

**JAARPLAN EN BEGROTING 2023 COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN
MAASTRICHT**

Inleiding

2023 wordt het tiende jaar van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht.

De CRO-luchthaven Maastricht is in 2014 ingesteld door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (I&M). De wettelijke grondslag van de CRO vormt de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens/Wet RBML, die als hoofdstuk 8 in de Wet luchtvaart is opgenomen. Voor de overige burgerluchthavens van nationale betekenis heeft de staatssecretaris eveneens Commissies Regionaal Overleg ingesteld.

Wettelijke taak en taakinvoering

Ingevolge artikel 8.75 eerste en vierde lid juncto artikel 8.59, tweede lid van de Wet luchtvaart heeft de CRO tot taak om door overleg tussen bij de luchthaven betrokken partijen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen.

De Commissie wil ook in 2023 fungeren als structureel platform voor overleg tussen de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving. Leden zijn vertegenwoordigers van de luchthaven, wethouders van de gemeenten Beek, Maastricht en Meerssen, Gedeputeerde Staten van Limburg, omwonenden, natuur- en milieufederatie Limburg, bedrijfsleven, luchtverkeersleiding Nederland en gebruikers van de luchthaven (AOPA en Corendon). De Commissie staat onder leiding van een onafhankelijke door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat benoemde voorzitter. De voorzitter benoemt en ontslaat de leden.

In de CRO komen de verschillende lijnen samen en overleggen partijen vanuit verschillende belangen invalshoeken met elkaar. Door middel van overleg, het maken van afspraken en het afwegen van belangen op regionaal niveau wordt gezocht naar een voor alle betrokken partijen zo optimaal mogelijk gebruik van de luchthaven. Uitgangspunt bij het uitvoeren van haar taak is dat de Commissie geen verantwoordelijkheden of bevoegdheden van een van de leden van de Commissie overneemt. Elk lid blijft verantwoordelijk voor zijn eigen taken en bevoegdheden.

De CRO speelt een belangrijke rol bij het creëren van draagvlak in de omgeving voor de ontwikkelingen op MAA. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat ziet ook de wijze waarop de CRO haar taak invult als een wezenlijke bijdrage aan het creëren van dit draagvlak. De Luchtvaartnota 2020-2050 erkent en onderstreept eveneens het belang van de Commissies Regionaal Overleg.

Dit jaarplan schetst op hoofdlijnen de werkzaamheden van de CRO in 2023.

Agenda 2023

1. Mede op basis van het advies van de heer Van Geel hebben Provinciale Staten van Limburg in 2022 richtinggevende besluiten over de toekomst van MAA genomen. Bij de verdere uitvoering van die besluiten blijft de CRO haar rol als breed overleg gremium met de betrokken partijen en de omgeving vervullen. Belangrijk aandachtspunt hierbij is het te kiezen model voor de toekomstige overlegstructuur. Begin 2023 start overleg hierover in de CRO en met relevante partijen buiten de CRO en het overleg is gericht op CRO-besluitvorming in de loop van 2023.
2. In het overleg van de CRO-voorzitters met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat is afgesproken dat de Commissies Regionaal Overleg van luchthavens van nationale betekenis werk maken van het organiseren van een CRO-plus bijeenkomst in 2023. Een CRO-plus is een jaarlijks te organiseren bijeenkomst van de CRO met betrokken partijen buiten de CRO over actuele ontwikkelingen op de betreffende luchthaven. Een CRO-plus bijeenkomst is gericht op gedachtewisseling en in gesprek met elkaar gaan en heeft geen besluitvormend karakter. De Commissie is voornemens begin 2023 daartoe een voorbereidingscommissie in te stellen bestaande uit CRO leden en enkele externe betrokkenen.
3. In zijn algemeenheid beziet de Commissie voortdurend haar rol op het gebied van informatie, communicatie en advies. Aanleiding hiervoor zijn ontwikkelingen op MAA inclusief het luchthaventerrein. De Commissie blijft betrokken bij deze ontwikkelingen en de in dat kader lopende besluitvormingsprocessen. Te denken valt daarbij zoal aan de voortgang van het provinciale inpassingsplan (PIP) voor de luchthaven, met de aanpassing van de voorzieningen voor de proefdraaiplaats in verband met de gewijzigde logistiek op het luchthaventerrein en aan de voorgenomen grootschalige baanrenovatie. Hoewel de CRO geen formele rol in ruimtelijke procedures vervult, ziet zij voor zichzelf wel een rol als platform van overleg en dialoog.
4. Overleg over het actuele gebruik van de luchthaven in algemene zin en over meer specifiek milieu- en duurzaamheid gerelateerde issues, met name geluid, externe veiligheid en uitstoot voor wat betreft effecten op leefniveau.
Dossiers: meldingenrapportages hinder, extensieoverzichten (vliegbewegingen buiten openstellingsuren), trackoffenders, handhavingsrapportage ministerie Infrastructuur en Waterstaat.
Belangrijke input voor deze onderwerpen wordt geleverd door de Werkgroep Meldingen- en Hinderbeleid van de Commissie en door het Klachtenbureau Luchtverkeer Limburg/KICL. KICL is belast met het opstellen van rapportages per kwartaal van de bij KICL telefonisch of per email ingediende meldingen. De Werkgroep Meldingen en Hinderbeleid bespreekt de rapportages, signaleert aandachtspunten voor verder onderzoek en doet beleidsaanbevelingen gericht op hinderbeperking aan de CRO.
De Werkgroep initieert tevens overleg met betrokken partijen over beperking van de hinder. Verder adviseert zij de CRO over meldingen- en hinderbeleid in zijn algemeenheid.
5. Communicatie met omgeving.
De Commissie ziet het als haar taak om op een transparante wijze met de omgeving te communiceren over haar rol bij de ontwikkelingen op omgevingsgebied rondom de luchthaven Maastricht. Andere relevante partijen als de directie van de luchthaven, het provinciaal bestuur van Limburg en de besturen van de omliggende gemeenten communiceren ook over

de luchthaven. Daarbij dienen rollen en verantwoordelijkheden van partijen te worden gescheiden, waarbij de CRO in bedoelde communicatie voor zichzelf vooral een rol als facilitator ziet. Bij de communicatie met de omgeving spelen ook de CRO-website en de websites van luchthaven, gemeenten en provincie een belangrijke rol.

6. Ingevolge de Luchtvaartnota 2020-2050 wil het Rijk de rol van de CRO's versterken. Opdat de CRO's hun rol goed kunnen vervullen wil het Rijk investeren in het verder professionaliseren van de CRO's en het opleiden van de deelnemers. Ook wil het Rijk met de voorzitters overleggen over nieuwe taken. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat stelt per CRO jaarlijks een budget van € 70.000,- ter beschikking. Daarbij is bepaald dat de commissies in hun begroting aangeven waar zij de middelen aan wensen te besteden, waarbij als mogelijkheden zijn genoemd deskundigheidsbevordering en kennisvergroting CRO leden, optimalisering website en uren secretaris. Hierbij is per CRO maatwerk mogelijk. Wel is overeengekomen dat een deel van de middelen dient te worden gereserveerd voor een jaarlijkse brede bijeenkomst, een zogenaamde CRO-plus, met gemeenten en andere stakeholders die betrokkenheid bij de luchthaven hebben.
7. Als project voor 2023 streeft de CRO naar verbetering van de informatiepositie. De Commissie streeft ernaar in een zo vroegtijdig mogelijk stadium kennis te nemen van actuele ontwikkelingen met betrekking tot de luchthaven zodat zij daar desgewenst tijdig op kan acteren. Daartoe wil zij afspraken met relevante partijen maken.
8. Uitwisseling kennis en ervaring en afstemming met andere Commissies. De CRO's kunnen van elkaar leren. De problematieken bij de verschillende CRO's in Nederland zijn vergelijkbaar zeker bij die van de grotere luchthavens, zowel qua inhoud van de dossiers als het invullen van de CRO rol. De CRO-voorzitters hebben gezamenlijk periodiek overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de secretarissen overleggen regelmatig in het secretarissenoverleg. Deze overleggen bieden gelegenheid voor afstemming tussen de verschillende commissies.
9. Jaarverslag en financiële verantwoording. Volgens de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis moet jaarlijks voor 1 april een verslag over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar worden opgesteld inclusief een financiële verantwoording. Dit verslag dient te worden gevoegd bij de aanvraag tot vaststelling van de door de Minister van IenW verleende subsidie, die eveneens uiterlijk 1 april bij de Minister moet worden ingediend.

Vergaderschema

Donderdag 30 maart 2023	16.00 uur
Donderdag 29 juni 2023	16.00 uur
Donderdag 28 september 2023	16.00 uur
Donderdag 14 december 2023	16.00 uur

Locatie nader te bepalen. De CRO kan besluiten extra vergaderingen te beleggen.

Begroting 2023 Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht

Uitgaven

1. Secretariaat en verslaglegging	€ 27.000,-
2. Deskundigheidsbevordering/expertiseversterking leden	€ 12.000,-
3. Website	€ 10.000,-
4. Vergoeding voorzitter CRO	€ 2.500,-
5. Jaarlijkse bijeenkomst CRO-plus en communicatie	€ 5.000,-
6. Bureau- en vergaderkosten	€ 10.000,-
7. Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	€ 1.500,-
8. Onvoorzien	€ 2.000,-

Totaal: € 70.000,-

Inkomsten

Bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat € 70.000,-

Totaal € 70.000,-

Toelichting bij uitgavenposten

1. Uren secretaris 360 x € 75,- (uurtarief Ministerie IenW) = € 27.000,- (circa een dag per week).
2. Deskundigheidsbevordering en expertiseversterking leden, waarbij voor leden omwonenden en eventuele andere niet organisatie gebonden leden een budget van maximaal € 1500,- per persoon per jaar beschikbaar is. Beoordeling van specifieke aanvragen om toekenning is aan de voorzitter.
3. Optimalisatie, onderhoud en beheer website.
4. Vergoeding voorzitter is door Minister IenW bepaald bedrag.
5. Zie agenda 2023.
6. Bureau- en vergaderkosten: met name vergoedingen CRO leden omwonenden en kosten van huur vergaderruimte en consumpties en van livestream vergaderingen. Voor vergoeding CRO leden omwonenden gelden Wet en Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies.
7. Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak: met name reis- en verblijfskosten en kosten bankrekening Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht.