

## CRO 21-020

### **JAARVERSLAG 2020 COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT Financiële verantwoording 2020 Stichting ondersteuning CRO luchthaven Maastricht**

#### Inleiding

2020 was het zevende jaar van de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Maastricht (I&M). Ingevolge de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis (ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens/Wet RBML) heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) de CRO begin 2014 ingesteld tegelijk met het in werking treden van de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht. Hieronder worden enkele belangrijke onderwerpen op de agenda van de commissievergaderingen in 2020 op hoofdlijnen belicht.

#### **1. Uitvoering jaarplan**

##### Verkenning toekomstig ontwikkelperspectief MAA onder leiding van de heer Van Geel

Het verkenningstraject van de heer Pieter van Geel heeft centraal gestaan in de CRO vergaderingen van 2020. Gedeputeerde Staten van Limburg hebben begin 2020 de heer Van Geel aangesteld als verkenner om in een breed interactief proces te komen tot een advies over het ontwikkelperspectief voor MAA. Het verkenningstraject kan worden beschouwd als de start van de provinciale vertaling van de Luchtvaartnota 2020-2050 voor de toekomstige positie van MAA.

De CRO is actief bij dit proces betrokken geweest en de heer Van Geel heeft in de commissievergaderingen de CRO geïnformeerd over de voortgang en de commissie op een vijftal belangrijke vraagpunten gevraagd inhoudelijk te reflecteren. Deze vraagpunten betroffen:

- a. Sluiting 06.00-07.00 uur met ruimere extensiemogelijkheden tussen 23.00 en 24.00 uur?;
- b. Volledige baanlengte 2750 meter voors en tegens?;
- c. Kan aantal vliegbewegingen t.o.v. 2019 toenemen als maatregelen leiden tot stiller vliegen en minder hinder?;
- d. Overige hinder beperkende maatregelen (voorkeuren)?;
- e. Toekomstig overlegmodel?

De verschillende partijen in de CRO hebben vanuit hun eigen gezichtspunten hun visie op de genoemde vraagpunten bij de heer Van Geel onder de aandacht gebracht.

Aan het einde van het verslagjaar was de heer Van Geel bezig met de afronding van zijn advies. Hij was voornemens in januari 2021 zijn advies aan GS uit te brengen.

Het advies van de heer Van Geel zal een belangrijke bouwsteen zijn voor een richtinggevend besluit van GS en PS over de toekomst van MAA, dat de basis zal vormen voor de aanvraag van een nieuw Luchthavenbesluit. Eind 2020 werd besluitvorming van GS en PS voorzien voor 2021.

##### Overleg over het gebruik van de luchthaven en de effecten op de omgeving

Tot de reguliere agenda van de Commissie behoorde in 2020 ook het overleg over het actuele gebruik van de luchthaven op basis van de vigerende Omzettingsregeling luchthaven Maastricht en over meer specifiek milieu- en duurzaamheid gerelateerde issues, zoals geluid, externe veiligheid en emissie van stoffen voor wat betreft effecten op leefniveau in de omgeving van de luchthaven.

Behandelde dossiers in dit kader zijn de meldingenrapportages van het Klachtenbureau c.q. de Commissiewerkgroep Meldingen- en Hinderbeleid, de extensieoverzichten (vliegbewegingen buiten openstellingsuren) van de luchthaven, de trackoffenders (vliegbewegingen buiten tolerantiegebieden zonder toestemming van de Luchtverkeersleiding Nederland), en de handhavingsrapportage 2019 van de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Andere relevante onderwerpen op de agenda van de Commissie waren de hinder voor de omgeving van het proefdraaien op MAA, het geluidmeetnet van zes meetposten nabij de luchthaven en het Remote Tower Project van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Een technische werkgroep uit de Commissie is in 2020 betrokken geweest bij overleg met de LVNL over het Remote Tower Project en de CRO is ook in plenaire samenstelling een keer bijgepraat over dit dossier.

De CRO Werkgroep Meldingen- en Hinderbeleid heeft ook in het verslagjaar door middel van meldingenrapportages aan de Commissie verslag uitgebracht over meldingenregistratie, meldingenbehandeling en meldingenanalyse. De rapportages zijn in de Commissie besproken en bevatten aandachtspunten en/of aanbevelingen voor bijvoorbeeld verdere monitoring/onderzoek of aanpassing van bepaalde vliegprocedures (zoals van lesvluchten of het strikter volgen van de standaard vertrekroutes voor groot verkeer). Naar aanleiding van de meldingenrapportages heeft de Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid overleg gehad met de op de luchthaven gevestigde vliegschool gericht op het beperken van hinder.

Normaliter voert de Werkgroep periodiek ook gesprekken met melders. Vanwege de COVID-19 situatie hebben deze fysieke gesprekken in het verslagjaar niet plaats kunnen vinden.

#### Omgevingsmaatregelen MAA en Aviation Valley

De CRO Werkgroep Omgevingsmaatregelen is erop gericht toe te zien op de uitvoering van de in 2019 vastgestelde "Omgevingsafspraken MAA en Aviation Valley", in het bijzonder op de uitvoering van de voorgestelde maatregelen gericht op hinderbeperking.

Naast toezicht op deze maatregelen legt de Werkgroep ook een accent op transparantie en communicatie. Resultanten hiervan zijn het eerder genoemde geluidmeetnet en de ontwikkeling van een online community tool voor omwonenden van MAA.

#### Communicatie met de omgeving

Naast de ontwikkeling van een online community tool heeft de Commissie in het verslagjaar in zijn algemeenheid getracht op een transparante wijze met de omgeving te communiceren over haar rol bij de ontwikkelingen op de luchthaven Maastricht. Andere relevante partijen als de directie van de luchthaven, het provinciaal bestuur van Limburg en de besturen van de omliggende gemeenten communiceren ook over de luchthaven. Daarbij dienen rollen en verantwoordelijkheden van partijen te worden gescheiden, waarbij de CRO voor zichzelf primair een faciliterende rol ziet weggelegd. Bij de communicatie met de omgeving zijn ook de CRO website en de websites van gemeenten en luchthaven relevant.

#### Meldingen MAA

In het verslagjaar is sprake geweest van een stijging van het aantal hindermeldingen van 67.200 in 2019 naar 81.081 in 2020. Het aantal vliegbewegingen op MAA daalde mede als gevolg van de COVID-19 situatie. Niet het totale aantal vliegbewegingen, maar met name de bewegingen met zware toestellen bepalen in belangrijke mate het meldingenpatroon. De CRO beschouwt het aantal meldingen als een signaal vanuit de omgeving van de luchthaven over de ervaren hinder en mogelijk ook als het uiten van zorg over de voorgenomen ontwikkeling van de luchthaven. Er is zoals hierboven aangeduid ook in het verslagjaar ingezet op maatregelen gericht op hinderreductie. De CRO heeft vastgesteld dat de beschikbare formatie en financiële middelen van klachtenbureau KICL ontoereikend zijn om invulling te blijven geven aan de taakstelling van het KICL (meldingenregistratie, meldingenbehandeling, informatieverstrekking, analyse en rapportage). Met name de sterke toename van hindermeldingen MAA leidt tot capaciteitsknelpunten (achterstand afhandeling meldingen, onvoldoende capaciteit t.b.v. kwartaalrapportages, te grote werkdruk medewerkers, groot aantal overuren), die moeten worden opgelost om de dienstverlening/taakstelling door KICL te kunnen (blijven) borgen. Verder heeft het operationaliseren van de een-loket-gedachte

meldingenbehandeling MAA (inclusief grondlawaaai en proefdraaien) gesitueerd bij KICL extra financiële middelen gevegd.

Gelet hierop heeft de Commissie de provincie, gemeenten en luchthaven opgeroepen tot bestuurlijk overleg en besluitvorming over verruiming van formatie en financiering KICL. Vooruitlopend op finale besluitvorming hebben GS van Limburg een eenmalige overbruggingssubsidie ten behoeve van formatie uitbreiding KICL ter beschikking gesteld.

Eind 2020 is gebleken dat de gemeenten op een uitzondering na niet zijn genegen financieel bij te dragen aan de werkzaamheden van het klachtenbureau KICL. Het gesignaleerde financiële knelpunt kon daarmee in het verslagjaar niet worden opgelost.

## 2. Samenstelling Commissie Regionaal Overleg per 31 december 2020

Voorzitter	de heer H. Meijers
GS provincie Limburg plaatsvervangend lid	de heer J. van den Akker de heer M. van der Sande
B&W gemeente Beek	de heer H. Schoenmakers
B&W gemeente Maastricht	mevrouw V. Heijnen
B&W gemeente Meerssen	de heer G. IJff
Luchthaven Maastricht plaatsvervangend lid plaatsvervangend lid	de heer J. Roeven de heer F. Latour de heer R. Jense
Luchtverkeersleiding Nederland plaatsvervangend lid	de heer M. van Leeuwen de heer T. Thoenes
Omwonenden  plaatsvervangend lid	de heer H. Albersen de heer C. Degenaar mevrouw S. Everts de heer H. van der Wilt de heer G. Westra
Milieufederatie Limburg plaatsvervangend lid	de heer K. Schröer de heer P. de Gijssel
Bedrijven MAA/Limburgse Werkgeversvereniging plaatsvervangend lid plaatsvervangend lid	de heer H. Counet de heer B. Kuiper de heer H. van Engelen
AOPA	de heer S. Paul
Corendon plaatsvervangend lid	de heer M. Boogerd de heer F. van der Pal
MAA Beheer en Infrastructuur BV	de heer G. Waeijen
Secretaris	de heer P. Simons

### 3. Financiële verantwoording 2020 Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht

#### Inkomsten:

Bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:	€	35.000,00
Egalisatiereserve per 1 januari 2020	€	7.000,00
		-----
TOTAAL	€	42.000,00

#### Uitgaven:

Vergoeding onafhankelijke voorzitter		2.500,00
Secretariaat		27.000,00
Bureau- en vergaderkosten		4.795,29
Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		4.587,65
		-----
Uitgaven	€	38.882,94
Reservering 2021 t.b.v. CRO taken	€	3.117,06
		-----
TOTAAL	€	42.000,00

### Specificatie uitgaven

• Vergoeding onafhankelijke voorzitter	€	2.500,-
• Secretariaat ter beschikking gesteld door de Provincie Limburg 6 CRO vergaderingen, 10 werkgroep vergaderingen	€	27.000,-
• Bureau- en vergaderkosten:		
Livestream vergaderingen	€	2.910,05
Onderhoud website	€	816,75
Porti, kopieën en telefoonkosten	€	1.000,00
Inktpatronen en printpapier	€	68,49
		-----
Totaal	€	4.795,29
• Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		
Vergoeding leden omwonenden	€	4.158,08
Reis- en verblijfkosten secretaris	€	310,25
Kosten rekening courant bankrekening	€	119,40
		-----
Totaal	€	4.587,65
		-----
Totale uitgaven	€	38.882,94

Aldus vastgesteld in de CRO vergadering van 24 maart 2021,

P. Simons  
Secretaris