

CRO 22-012

JAARVERSLAG 2021 COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT Financiële verantwoording 2021 Stichting ondersteuning CRO luchthaven Maastricht

Inleiding

2021 was het achtste jaar van de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Maastricht (I&M). Ingevolge de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis (ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens/Wet RBML) heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) de CRO begin 2014 ingesteld tegelijk met het in werking treden van de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht. Hieronder worden enkele belangrijke onderwerpen op de agenda van de commissievergaderingen in 2021 op hoofdlijnen belicht.

1. Uitvoering jaarplan

Advies van de heer Van Geel en Maatschappelijke Kosten en Batenanalyse (MKBA)

Het verkenningstraject van de heer Van Geel is begin 2021 afgerond. In zijn advies aan GS schetst hij enkele mogelijke scenario's voor de toekomstige ontwikkeling van MAA.

Gedeputeerde Staten hebben medio 2021 besloten een Maatschappelijke Kosten en Batenanalyse (MKBA) voor MAA te laten uitvoeren, waarbij ook het advies van de heer Van Geel wordt betrokken en waarbij verschillende beleidsalternatieven voor de toekomst van MAA in beeld worden gebracht. Het proces en de voortgang van de MKBA is in de tweede helft van het verslagjaar in de CRO geagendeerd en verschillende in de CRO vertegenwoordigde partijen hebben gebruik gemaakt van de gelegenheid om zienswijzen op de concept MKBA in te dienen. Eind 2021 werd nog aan de MKBA gewerkt. Deze zal begin 2022 worden afgerond en dienen als basis voor verdere besluitvorming in GS en PS van Limburg in de eerste helft van 2022.

Overleg over het gebruik van de luchthaven en de effecten op de omgeving

Tot de reguliere agenda van de Commissie behoorde in 2021 ook het overleg over het actuele gebruik van de luchthaven op basis van de vigerende Omzettingsregeling luchthaven Maastricht en over meer specifiek milieu- en duurzaamheid gerelateerde issues, zoals geluid, externe veiligheid en emissie van stoffen voor wat betreft effecten op leefniveau in de omgeving van de luchthaven.

Behandelde dossiers in dit kader zijn de meldingenrapportages van het Klachtenbureau c.q. de Commissiewerkgroep Meldingen- en Hinderbeleid, de extensieoverzichten (vliegbewegingen buiten openstellingsuren) van de luchthaven, de trackoffenders (vliegbewegingen buiten tolerantiegebieden zonder toestemming van de Luchtverkeersleiding Nederland), en de handhavingsrapportage 2020 van de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Andere relevante onderwerpen op de agenda van de Commissie waren de hinder voor de omgeving van het proefdraaien op MAA, het geluidmeetnet van zes meetposten nabij de luchthaven, het Remote Tower Project van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het landelijke Programma Meten en Berekenen Vliegtuiggeluid.

De CRO Werkgroep Meldingen- en Hinderbeleid heeft ook in het verslagjaar door middel van meldingenrapportages aan de Commissie verslag uitgebracht over meldingenregistratie, meldingenbehandeling en meldingenanalyse. De rapportages zijn in de Commissie besproken en bevatten aandachtspunten en/of aanbevelingen voor bijvoorbeeld verdere monitoring/onderzoek of aanpassing van bepaalde vliegprocedures (zoals van lesvluchten of het strikter volgen van de standaard vertekroutes voor groot verkeer). Belangrijke doelstelling van de Werkgroep is het sturen op vermijdbare hinder. Normaliter voert de Werkgroep periodiek ook gesprekken met melders.

Vanwege de COVID-19 situatie hebben deze fysieke gesprekken in het verslagjaar niet plaats gevonden.

Omgevingsmaatregelen MAA en Aviation Valley

De CRO Werkgroep Omgevingsmaatregelen is erop gericht toe te zien op de uitvoering van de in 2019 vastgestelde "Omgevingsafspraken MAA en Aviation Valley", in het bijzonder op de uitvoering van de voorgestelde maatregelen gericht op hinderbeperking.

Naast toezicht op deze maatregelen legt de Werkgroep ook een accent op transparantie en communicatie, bijvoorbeeld over het geluidmeetnet en de voortgang van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) dat moet leiden tot een nieuwe vergunning voor de proefdraailocatie(s) op MAA.

Communicatie met de omgeving

De Commissie heeft in het verslagjaar getracht op een transparante wijze met de omgeving te communiceren over haar rol bij de ontwikkelingen op de luchthaven Maastricht. Andere relevante partijen als de directie van de luchthaven, het provinciaal bestuur van Limburg en de besturen van de omliggende gemeenten communiceren ook over de luchthaven. Daarbij dienen rollen en verantwoordelijkheden van partijen over en weer herkenbaar en voor de omgeving inzichtelijk te zijn. Bij de communicatie met de omgeving zijn ook de CRO website en de websites van gemeenten, provincie en luchthaven relevant. Het project van de online community tool is vanwege onvoldoende belangstelling in het verslagjaar stopgezet.

Meldingen MAA

In het verslagjaar is sprake geweest van een daling van het aantal hindermeldingen van 81.081 in 2020 naar 78.194 in 2021. Het aantal melders laat een vergelijkbare afname zien. Het totale aantal vliegbewegingen op MAA steeg van 11.665 in 2020 naar 12.896 in 2021. Niet het totale aantal vliegbewegingen, maar met name de bewegingen met zware toestellen bepalen in belangrijke mate het meldingenpatroon. Er is zoals hierboven aangeduid ook in het verslagjaar ingezet op maatregelen gericht op hinderreductie.

De CRO heeft ook in het verslagjaar vastgesteld dat de beschikbare formatie en financiële middelen van klachtenbureau KICL ontoereikend zijn om invulling te blijven geven aan de taakstelling van het KICL (meldingenregistratie, meldingenbehandeling, informatieverstrekking, analyse en rapportage). Met name de sterke toename van hindermeldingen MAA leidt tot capaciteitsknelpunten (achterstand afhandeling meldingen, onvoldoende capaciteit t.b.v. kwartaalrapportages, te grote werkdruk medewerkers, groot aantal overuren), die moeten worden opgelost om de dienstverlening/taakstelling door KICL te kunnen (blijven) borgen. Het gesignaleerde financiële knelpunt is in het verslagjaar niet opgelost. Dit is primair een aangelegenheid van het bestuur van de Stichting in overleg met provincie, gemeenten en luchthaven en niet van de CRO.

CRO plus bijeenkomst

De in het jaarplan voorziene fysieke CRO plus bijeenkomst met relevante stakeholders die niet in de CRO zijn vertegenwoordigd (zoals andere dan de drie in de CRO zitting hebbende gemeenten en belangenorganisaties die geen deel uitmaken van de CRO) heeft met name vanwege de COVID-19 pandemie in het verslagjaar niet plaatsgevonden. Over de organisatie en inhoud van de CRO plus bijeenkomst vindt overleg plaats met andere CRO's en met het Ministerie van IenW, waarbij per CRO ruimte is voor maatwerk.

Overleg voorzitters en secretarissen Commissies Regionaal Overleg

De CRO voorzitters van de CRO's Maastricht, Rotterdam, Groningen en Lelystad hebben ook in 2021 hun jaarlijkse overleg met het Ministerie van IenW gevoerd. Daarbij zijn actuele ontwikkelingen in de verschillende CRO's en de plannen van het Ministerie voor versterking van de positie van de CRO's besproken.

Daarnaast heeft het onderlinge periodieke overleg van de CRO secretarissen en hun gezamenlijke overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een aantal keren in digitale vorm plaatsgehad. Daarbij gaat het om uitwisseling van kennis en ervaring en afstemming met andere Commissies. Onderwerp van gesprek waren hierbij onder andere de door het Ministerie van IenW te entameren CRO-kennisdagen en het landelijke Programma Meten en Berekenen Vliegtuiggeluid.

Procedure werving nieuwe voorzitter

In verband met het einde van de benoemingstermijn van de huidige voorzitter per 31 december 2021 is de CRO op verzoek van de Minister van IenW medio 2021 gestart met de sollicitatieprocedure voor een nieuwe voorzitter. Dit heeft geleid tot de voordracht aan de Minister van IenW van een unaniem gedragen kandidaat-voorzitter. De Minister heeft de nieuwe voorzitter per 1 januari 2022 benoemd.

2. Samenstelling Commissie Regionaal Overleg per 31 december 2021

Voorzitter	de heer H. Meijers
GS provincie Limburg plaatsvervangend lid	de heer S. Satijn de heer M. van der Sande
B&W gemeente Beek	de heer H. Schoenmakers
B&W gemeente Maastricht	mevrouw V. Heijnen
B&W gemeente Meerssen	de heer G. IJff
Luchthaven Maastricht plaatsvervangend lid plaatsvervangend lid	de heer J. Roeven de heer F. Latour de heer R. Jense
Luchtverkeersleiding Nederland plaatsvervangend lid	de heer M. van Leeuwen de heer T. Thoenes
Omwonenden plaatsvervangend lid	de heer H. Albersen de heer C. Degenaar mevrouw S. Everts de heer H. van der Wilt de heer G. Westra
Milieufederatie Limburg plaatsvervangend lid	de heer K. Schröer de heer P. de Gijssel
Bedrijven MAA/Limburgse Werkgeversvereniging plaatsvervangend lid	de heer B. Kuiper de heer H. van Engelen
AOPA (Aircraft Owners and Pilotes Association)	de heer S. Paul
Corendon plaatsvervangend lid	de heer M. Boogerd de heer F. van der Pal
MAA Beheer en Infrastructuur BV	de heer H. Keulen
Secretaris	de heer P. Simons

3. Financiële verantwoording 2021 Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht

Inkomsten:

Bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:	€	70.000,00
Egalisatiereserve per 1-1-2021	€	3.117,06

TOTAAL	€	73.117,06

Uitgaven:

Vergoeding onafhankelijke voorzitter		2.500,00
Secretariaat		27.000,00
Bureau- en vergaderkosten		2.633,50
Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		11.345,98

Uitgaven	€	43.479,48
Te verrekenen met IenW	€	29.637,58

TOTAAL	€	73.117,06

Specificatie uitgaven

• Vergoeding onafhankelijke voorzitter	€	2.500,-
• Secretariaat ter beschikking gesteld door de Provincie Limburg	€	27.000,-
• Bureau- en vergaderkosten:		
Onderhoud website	€	1.633,50
Porti, kopieën, telefoon, printer	€	1.000,00

Totaal	€	2.633,50
• Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		
Vergoeding leden omwonenden	€	9.135,92
Selectieprocedure nieuwe voorzitter	€	1.903,15
Reiskosten voorzitter	€	88,16
Kosten rekening courant bankrekening	€	119,40
Overig	€	99,35

Totaal	€	11.345,98

Totale uitgaven	€	43.479,48

Aldus vastgesteld in de CRO vergadering van 23 maart 2021,

P. Simons
Secretaris