

CRO 17-001

JAARVERSLAG 2016 COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT Financiële verantwoording 2016 Stichting ondersteuning CRO luchthaven Maastricht

Inleiding

2016 was het derde jaar van de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Maastricht (I&M). Ingevolge de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis (ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens/Wet RBML) heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) de CRO begin 2014 ingesteld tegelijk met het in werking treden van de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht. Hieronder worden enkele belangrijke onderwerpen op de agenda van de commissievergaderingen in 2016 op hoofdlijnen belicht.

1. Uitvoering jaarplan

Luchthavenbesluit

In het verslagjaar lag een belangrijk accent in de werkzaamheden van de Commissie bij haar rol in het kader van het op te stellen Luchthavenbesluit voor de luchthaven Maastricht. Op initiatief van de Commissie zijn in juni 2016 drie informatiebijeenkomsten over het in ontwikkeling zijnde (ontwerp) Luchthavenbesluit gehouden: een voor de gezamenlijke gemeenteraden van Beek en Meerssen en twee bijeenkomsten voor omwonenden, waarvan een in Meerssen en een in Beek. Deze bijeenkomsten hebben mede input geleverd voor het commissieadvies over het Luchthavenbesluit, dat de Commissie eind juni unaniem heeft vastgesteld en aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu aangeboden. Een belangrijk aandachtspunt in het nieuwe Luchthavenbesluit is het gebruik van de startbaan over een lengte van 2750 meter (in plaats van het huidige 2500 metergebruik) voor startende vrachtvliegtuigen van de zogenaamde E/F categorie. Daarnaast heeft de Commissie in haar advies een belangrijke plaats ingeruimd voor communicatie over het luchthavenbesluit (zie ook hieronder onder “communicatie”), waarin behalve de Commissie ook andere actoren, zoals de luchthaven en het ministerie van IenM, naar haar oordeel een wezenlijke rol vervullen. De directie van de luchthaven heeft de Commissie in 2016 regelmatig een update gegeven van de lopende onderzoeken (met name naar de economische onderbouwing van het voorgenomen gebruik, naar de omgevingseffecten en naar de flyability/vliegveiligheid), die als input voor het Luchthavenbesluit dienen.

Die onderzoeken wijzen uit dat de geluid- en externe veiligheidscontouren behorende bij het te nemen Luchthavenbesluit kleiner zijn (ook bij het geschetste gebruik van de 2750 meter baan) dan die van de Omzettingsregeling (=huidige vergunning). Daarmee is de vergunde omgevingsgebruiksruimte van het Luchthavenbesluit geringer die van de Omzettingsregeling. De resultaten van deze onderzoeken waren voor de Commissie van belang voor het uitgebrachte advies.

Communicatie

In de Commissie leeft een unaniem gedragen wens om de communicatie met de omgeving een structureel karakter te geven. Daartoe heeft zij besloten om, naast andere instrumenten als website en persberichten, minimaal een keer per jaar een informatiebijeenkomst voor omwonenden te organiseren over ontwikkelingen op de luchthaven in brede zin. Daarbij komt niet alleen (de evaluatie van) het Luchthavenbesluit aan de orde, maar kunnen ook andere onderwerpen de luchthaven betreffende (zoals ontwikkeling bedrijfsterrein en maintenanceboulevard) worden geagendeerd.

De Commissie is voornemens deze bijeenkomsten het karakter te geven van het halen (wat leeft er onder omwonenden) en het brengen van informatie.

Op het gebied van communicatie kent de Commissie verder een belangrijke plaats toe aan de CRO website. Voorwaarden hiervoor zijn dat actueel beheer van de website is geborgd en dat de bekendheid van de website wordt geoptimaliseerd. Actueel beheer van de website is geborgd door regelmatig overleg van de secretaris met de bouwer/beheerder van de website. Bekendheid van de website wordt onder andere geoptimaliseerd door in andere CRO publicaties (zoals in huis-aan-huis bladen of op gemeentelijke websites) de website te vermelden.

Klachtenrapportages

De Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid heeft ook in het verslagjaar elk kwartaal door middel van een rapportage aan de Commissie verslag uitgebracht over klachten, klachtenbehandeling en klachtenanalyse. De rapportages zijn in de Commissie besproken en bevatten aandachtspunten en/of aanbevelingen voor bijvoorbeeld verdere monitoring/onderzoek of aanpassing van bepaalde vliegprocedures (zoals van lesvluchten of het strikter volgen van de standaard vertrekroutes voor groot verkeer). Naar aanleiding van de rapportages hebben de vertegenwoordigers van de luchtverkeersleiding en de luchthaven in de Commissie in 2016 overleg gehad met luchtvaartmaatschappijen en met de vlieschool gericht op het beperken of voorkomen van hinder.

Overige onderwerpen

Andere onderwerpen die de Commissie in 2016 aan de orde heeft gehad zijn zoals de MAA-handhavingsrapportage 2015 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (IenM) en de extensieoverzichten (vliegbewegingen buiten openstellingsuren) van de luchthaven.

2. Samenstelling Commissie Regionaal Overleg per 31 december 2016

Voorzitter	de heer H. Meijers
GS provincie Limburg	de heer T. Beurskens
B&W gemeente Beek	de heer H. Schoenmakers
B&W gemeente Maastricht	de heer J. Aarts
B&W gemeente Meerssen	mevrouw D. Cortenraede
Luchthaven Maastricht	de heer R. Jense
Luchtverkeersleiding Nederland	de heer S. Paul
Plaatsvervangend lid	de heer M. van Leeuwen
Omwonenden	de heer J. De La Haye de heer C. Degenaar de heer T. Zeguers
Plaatsvervangende leden	de heer H. Aussems de heer H. Albersen de heer L. van den Bergh
Milieufederatie Limburg	de heer J. Pas
UTC Aerospace Systems/Limburgse Werkgeversvereniging	de heer H. Counet
MAA Beheer en Infrastructuur BV	de heer G. Waeijen (adviseur)
Secretaris	de heer P. Simons

3. Financiële verantwoording 2016 Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht

Inkomsten:

Bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Milieu:	€	35.000,00

TOTAAL	€	35.000,00

Uitgaven:

Vergoeding onafhankelijke voorzitter		2.500,00
Inhuur administratieve ondersteuning		18.000,00
Bureau- en vergaderkosten		1.816,75
Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		1.851,21

Uitgaven	€	24.167,96
Reservering 2017 t.b.v. CRO taken	€	7.000,00

Uitgaven totaal	€	31.167,96
Te verrekenen met Ministerie IenM	€	3.832,04

TOTAAL	€	35.000,00

Specificatie uitgaven

- Vergoeding onafhankelijke voorzitter € 2.500,-
- De administratieve ondersteuning (secretariaat) is ter beschikking gesteld door de Provincie Limburg. Daarvoor is € 18.000,- in rekening gebracht.

- Bureau- en vergaderkosten:

Onderhoud website	€	816,75
Porti, kopieën en telefoonkosten	€	1.000,00

Totaal € 1.816,75

- Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak

Vergoeding leden omwonenden en Milieufederatie	€	1.260,00
Reiskosten voorzitter	€	137,90
Reiskosten secretaris	€	302,01
Kosten rekening courant bankrekening	€	127,80
Overige	€	23,50

Totaal € 1.851,21

Totale uitgaven € 24.167,96

Maastricht, 3 januari 2017

P. Simons
Secretaris