

**CRO 23-049**

**VERSLAG VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN  
MAASTRICHT**

**29 juni 2023 Jetcenter MAA**

**Aanwezig:**

De heer H. Spoormans	Voorzitter
De heer H. Albersen, lid	Omwonende
De heer H. van der Wilt, lid	Omwonende
De heer S. Paul, lid	AOPA
De heer M. Boogerd, lid	Corendon
De heer R. Schwillens, lid	BenW Beek
De heer C. Degenaar, lid	Omwonende
De heer B. Kuiper, lid	Bedrijven MAA
De heer H. Keulen, lid	MAA Beheer en Infrastructuur BV
De heer M. van Leeuwen, lid	Luchtverkeersleiding Nederland
De heer C. Schröer, plv. lid	Natuur- en Milieuorganisaties
De heer T. Mulder, lid	Natuur- en Milieuorganisaties
Mevrouw S. Everts, lid	Omwonende
De heer E. Wezenberg, plv. lid	Gemeente Meerssen
De heer H. Dassen, plv. lid	Gemeente Maastricht
De heer P. Vossen, plv. lid	Provincie Limburg
De heer S. Hartjes	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
De heer F. Vanweert	Bureau WSP
De heer P. Simons	Secretaris

**Verhinderd:**

Mevrouw V. de Rond, lid	BenW Meerssen
De heer S. Satijn, lid	Gedeputeerde Staten Limburg
De heer H. Mackus, lid	BenW Maastricht
De heer J. Roeven, lid	Maastricht Aachen Airport
De heer M. Remmel, lid	Maastricht Aachen Airport
De heer F. Latour, plv. lid	Maastricht Aachen Airport
Mevrouw M. Duijvestijn	KICL
Mevrouw N. Turfboer	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

## **1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt alle aanwezigen, in het bijzonder de heer Mulder als nieuw lid namens de Natuur- en Milieuorganisaties en de heer Hartjes van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, die met name voor agendapunt 9 de vergadering bijwoont. Mevrouw Everts heeft laten weten dat zij iets later aanwezig zal zijn. De heer Mulder stelt zich voor en verzoekt daarbij de stukken behorende bij de MER-beoordeling zo vroeg mogelijk aan de CRO te sturen. Zijn vraag wordt meegenomen bij agendapunt 8.

## **2. Vaststellen agenda vergadering**

De vergadering stelt de agenda als voorgesteld vast.

## **3. Mededelingen**

De secretaris meldt de berichten van verhindering. Er zijn geen verdere mededelingen.

## **4. Ingekomen en uitgegane stukken**

Naar aanleiding van de stukken CRO 23-030 en 23-031, OVV rapport over motorstoring tijdens klimfase boven Meerssen en de Kamerbrief van Minister Harbers hierover stelt de vergadering het op prijs dat de beleidsreactie van de Minister ook aan de CRO ter bespreking wordt toegezonden. De secretaris zal dit verzoek aan lenW overbrengen.

Terzake het vliegtuigincident boven Meerssen merkt de heer Albers op het onbegrijpelijk te vinden dat, zoals de OVV constateert, een gesuggereerde technische aanpassing niet werd doorgevoerd waardoor het incident heeft kunnen plaatsvinden. Juist boven een zo'n dicht bevolkt gebied had zo'n aanpassing de veiligheid bevorderd. Voorts staat in het rapport dat Longtail Aviation niet heeft willen reageren op de concept versie van het rapport. Spreker vindt dat stuitend, zeker voor de veroorzaker. Tenslotte vraagt hij of het schadegeval waarbij in Meerssen een persoon gewond is geraakt, voor deze persoon naar wens en correct is afgehandeld?

## **5. Vaststellen verslag vergadering 30 maart 2023**

Mevrouw Turfboer heeft gelet op haar verhindering de secretaris schriftelijk enkele tekstuele opmerkingen bij het verslag doen toekomen en de heer Van der Wilt doet dit ter vergadering. De secretaris zal hun opmerkingen in het verslag verwerken en de vergadering een aangepast verslag doen toekomen.

## **6. Actiepuntenlijst**

1. CRO-plus bijeenkomst organiseren. De voorzitter geeft aan dat hij met diverse betrokkenen in en buiten de CRO inmiddels een gesprek heeft gehad en dat de Werkgroep in de tweede helft van 2023 een voorstel ter besluitvorming aan de CRO zal voorleggen;
2. Toekomstige CRO-overlegstructuur. Ook ten aanzien van dit punt zal de betreffende Werkgroep in de tweede helft van 2023, rekening houdend met de recente inzichten van de Minister van lenW, een voorstel ter besluitvorming aan de CRO voorleggen;
3. Besluit over instellen taskforce of werkgroep geluidmetingen. De CRO heeft besloten dit te doen na een op korte termijn te verwachten update van lenW met de meest recente inzichten over meten en berekenen vliegtuiggeluid (programma PAMV, Programmatische Aanpak Meten en berekenen Vliegtuiggeluid);
4. Voorstel onderzoek startprocedures NADP 1 en 2 aan CRO voorleggen. Wordt meegenomen bij agendapunt 12;
5. Monitoringsschema verduurzaming MAA. De heer Schröer deelt mede dat met de heren Roeven en Latour nog overleg zal plaatsvinden. Het is de bedoeling een jaarlijks Environmental Social Report op te stellen waarvan de eerste editie (over de jaren 2022 en 2023) in het voorjaar van 2024 is gepland;

6. Wijze van openbaarheid vergaderingen agenderen voor CRO 29 juni 2023. Zie agendapunt 7. Actiepunt is afgehandeld.

## **7. Wijze van openbaarheid vergaderingen**

Het voorliggende voorstel gaat uit van openbaarheid van de CRO-vergadering als hoofdregel en van beslotenheid als uitzondering. Het stelt verder voor bij de wijze van openbaarheid van vergaderingen aan te sluiten bij de betreffende artikelen van het Huishoudelijk Reglement in de zin dat een publieke tribune uitgangspunt is waarbij de locatie van de vergadering de omvang van de tribune bepaalt en dat aanwezigen op de publieke tribune zich uiterlijk de dag vóór de vergadering bij de secretaris aanmelden. In geval van geen publieke tribune dient de vergadering via een livestreamverbinding toegankelijk te zijn. Bij aanwezigheid van een publieke tribune is een livestreamverbinding niet noodzakelijk. Het Huishoudelijk Reglement regelt verder het recht van inspreken van toehoorders aan het begin van de vergadering. Zij dienen daarbij aan te geven over welk agendapunt zij willen inspreken en welke vragen zij aan de CRO hebben en de vergadering gaat niet met de sprekers in discussie. Het voorstel wordt unaniem geaccordeerd door de CRO.

## **8. Presentatie MAABI: Luchthavenbesluit, MER-beoordeling, vergunning Wet natuurbescherming, dialoog met de omgeving en de CRO**

De heer Vanweert verzorgt een presentatie over het traject richting het Luchthavenbesluit en de daarbij behorende procedures zoals de vergunning Wet natuurbescherming (Wnb). De aanvraag Wnb vergunning is 31 maart 2021 ingediend bij het Ministerie van LNV. MAABI is ook zeer ontevreden over de lange duur van de procedure. Volgens recente informatie zal LNV voor 1 oktober 2023 de ontwerp Wnb ter inzage leggen. Een Wnb vergunning is voorwaarde voor het vaststellen van een Luchthavenbesluit. MAABI is voornemens de MER-beoordelingsrapportage eind 2023 bij lenW in te dienen en de aanvraag Luchthavenbesluit begin 2024. Naar aanleiding van de vraag van de heer Mulder aan het begin van de vergadering zegt de heer Vanweert toe in overleg met MAABI en lenW na te gaan wanneer de MER-beoordeling aan de CRO wordt gestuurd. Zijn presentatie wordt aan de leden toegezonden (*zie CRO 23-043, PS*).

## **9. Update Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

### **a. Traject Luchthavenbesluit**

Gelet op de verhindering van mevrouw Turfboer verwijst de heer Hartjes naar de presentatie van de heer Vanweert. Hij geeft aan dat de Minister van lenW een aandachtspuntenbrief aan MAABI heeft gestuurd. Mevrouw Everts verzoekt deze brief ook aan de CRO te doen toekomen. De heer Keulen gaat dit intern na en zal de CRO voor de volgende vergadering berichten.

### **b. Emissies luchtverkeer**

De heer Hartjes licht de lopende onderzoeken naar luchtkwaliteit toe en zal zijn presentatie via de secretaris aan de CRO doen toekomen (*CRO 23-044, PS*). De heer Degenaar uit zijn zorgen over de emissie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) en roept de Provincie op richting kabinet en Tweede Kamer druk uit te oefenen voor een snelle aanpak. Volgens spreker wijst het recente TNO-onderzoek uit dat op MAA op een aantal punten de uitstoot groter is dan op de luchthaven Eindhoven. Volgens de heer Hartjes zou het relatief grote percentage vrachttoestellen op MAA een mogelijke verklaring kunnen zijn. De heer Boogerd bepleit om dit in internationaal verband aan te pakken en niet vooruit te lopen op internationale regelgeving. De heer Hartjes erkent dat Nederland koploper is op het gebied van de genoemde onderzoeken en het ingezette proces.

De heer Mulder vraagt aandacht voor de problematiek van fijnstof en ultrafijnstof. De heer Hartjes erkent het belang hiervan en wijst erop dat fijnstof kan worden gemeten en modelmatig gemodelleerd in een rekenmodel maar dat ultrafijnstof nog niet in een rekenmodel kan worden gevat.

## **10. Update Provincie Limburg**

### **a. Omgevingsfonds**

De heer Vossen licht toe dat de Provincie in gesprek is met een beoogde onafhankelijke kwartiermaker voor het Omgevingsfonds. Op korte termijn wordt de Stichting Omgevingsfonds opgericht met een tijdelijk bestuur en een tijdelijke Raad van Toezicht. Het is aan de kwartiermaker in de tweede helft van 2023 gesprekken met betrokken partijen aan te gaan en verdere stappen in het proces te zetten. Gestreefd wordt om eind 2023 bestuur en Raad van Toezicht definitief te hebben benoemd. De heer Schwillens geeft aan dat de gemeente Beek voornemens is in het Omgevingsfonds te gaan participeren maar dat zij daar wel voorwaarden aan verbindt. De heer Boogerd geeft als suggestie mee om ook te kijken naar de wijze waarop de Stichting Leefomgeving Schiphol is ingericht.

## **11. Update MAABI en MAA**

### **a. Geluidmetingen**

De heer Keulen meldt dat, mede gelet op het standpunt van de CRO dat voortzetting geen meerwaarde heeft, de geluidmetingen zijn stopgezet. Het is nog onduidelijk hoe in de toekomst zal worden gemeten.

### **b. Uitwerking businessplan**

De heer Keulen geeft aan dat de uitwerking is afgerond en dat aan de uitvoeringslijnen wordt gewerkt samen met de beide aandeelhouders.

### **c. Aanpak vortexschade**

De heer Keulen licht toe dat na een aanbestedingsproject een opdrachtnemer is gekozen. De ambitie is om eind 2023 de realisatie af te ronden zodat de betreffende dakpannen zijn vastgezet.

### **d. Overige actuele ontwikkelingen**

De heer Keulen verwijst hiervoor naar de bij de agendapunten 8,9 en 10 gegeven presentaties en toelichtingen.

Op verzoek van de heer Degenaar zegt de heer Keulen toe de CRO een update te blijven geven van nieuwe meldingen Vortexschade. De heer Degenaar bepleit om de geluidmetingen in een of andere vorm te continueren. De heer Vossen antwoordt dat een nieuw systeem moet voldoen aan een nieuwe methode gebaseerd op het rekenmodel Doc29 en dat het weinig zinvol is tussentijds een ander systeem op te tuigen. De heer Van der Wilt wijst erop dat gelet op het voorstel van de voormalige CRO Werkgroep Omgevingsmaatregelen de primaire taak van een in te stellen Taskforce geluidmetingen zou moeten zijn het oriënteren op een andere partij voor het geluidmeetnet inclusief gedegen analyse en rapportage en het formuleren van verbetervoorstellen. De heer Keulen erkent het belang hiervan maar voegt er wel aan toe dat eerst meer duidelijkheid over Doc29 nodig is. De heer Boogerd verwijst naar het geluidmeetnet rondom de luchthaven Rotterdam dat mogelijk een aanknopingspunt zou kunnen bieden. De voorzitter zegt toe de ervaringen met dit geluidmeetnet te checken bij de CRO luchthaven Rotterdam.

## **12. Meldingenoverzicht eerste kwartaal 2023**

Refererend aan het aandachtspunt in het overzicht over de CDO naderingen op MAA spreekt de heer Paul zijn onvrede uit over het standpunt van de LVNL in de Werkgroep Meldingen en Hinder dat CDO naderingen niet in de AIP behoeven te worden opgenomen. Hij acht dit in strijd met de afspraken die in een eerder overleg tussen de LVNL en de heren Van der Wilt en Paul zijn gemaakt. De afspraak in dat overleg over het vliegverkeer MAA-Luik wordt volgens spreker wel nagekomen. De afspraak over het door AWAVS op hogere hoogte aanvliegen richting de nadering op de luchthaven Geilenkirchen, zodat AWACS toestellen hoger over Zuid-Limburg vliegen en minder hinder veroorzaken acht de heer

Paul ook voor verbetering vatbaar. Hij heeft vastgesteld dat AWACS verkeer op weg naar de nadering naar Geilenkirchen regelmatig op een lagere dan de afgesproken hoogte over Zuid-Limburg vliegt. De heer Van Leeuwen stelt het op prijs dat de nakoming van de afspraak over MAA-Luik verkeer als positief wordt ervaren. Hij wijst er verder op dat LVNL erop stuurt dat naderingen op MAA zo enigszins mogelijk op CDO wijze worden uitgevoerd ook al is dat niet formeel in de AIP vastgelegd. Op zijn voorstel wordt afgesproken dat KICL met behulp van Fanomos de CDO procedure met de bijbehorende vlieghoogte checkt en dat de LVNL daarna eventueel een aanpassing in de zin van implementatie CDO procedure in de AIP beziet. Ten aanzien van de AWACS naderingen wordt op voorstel van de voorzitter besloten dat de heren Van Leeuwen, Paul en Van der Wilt voor de volgende CRO in overleg gaan om een nadere afspraak hierover te maken.

Ten aanzien van een mogelijk onderzoek door het NLR in opdracht van de CRO naar startprocedures NADP 1 en 2 wordt besloten dat de Werkgroep Meldingen en Hinder (WMH) de volgende vergadering een concreet voorstel ter besluitvorming voorlegt.

De heer Van der Wilt stelt voor op de actiepuntenlijst voor de volgende vergadering op te nemen wat de CRO c.q. partijen in de CRO doen met de aandachtspunten en aanbevelingen van de WMH. Hij acht de opvolging van de aandachtspunten onvoldoende inzichtelijk. De vergadering stemt in met zijn voorstel. Spreker bepleit voorts in het meldingenoverzicht weer te geven of eventuele vluchten MAA-Luik hebben geleid tot SID-afwijkingen. De secretaris zegt dit toe. Aansluitend stelt de vergadering het meldingenoverzicht vast.

### **13. Overzicht extensies eerste kwartaal 2023**

Het overzicht geeft geen aanleiding tot opmerkingen en wordt voor kennisgeving aangenomen.

### **14. Rondvraag en sluiting**

De heer Boogerd meldt dat Corendon de operaties vanaf MAA 1 juli aanstaande weer opstart. De heer Van Leeuwen meldt dat in verband met andere prioriteiten het Remote Tower Project vooralsnog "on hold" is gezet. Hij geeft wel aan dat voortgang is geboekt bij de vergunningprocedure voor de te plaatsen mast in de zin dat LVNL en ILenT/Ministerie IenW overeenstemming hebben bereikt over de locatie. Niets meer aan de orde zijnde dankt de voorzitter de leden en sluit de vergadering.