

JAARVERSLAG 2019 COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT
Financiële verantwoording 2019 Stichting ondersteuning CRO luchthaven Maastricht

Inleiding

2019 was het zesde jaar van de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Maastricht (I&M). Ingevolge de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis (ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens/Wet RBML) heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) de CRO begin 2014 ingesteld tegelijk met het in werking treden van de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht. Hieronder worden enkele belangrijke onderwerpen op de agenda van de commissievergaderingen in 2019 op hoofdlijnen belicht.

1. Uitvoering jaarplan

Luchthavenbesluit en tijdelijke beleidsregel anticiperend handhaven

Na het intrekken van de aanvraag voor een nieuw Luchthavenbesluit eind 2018 hebben GS van Limburg in 2019 aangekondigd vooruitlopend op een nieuwe aanvraag voor een Luchthavenbesluit een brede dialoog te organiseren met alle relevante stakeholders. Deze dialoog (Provinciale vertaling van de Luchtvaartnota voor MAA) moet resulteren in een richtinggevend besluit van GS en PS van Limburg over de toekomst van MAA. Dit besluit zal de basis vormen voor de aanvraag van een nieuw Luchthavenbesluit. Afsproken is dat de CRO nadrukkelijk bij deze dialoog zal worden betrokken. Dat is in het verslagjaar gebeurd en zal ook voor de rest van het proces het geval zijn. Eind 2019 hebben GS aangegeven ten behoeve van de begeleiding van dit proces een verkenner aan te stellen en voor de CRO de rol van procesadviseur/procesbewaker te zien. De CRO heeft hiermee ingestemd. Gelet op het intrekken van de aanvraag voor het Luchthavenbesluit eind 2018 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat besloten de "Tijdelijke beleidsregel anticiperend handhaven start- en landingsbaan Luchthaven Maastricht" per 1 april 2019 in te trekken. Daarmee is het gebruik van de start- en landingsbaan over een lengte van 2750 meter per die datum beëindigd en is het gebruik van de start- en landingsbaan weer over een maximale lengte van 2500 meter toegestaan.

Overleg over het gebruik van de luchthaven en de effecten op de omgeving

Tot de reguliere agenda van de Commissie behoorde in 2019 ook het overleg over het actuele gebruik van de luchthaven op basis van de vigerende Omzettingsregeling luchthaven Maastricht en over meer specifiek milieu- en duurzaamheid gerelateerde issues, zoals geluid, externe veiligheid en emissie van stoffen voor wat betreft effecten op leefniveau in de omgeving van de luchthaven.

Behandelde dossiers in dit kader zijn de meldingenrapportages van het Klachtenbureau c.q. de Commissiewerkgroep Klachten- en Hinderbeleid, de extensieoverzichten (vliegbewegingen buiten openstellingsuren) van de luchthaven, de trackoffenders (vliegbewegingen buiten tolerantiegebieden zonder toestemming van de Luchtverkeersleiding Nederland), en de handavingsrapportage 2017 van de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Andere relevante onderwerpen op de agenda van de Commissie waren de hinder voor de omgeving van het proefdraaien op MAA, de schade aan dakpannen in de directe omgeving als gevolg van op MAA landende vliegtuigen (zogenaamde vortexschade), het oprichten van een geluidmeetnet van zes meetposten nabij de luchthaven en het Remote Tower Project van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Ten behoeve van afhandeling van vortexschade heeft MAA mede op verzoek van de Commissie in het verslagjaar een protocol opgesteld. Een delegatie van de Commissie is in 2019

betrokken bij overleg met de LVNL over het Remote Tower Project vooruitlopend op een plenaire behandeling van dit dossier in de CRO.

De Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid heeft ook in het verslagjaar door middel van kwartaalrapportages aan de Commissie verslag uitgebracht over klachten, klachtenbehandeling en klachtenanalyse. De rapportages zijn in de Commissie besproken en bevatten aandachtspunten en/of aanbevelingen voor bijvoorbeeld verdere monitoring/onderzoek of aanpassing van bepaalde vliegprocedures (zoals van lesvluchten of het strikter volgen van de standaard vertrekroutes voor groot verkeer). Naar aanleiding van de klachtenrapportages heeft de Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid overleg gehad met de op de luchthaven gevestigde vlietschool gericht op het beperken van hinder en ook gesprekken met verschillende klagers gevoerd .

Omgevingsafspraken MAA en Aviation Valley

Op voorstel van de CRO Werkgroep Omgevingsafspraken heeft de Commissie in het verslag jaar het document "Omgevingsafspraken MAA en Aviation Valley" vastgesteld. De Werkgroep ziet toe op de uitvoering van de voorgestelde maatregelen gericht op hinderbeperking en de Commissie heeft daartoe besloten de naam te wijzigen in Werkgroep Omgevingsmaatregelen.

Naast toezicht op deze maatregelen legt de Werkgroep ook een accent op transparantie en communicatie. Resultanten hiervan zijn zoal de start van het genoemde geluidmeetnet en de ontwikkeling van een online community tool voor (omwonenden van) MAA.

Communicatie met de omgeving

Naast de ontwikkeling van een online community tool heeft de Commissie in het verslagjaar in zijn algemeenheid getracht op een transparante wijze met de omgeving te communiceren over haar rol bij de ontwikkelingen op de luchthaven Maastricht. Andere relevante partijen als de directie van de luchthaven, het provinciaal bestuur van Limburg en de besturen van de omliggende gemeenten communiceren ook over de luchthaven. Daarbij dienen rollen en verantwoordelijkheden van partijen te worden gescheiden, waarbij de CRO voor zichzelf primair een faciliterende rol ziet weggelegd. Bij de communicatie met de omgeving zijn ook de CRO website en de websites van gemeenten en luchthaven relevant.

Meldingen MAA

In het verslagjaar is sprake geweest van een forse stijging van het aantal hindermeldingen MAA van 39.023 in 2018 naar 67.202 in 2019. Deze toename is veel sterker dan de groei van het aantal vliegbewegingen op de luchthaven. Niettemin beschouwt de CRO het aantal meldingen als een signaal vanuit de omgeving van de luchthaven over de ervaren hinder van MAA en mogelijk ook als het uiten van zorg over de voorgenomen ontwikkeling van de luchthaven.

De CRO heeft vastgesteld dat de beschikbare formatie en financiële middelen van Klachtenbureau KICL ontoereikend zijn om invulling te blijven geven aan de taakstelling van het KICL (meldingenregistratie, meldingenbehandeling, informatieverstrekking, analyse en rapportage). Met name de sterke toename van hindermeldingen MAA leidt tot capaciteitsknelpunten (achterstand afhandeling meldingen, onvoldoende capaciteit t.b.v. kwartaalrapportages, te grote werkdruk medewerkers, groot aantal overuren), die moeten worden opgelost om de dienstverlening/taakstelling door KICL te kunnen (blijven) borgen. Verder heeft de invulling van de een-loket-gedachte meldingenbehandeling MAA (inclusief grondlawaai en proefdraaien), gesitueerd bij KICL extra financiële middelen geveerd. Gelet hierop heeft de Commissie de provincie, gemeenten en luchthaven opgeroepen tot bestuurlijk overleg en besluitvorming over verruiming van formatie en financiering KICL. Vooruitlopend op finale besluitvorming hebben GS van Limburg in het verslagjaar besloten een eenmalige overbruggingsubsidie ten behoeve van formatie uitbreiding KICL ter beschikking te stellen.

Huishoudelijk reglement

Gelet op de evaluatie van het functioneren van de CRO heeft een door de Commissie ingestelde werkgroep in het verslagjaar een concept een huishoudelijk reglement aan de CRO voorgelegd. De Commissie heeft dit reglement aansluitend in definitieve vorm vastgesteld.

2. Samenstelling Commissie Regionaal Overleg per 31 december 2019

Voorzitter	de heer H. Meijers
GS provincie Limburg plaatsvervangend lid	de heer J. van den Akker de heer M. van der Sande
B&W gemeente Beek	de heer H. Schoenmakers
B&W gemeente Maastricht	mevrouw V. Heijnen
B&W gemeente Meerssen	de heer P. Sanders
Luchthaven Maastricht plaatsvervangend lid plaatsvervangend lid	de heer J. Roeven de heer F. Latour de heer R. Jense
Luchtverkeersleiding Nederland plaatsvervangend lid	de heer M. van Leeuwen de heer M. Millenaar
Omwonenden plaatsvervangend lid plaatsvervangend lid	de heer H. Aussems de heer C. Degenaar mevrouw S. Everts de heer H. van der Wilt de heer H. Albersen de heer L. van den Bergh
Miliefederatie Limburg plaatsvervangend lid	de heer K. Schröer de heer P. de Gijssel
Bedrijven MAA/Limburgse Werkgeversvereniging plaatsvervangend lid plaatsvervangend lid	de heer H. Counet de heer B. Kuiper de heer H. van Engelen
AOPA plaatsvervangend lid	de heer S. Paul de heer M. Evers
MAA Beheer en Infrastructuur BV	de heer G. Waeijen
Secretaris	de heer P. Simons

3. Financiële verantwoording 2019 Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht

Inkomsten:

Bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:	€	35.000,00
Egalisatiereserve per 1 januari 2019	€	7.000,00

TOTAAL	€	42.000,00

Uitgaven:

Vergoeding onafhankelijke voorzitter		2.500,00
Secretariaat		18.000,00
Bureau- en vergaderkosten		2.754,50
Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		7.519,36

Uitgaven	€	30.773,86
Reservering 2020 t.b.v. CRO taken	€	7.000,00

Uitgaven totaal	€	37.773,86
Te verrekenen met Ministerie IenW	€	4.226,14

TOTAAL	€	42.000,00

Specificatie uitgaven

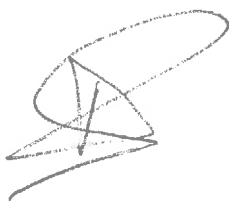
• Vergoeding onafhankelijke voorzitter	€	2.500,-
• Secretariaat ter beschikking gesteld door de Provincie Limburg	€	18.000,-
• Bureau- en vergaderkosten:		
Onderhoud website	€	1.754,50
Porti, kopieën en telefoonkosten	€	1.000,00

Totaal	€	2.754,50
• Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		
Vergoeding leden omwonenden en Milieufederatie	€	5.937,34
Reiskosten voorzitter	€	224,25
Reiskosten secretaris	€	282,92
Kosten rekening courant bankrekening	€	119,40
Overige	€	955,45

Totaal	€	7.519,36

Totale uitgaven	€	30.773,86

Maastricht, 18 februari 2020



P. Simons
Secretaris