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State c.q. het verstrijken van de beroepstermijn bij de Afdeling bestuursrechtspraak.

De heer Wezenberg informeert of het veiligheidscertificaat (met als voorwaarde RESA: (Runway End Safety Area) ook in het LHB wordt opgenomen. Mevrouw Turfboer antwoordt dat dit niet in het LHB wordt opgenomen en dat de luchthaven een aanvraag voor een (gewijzigd) veiligheidscertificaat bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) moet indienen naast de aanvraag van het luchthavenbesluit. De heer Latour wijst erop dat MAA nu ook over een veiligheidscertificaat beschikt en de heer Keulen voegt toe dat een RESA-actualisatie ook wordt meegenomen in het kader van de LHB procedure. Mevrouw Turfboer zal haar presentatie via de secretaris aan de leden doen toekomen.

#### **b. Programma Luchtruimherziening**

Mevrouw Turfboer zegt toe de meest actuele update presentatie aan de CRO te (laten) sturen met de aantekening dat de nu voorgenomen luchtruimherziening voor MAA geen consequenties heeft.

#### **c. Programmatische aanpak meten en berekenen vliegtuiggeluid (PAMV)**

Mevrouw Turfboer attendeert op een door lenW te organiseren webinar hierover op 9 mei a.s. en de secretaris wijst op het voornemen van lenW van een presentatie over PAMV en nieuw beleidsstelsel vliegtuiggeluid in de CRO van 29 juni.

### **8. Update Provincie Limburg**

#### **a. Geluidmetingen**

De heer Vossen licht toe dat momenteel sprake is van een overgangssituatie met 2 in plaats van 6 meetpunten en dat het voornemen is om bij invoering PAMV de toekomst van het meetnet nader te bezien. Hij stelt voor een besluit over het instellen van een Taskforce geluidmetingen aan te houden tot de presentatie van lenW in de CRO van juni. De heer Van der Wilt herhaalt zijn eerdere kritische kanttekeningen bij het geluidmeetnet (niet accurate metingen en ondermaatse rapportages van Sensornet). De heer Vossen is het in grote lijnen eens met de heer Van der Wilt maar merkt wel op dat "iets" beter is dan "niets". Gelet op de discussie inventariseert de voorzitter de opvatting van de vergadering en constateert een grote mate van overeenstemming inhoudende dat de huidige metingen weinig of geen meerwaarde hebben en daarom beter kunnen worden beëindigd. De heer Vossen zal dit standpunt meenemen.

#### **b. Omgevingsfonds**

De heer Vossen geeft aan dat wordt gewerkt aan het oprichten van een stichting voor het Omgevingsfonds en het benoemen van een stichtingsbestuur. De stichting moet onafhankelijk zijn en daarbij speelt de vraag wie de stichting gaat oprichten. Er wordt overwogen een kwartiermaker te benoemen die in overleg met een notaris de stichting opricht. De heer Albersen geeft in overweging de CRO voorzitter tot kwartiermaker te benoemen. De heer Vossen antwoordt dat deze optie ook binnen de Provincie is geopperd.

### **9. Update MAABI en MAA**

#### **a. Uitwerking businessplan**

De heer Latour meldt dat Schiphol binnenkort formeel de tweede aandeelhouder wordt. De heer Van der Wilt vraagt wat MAA heeft gedaan met zijn notitie over het uitfaseren van de meest lawaaiige toestellen. De heer Latour antwoordt dat er geen versnelde uitfasering plaatsvindt en dat voor de luchthaven het door PS gestelde kader leidend is. Wel wordt een verhoging van de havengelden met 27% voor de B747-400 toestellen ingevoerd. Spreker geeft aan dat gelet op de forse daling van de vrachttarieven iedere verhoging van de havengelden kan leiden tot het stopzetten van operaties.

De marktsituatie is geheel anders dan enkele jaren geleden tijdens Corona omdat passagierstoestellen weer vracht meenemen en de (vracht)fullfreighters veel minder vliegen. Hun verdienmodel staat op de tocht. De heer Van der Wilt riposteert dat hij begrip heeft voor de economische belangen van de luchthaven maar stelt voor dan eerlijk vast te stellen dat de economische positie van MAA de bedoelde versnelde uitfasering niet mogelijk maakt. De heer Latour geeft aan dat de door PS vastgestelde lijn van reductie van het aantal ernstig gehinderden overeind blijft.

#### **b. Vergunning Wet natuurbescherming**

De heer Keulen meldt dat de aanvraag 31 maart 2022 bij LNV is ingediend. MAABI en Provincie hebben bij LNV aangedrongen op snelheid in de procedure. Spreker heeft de indruk dat het wachten is op een besluit van LNV over "grote broer Schiphol" voordat andere luchthavens aan de beurt zijn.

#### **c. Aanpak vortexschade**

De heer Keulen geeft aan dat het traject aanpak vortexschade Provincie-Beek-MAABI loopt: 38 potentiële gegadigden hebben aangegeven preventieve verankering van dakpannen op prijs te stellen. De ambitie is dit in 2023 te realiseren. De heer Albersen merkt op dat meer mensen/adressen (circa 90) schade hebben gemeld, waarvan 38 tot op heden preventieve verankering willen en anderen vooralsnog blijkbaar afzien van deelname aan de preventieve verankeringsoperatie. De heer Van der Wilt informeert of na deze exercitie een vervolg voor Meerssen komt. De heer Keulen antwoordt dat een besluit hierover aan het (eerdergenoemde) te vormen stichtingsbestuur is.

#### **d. Overige actuele ontwikkelingen**

De heer Latour meldt dat als gevolg van de baanrenovatie de luchthaven van 8 mei tot en met 30 juni gesloten is. Vanaf 1 juli start het zomerseizoen waarbij weer zal worden gevlogen ook met een Corendon toestel dat om 06.00 uur start. Spreker geeft aan dat vrachtbewegingen op vrijwillige basis pas vanaf 07.00 uur plaatsvinden.

### **10. ILenT Handhavingsrapportage MAA 2022**

De heer Westra bepleit om in de volgende rapportage de gehele 48 Lden contour op te nemen. De voorzitter zegt toe dit punt bij ILenT onder de aandacht te brengen. De vergadering neemt de rapportage vervolgens voor kennisgeving aan.

### **11. Meldingenoverzicht vierde kwartaal 2022**

Mede gelet op tabel 5 op bladzijde 8 bepleit de heer Van der Wilt om, voor het geval dat spoedige uitfasering van de meest lawaaiige toestellen vooralsnog niet aan de orde is, deze toestellen niet meer te laten starten en landen na 22.00 uur. De heer Latour geeft aan niets meer toe te voegen te hebben aan zijn eerdere inbreng hierover. De secretaris meldt dat de WMH overweegt om de 48 en 56 Lden contour toe te voegen aan figuur 1 op bladzijde 6 zodat inzichtelijk wordt binnen welke contour melders wonen. Daartoe is wel aanpassing van de automatisering bij KICL nodig die uit het CRO budget zou moeten worden betaald. De CRO werkgroep meldingen en hinder (WMH) zal de ICT specialist van KICL vragen een offerte uit te brengen die de Werkgroep dan aan de CRO voorzitter voorlegt. De heer Schröer stelt voor de 45 Lden contour dan ook mee te nemen. De vergadering stelt het overzicht aansluitend vast.

### **12. Overzicht extensies vierde kwartaal 2022**

Het extensieoverzicht geeft geen aanleiding tot opmerkingen vanuit de vergadering en wordt voor kennisgeving aangenomen.

### **13. Jaarverslag 2022**

De vergadering stelt het jaarverslag als voorgesteld vast. De secretaris draagt zorg voor aanbidding aan de Minister van IenW.

### **14. Rondvraag en sluiting**

De heer Schröer stelt de wenselijkheid van een monitoringsschema MAA, waarbij de voortgang van inspanningen gericht op duurzaamheid en hinderbeperking inzichtelijk wordt gemaakt, aan de orde. Daartoe heeft hij een concept notitie opgesteld. Afgesproken wordt dat de leden tot 1 mei hun reacties aan de heer Schröer kunnen doen toekomen en dat deze daarna in overleg gaat met de heer Roeven. De heer Boogerd verwijst naar de gebruiksprognose van Schiphol en stelt voor deze ook bij het stuk te betrekken. Hij geeft verder aan dat Corendon vanaf 1 juli een toestel op MAA stationeert en dat vanaf die datum Corendon vluchten tussen 06.00 en 23.00 uur kunnen plaatsvinden.

Ten aanzien van de te organiseren CRO plus bijeenkomst meldt de heer Latour dat de MAA manager verduurzaming genegen is daar een presentatie over verduurzaming te geven. De voorzitter verwelkomt dit aanbod. De heer Van Leeuwen geeft aan dat de LVNL ook tijdens de baansluiting in mei en juni operationeel blijft.

De heer Westra stelt voor de curve voor ernstig gehinderden (7900 in plaats van 5600 EGH) uit het recente RIVM rapport te hanteren. De heer Van der Wilt merkt op dat bedoeld RIVM rapport is gebaseerd op de GGD monitor (EGH) luchtvaart die ook over andere luchthavens zoals AWACS en Luik-Bierset gaat en het aantal genoemde EGH dus niet alleen die van MAA betreft. Mevrouw Turfboer licht toe dat bedoeld RIVM rapport ook aan de orde komt in het eerdergenoemde webinar op 9 mei. De voorzitter stelt vervolgens vast dat alle punten genoegzaam zijn behandeld, dankt allen voor hun inbreng en verklaart de vergadering voor gesloten.

Vastgesteld in de vergadering van 29 juni 2023.