

CRO 22-001

VERSLAG VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

15 december 2021 videovergadering

Aanwezig:

De heer H. Meijers	Voorzitter
De heer H. Schoenmakers, lid	B&W Beek
De heer G. IJff, lid	B&W Meerssen
De heer S. Satijn, lid	GS Provincie Limburg
De heer H. Albersen, lid	Omwonenden
De heer C. Degenaar, lid	Omwonenden
Mevrouw S. Everts, lid	Omwonenden
De heer H. van der Wilt, lid	Omwonenden
De heer H. Keulen, lid	MAA Beheer en Infrastructuur BV
De heer J. Roeven, lid	Maastricht Aachen Airport
De heer C. Schröer, lid	Natuur- en Milieufederatie Limburg
De heer S. Paul, lid	AOPA (Aircraft Owners and Pilotes Association)
De heer B. Kuiper, lid	Bedrijven MAA
De heer H. Dassen, plv. lid	Gemeente Maastricht
De heer T. Thoenes, plv. lid	Luchtverkeersleiding Nederland
De heer F. van der Pal, plv. lid	Corendon
De heer M. van der Sande (plv. lid)	Provincie Limburg
Mevrouw M. Duijvestijn	KICL
De heer H. Spoormans	Voorzitter per 1-1-2022
De heer P. van der Hulst	Bureau Berenschot (agendapunt 9)
De heer P. Simons	Secretaris

Verhinderd:

Mevrouw V. Heijnen, lid	B&W Maastricht
De heer M. van Leeuwen, lid	Luchtverkeersleiding Nederland
De heer M. Boogerd, lid	Corendon

1. Opening

De voorzitter opent zijn laatste vergadering als voorzitter en heet allen welkom, in het bijzonder de nieuwe leden de heren Satijn en Keulen en de nieuwe voorzitter per 1 januari de heer Spoormans. De kennismaking met de nieuwe voorzitter wordt als eerste punt behandeld.

4. Kennismaking nieuwe voorzitter

De heer Spoormans stelt zich voor en schetst daarbij zijn achtergrond, voormalige werkkringen en nevenfuncties. Luchtvaart is voor hem een betrekkelijk onontgonnen terrein. In het kader van zijn sollicitatie en zijn voorgenomen benoeming heeft hij zich in een aantal stukken reeds ingelezen. Hij is ook een kennismakingsronde met alle leden gestart, die helaas vanwege Corona wat vertraging heeft opgelopen. Spreker wil graag voor de volgende vergadering met alle leden kennis hebben gemaakt. De vergadering wenst de heer Spoormans veel succes als nieuwe voorzitter.

2. Vaststellen agenda vergadering

Met uitzondering van het reeds behandelde punt 4 wordt de agenda conform vastgesteld.

3. Mededelingen

De secretaris meldt de berichten van verhindering en geeft aan dat de heer Van der Hulst van Bureau Berenschot bij agendapunt 9 een presentatie zal verzorgen.

5. Ingekomen en uitgegane stukken

Mevrouw Everts verzoekt de ingekomen stukken van de Denktank MAA over de MKBA te betrekken bij agendapunt 9. De voorzitter stemt hiermee in. De vergadering besluit de ingekomen en uitgegane stukken vervolgens als voorgesteld te behandelen.

6. Vaststellen verslag commissievergadering 29 september 2021

De heer Van der Wilt merkt op bladzijde 4 onder punt 10 op dat hij alleen bij alternatief 4 heeft aangegeven dit weinig realistisch te achten omdat daar zijns inziens geen exploitant voor te vinden zal zijn. Bij alternatief 5 (alternatieve gebiedsontwikkeling zonder luchtvaart) is het vinden van een exploitant niet aan de orde. Hij heeft verder aangegeven dat bij sluiting van MAA naar zijn oordeel de hinder van Bierset verkeer voor het Heuvelland aanzienlijk zal toenemen, zodat per saldo de regio meer hinder van vliegverkeer zal ondervinden. Met inachtneming van deze wijziging wordt het verslag vastgesteld.

7. Actiepuntenlijst

Actiepunt 1: Procedure aanvraag vergunning Wet natuurbescherming. De heer Roeven licht toe dat het Ministerie van LNV de luchthaven heeft verzocht voor 5 januari aanvullende informatie aan te leveren gelet op recentelijke jurisprudentie waarin is bepaald dat stikstofdepositie over een groter gebied moet worden berekend. Genoemde termijn is voor MAA niet haalbaar en de luchthaven heeft het Ministerie derhalve verzocht om uitstel tot eind februari. Actiepunt blijft staan

Actiepunt 2: TNO onderzoek maatregelen beperking Vortexschade. De heer Roeven geeft aan dat het onderzoek medio januari is afgerond. De heer Degenaar verzoekt de Provincie/de heer Satijn en MAA/de heer Roeven gelet op de zorgen in de omgeving om bredere communicatie over de voortgang van dit dossier, ook over de resultaten van het onderzoek en de te nemen maatregelen. Spreker bepleit bij beiden het op korte termijn uitzetten van een communicatietraject. De heer Roeven zegt open te staan voor brede communicatie. De heer Albersen verzoekt om in het onderzoek ook tegelijk het aanbrengen van zonnepanelen op de betreffende daken mee te nemen en bepleit daartoe

een pilot op korte termijn. De heer Roeven vindt het een goede suggestie en zegt toe dit in het lopende onderzoek te bezien.

De heer Van der Wilt betwijfelt de toegevoegde waarde van het onderzoek omdat in zijn ogen de mogelijke oplossingen c.q. maatregelen reeds bekend zijn uit het eerder uitgevoerde NLR onderzoek. Hij haakt tevens in op de brief van GS waarin overleg met LVNL wordt aangekondigd over het mogelijk vliegen van een steilere dalingshoek om Vortexschade te beperken. Hij acht dit niet realistisch, een steilere dalingshoek is uit veiligheidsoogpunt onwenselijk. Bovendien is het aan ILenT hierover besluiten te nemen. De heer Roeven deelt het standpunt van de heer Van der Wilt. TNO rapport wordt eerst in CRO Werkgroep Omgevingsmaatregelen en daarna in volgende CRO vergadering besproken. Actiepunt blijft staan.

Actiepunt 3: LVNL beleid tegengesteld baangebruik en directe vluchten MAA-Luik in relatie tot beperken geluidhinder Meerssen en Maastricht. De heer Roeven heeft conform afspraak in de vorige vergadering dit punt bij de LVNL onder de aandacht gebracht. Hij geeft aan dat MAA meegaat in de aanbeveling van de overheid om beneden de 6000 voet vlieghoogte geluidhinder als prioritair milieu issue aan te merken. Gelet op de hierop volgende gedachtewisseling besluit de vergadering dat de heren Roeven en Van der Wilt in overleg treden met de LVNL om voor de volgende vergadering het LVNL beleid in deze inzichtelijk te maken en in de CRO te bespreken. Actiepunt wordt in deze zin geherformuleerd en blijft staan.

8. Update actuele ontwikkelingen MAABI en MAA

De heer Roeven meldt dat MAA naar verwachting in 2021 100.000 passagiers (iets meer dan in 2020, 20-25% van niveau voor Corona) en 130.000 ton vracht (iets minder dan 2020) zal hebben vervoerd. MAA werkt aan uitvoering Road Map 2030 onder andere met treffen hinder beperkende maatregelen, b.v. overal LED baanverlichting, elektrische waterwagen, aanleggen walstroom op alle platforms en verder uitbouwen elektrificatie. Mevrouw Everts en de heer Degenaar bepleiten spoed met walstroom op platform noord ter beperking geluidhinder. De heer Roeven antwoordt dat het al met al een grote en dure opgave is en dat in periode tot 2030 niet alles tegelijk kan. Planning is om de walstroom op platform noord mee te nemen bij de grootschalige baanrenovatie in 2023.

De heer Roeven geeft verder aan dat de zoektocht naar een nieuwe voorzitter voor het overleg MAA-omwonenden in een afrondende fase is, waarbij hij in antwoord op een vraag van de heer Degenaar aantekent dat het overleg ook in de periode zonder (vaste) voorzitter heeft plaatsgevonden.

De heer Paul vraagt of de mogelijke beperkingen van vliegbewegingen op Schiphol, verwijzend naar recente adviezen van juristen in kader stikstofproblematiek, kan leiden tot toename van vliegverkeer op MAA. De heer Roeven antwoordt dat dit nu nog moeilijk is in te schatten.

9. Update proces besluitvorming toekomst MAA (o.a. MKBA)

De heer Van der Hulst (Bureau Berenschot) verzorgt een presentatie over het besluitvormingsproces toekomst MAA, inclusief de nu lopende MKBA, dat moet leiden tot PS besluitvorming op 3 juni 2022. Hij benadrukt daarbij dat onderscheid moet worden gemaakt tussen het project baanrenovatie en de besluitvorming over de verschillende toekomstscenario's. De baanrenovatie moet in 2023 worden gerealiseerd omdat anders de toestemming van het ministerie van IenW/ILenT voor gebruik van de baan in gevaar komt. De aanbesteding van de renovatie wordt pas gedaan na besluitvorming van PS in juni 2022 maar de procedure moet gelet op de ermee gemoeide tijd nu wel worden opgestart.

De concept MKBA is inmiddels aan GS voorgelegd en wordt op korte termijn voor reactie aan de stakeholders aangeboden. GS nemen nu nog geen standpunt in en willen eerst reacties stakeholders polsen. MKBA is basis voor verdere besluitvorming die moet resulteren in standpunt PS op 3 juni 2022. De heer Paul verzoekt om spoedige toezending van de presentatie aan de leden. De heer Van

der Hulst verwacht geen probleem hiermee maar gaat dit eerst na bij GS als opdrachtgever en zal daarna de CRO informeren.

Gedachtewisseling over de rol van de CRO in dit proces leidt tot de slotsom dat de verschillende in de CRO zittende stakeholders zelf zullen reageren c.q. acteren, dat de verschillende inzichten in CRO verband worden gedeeld, dat een CRO advies niet voor de hand ligt, maar dat de CRO wel een rol heeft in het bewaken van de zorgvuldigheid van de procedure.

10. Overzicht extensies derde kwartaal 2021 en jaaroverzicht 2021

Van 1 januari tot 9 december 2021 zijn drie extensies geweest, alle voor een start. De vergadering neemt het overzicht voor kennisgeving aan.

11. Werkgroep Omgevingsmaatregelen: terugkoppeling stand van zaken

De secretaris in zijn hoedanigheid als voorzitter van de Werkgroep Omgevingsmaatregelen koppelt terug over de recente werkgroep vergadering met als onderwerpen voortgang onderzoek Vortexschade (zie ook hierboven onder actiepunt 2), hinder beperkende maatregelen van MAA/MAABI (zie ook hierboven onder agendapunt 8), de geluidrapportage geluidmeetnet en de voortgang van het geluidmeetnet, de evaluatie van de online communitytool, het overleg MAA/MAABI-omwonenden en de evaluatie van de Werkgroep. Wat dit laatste betreft besluit de Werkgroep in de eerste vergadering van 2022 over wel of niet doorgaan met de Werkgroep en zo ja, op welke wijze.

12. Meldingenoverzicht derde kwartaal 2021

De secretaris als voorzitter van de Werkgroep Meldingen en Hinder licht het overzicht toe en zoemt daarbij met name in op de managementsamenvatting en de aandachtspunten en aanbevelingen op de eerste bladzijden van het rapport. Mevrouw Everts bepleit om ook de melders in de categorie meer dan 50 meldingen per kwartaal in de analyse mee te nemen. De secretaris antwoordt dat hij in een vorige vergadering reeds de keuze van de Werkgroep heeft toegelicht en dat hij dit graag nog eens wil herhalen. Op voorstel van de voorzitter wordt besloten tot een bilateraal overleg tussen mevrouw Everts en de secretaris.

13. Jaarplan en begroting 2022

De heer Van der Wilt pleit voor het instellen van een werkgroep uit de CRO om het huishoudelijk reglement nader te bezien c.q. te evalueren. Hij doelt daarbij met name op de taakstelling van de CRO (overleg over het gebruik van de luchthaven) en het onderschrijven hiervan door de leden en plaatsvervangende leden naar aanleiding van een recente gebeurtenis waarbij dat in zijn ogen niet is geschied. Mevrouw Everts is van mening dat de leden vrij zijn om op persoonlijke titel hun mening te ventileren, dat zij de taakstelling van de CRO respecteren maar niet monddood worden gemaakt. De heer Roeven zit meer op de lijn van de heer Van der Wilt en verwijst naar het recente geval van een (plaatsvervangend) CRO lid dat als CRO lid informatie opvraagt zonder de informatieverstrekker aan te geven waarvoor de informatie wordt gebruikt en die informatie vervolgens buiten CRO kader gebruikt voor een kritisch pleidooi jegens de luchthaven. Evenals de heer Van der Wilt acht hij dit strijdig met de taakstelling van de CRO. De voorzitter verwijst naar hetgeen hij hierover in de vorige vergadering heeft aangegeven, de woorden die hij richting betrokkene heeft gekozen en dat de CRO overleg voert over een "gebruik van de luchthaven dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van alle betrokkenen". Sluiting van de luchthaven valt daar in zijn ogen niet onder, discussies daarover dienen in andere gremia te worden gevoerd. De heren Albersen, Paul, Roeven en Van der Wilt onderschrijven de visie van de voorzitter. De heer Paul pleit ook voor het instellen van een werkgroep. De voorzitter acht een evaluatie van het huishoudelijk reglement prematuur omdat dit pas twee jaar oud is. Er is vanuit de vergadering verder geen steun voor het voorstel van de heren Van der Wilt en Paul een werkgroep in te stellen om het huishoudelijk reglement te evalueren.

Mevrouw Everts bepleit om in de begroting een subsidie voor de Stichting ABREL op te nemen. De voorzitter geeft aan dat deze vraag ook vorig jaar bij de behandeling van de begroting 2021 aan de orde is geweest. Hij heeft toen reeds aangegeven hier geen voorstander van te zijn omdat in zijn ogen de CRO niet in het leven is geroepen om stichtingen te subsidiëren en omdat dit ook ongewenste precedentwerking kan hebben. Omdat het de begroting 2022 betreft acht hij finale besluitvorming hierover aan de nieuwe voorzitter. Aldus wordt besloten. De vergadering stelt jaarplan en begroting aansluitend vast en de secretaris zal zorgdragen voor het aanbieden aan de Minister voor 1 januari aanstaande.

14. Rondvraag en sluiting

De heer Kuiper vraagt aandacht voor het overleg van de Provincie met de Stichting Maintenance Boulevard MAA. De Stichting is van oordeel dat het meenemen van het sluitingscenario in de MKBA grote invloed heeft op de op MAA gevestigde bedrijven. Om de vergadering hierover nader te informeren zal de heer Kuiper voor de volgende vergadering schriftelijke correspondentie van de Stichting met de Provincie aan de CRO doen toekomen. De vergadering besluit dit punt op de actielijst op te nemen.

De heer IJff verzoekt om een toelichting op het vermeende recente incident bij MAA waarbij twee Boeing toestellen elkaar te dicht zouden hebben genaderd. De heer Roeven antwoordt dat sprake was van een veelvuldig voorkomende zogenaamde “overshoot” en dat er geen sprake is geweest van een onveilige situatie. De door een voormalige, in de directe nabijheid van de luchthaven wonende, luchtverkeersleider hierover in de media verspreide informatie acht spreker volstrekt onjuist en misleidend. De heer Van der Wilt valt de heer Roeven bij: Er was geen sprake van een gevaarlijke situatie, beide toestellen waren goed zichtbaar voor de verkeersleiding (LVNL), voldoende separatie was geborgd en de informatie van bedoelde voormalige luchtverkeersleider was onjuist en misleidend. De heer Paul vraagt de LVNL aandacht voor de volgende punten:

1. AWACS toestellen die boven Nederland de landing naar de luchthaven Geilenkirchen inzetten kunnen in zijn ogen door de LVNL op een andere manier worden begeleid, waardoor zij hoger boven Zuid-Limburg vliegen en minder hinder veroorzaken. Spreker bepleit het hanteren van deze werkwijze door de LVNL omdat de AWACS hinder ook afstraalt op MAA;
2. Update stand van zaken Remote Tower Project. Spreker stelt vast dat de CRO daar reeds lang niets meer van heeft vernomen en acht het wenselijk dat de commissie daarover spoedig nader wordt geïnformeerd en dat dit punt wordt geagendeerd voor de volgende vergadering.

De heer Van der Wilt ondersteunt de heer Paul in genoemde punten.

De heer Thoenes zegt toe punt 1 mee te nemen naar intern overleg bij LVNL en geeft ten aanzien van punt 2 aan dat de LVNL bezig is met een update, die eerst intern wordt besproken en dan extern, ook met de CRO, wordt gedeeld. De vergadering stelt een toelichting van de LVNL op beide punten in de volgende vergadering op prijs en besluit ze op de actielijst op te nemen.

Aansluitend dankt de voorzitter de Commissie voor het vertrouwen dat zij acht jaar in hem heeft gesteld en voor de prettige samenwerking. Hij wenst de CRO veel wijsheid en succes voor de toekomst. De leden spreken hun waardering en dankbaarheid uit jegens de voorzitter en wensen hem voorspoed en geluk voor de toekomst. De secretaris dankt de voorzitter eveneens voor de prettige samenwerking en geeft aan dat in de agendacommissie is afgesproken dat de CRO op een geschikt moment in 2022 ook in een fysieke setting afscheid neemt van de voorzitter.

De voorzitter wenst tenslotte alle aanwezigen prettige feestdagen en een voorspoedig 2022 en verklaart de vergadering voor gesloten.