

CONCEPT

Op weg naar omgevingsafspraken Aviation Valley MAA

Inleiding

Aviation Valley is de aanduiding voor de luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) en de omliggende bedrijventerreinen. Er liggen stevige ambities t.a.v. werkgelegenheid, economische groei en aansluiting bij de regionale economische clusters. Samenwerking en verbinding vormen de sleutel tot succes. In het gebied vinden meer dan 5.000 mensen dagelijks hun werk, met name in de Onderhoudssector, de transport en logistieke sector en de zakelijke dienstverlening. Er wordt ingezet op versterking en ontwikkeling van deze sectoren door innovatie, verduurzaming en verankering van werkgelegenheid.

Door de kwalitatieve ontwikkeling van het vliegveld is het de verwachting dat het aantal vluchten de komende jaren zal stijgen, zowel wat betreft het vracht- als het personenvervoer zodat daarmee de maximale gebruiksruimte die het vliegveld heeft volledig benut gaat worden. Voor deze koers is draagvlak nodig van alle regionale stakeholders. De groei van de luchthaven leidt bij een deel van de bevolking tot overlast door zowel toename van vrachtverkeer over de weg als stijging van het aantal vliegbewegingen.

In de afgelopen periode is met betrokkenen gesproken over aanbevelingen voor verbetering van draagvlak voor deze ontwikkelingen.

In dit document worden de met betrokken partijen afzonderlijk besproken mogelijkheden voor omgevingsafspraken als voorstel voor agenda teruggedigd.

Deze agenda is een combinatie van omgevingsafspraken vanuit het perspectief van Aviation Valley, met soms specifiek de invalshoek vanuit MAA

Er is in ieder geval een sterke behoefte aan ruimte voor dialoog met de directe omgeving.

Een dialoog waaruit concrete oplossingen aangedragen kunnen worden ten behoeve van de balans tussen economie en leefbaarheid. Een dialoog die leidt tot een voortschrijdende agenda met te nemen acties door de diverse verantwoordelijke stakeholders, die de wil hebben om samen te werken en vooruit te kijken.

Methode

Er hebben de afgelopen periode een groot aantal gesprekken plaatsgevonden met betrokken partijen. Hieruit is een samenhangend pakket van aanbevelingen samengesteld. Deze vormen geen dichtgetimmerd geheel, maar kunnen naar gelang het voortschrijdend inzicht worden bijgesteld c.q. aangevuld. De voorkeur is om dit verder uit te werken in dialoog en in een pragmatische actiegerichte aanpak en niet voor een strak juridische kader met harde bepalingen en regels. Deze laatste worden immers met name in het Luchthavenbesluit en de omgevingsvergunning vastgelegd. Deze aanpak kan na de vereiste dialoog omgezet worden naar een convenant dat door de verantwoordelijke partijen (zowel publiek als privaat) wordt vastgesteld en omgezet in een plan van aanpak. Informatie-uitwisseling en communicatie zijn de sleutelbegrippen in deze aanpak. Deze notitie zal in eerste instantie in de CRO worden besproken, zowel inhoudelijk als procedureel.

Organisatie

Feitelijk is er sprake van een uitvoeringsgerichte projectmatige aanpak.

De te maken afspraken worden belegd bij primair verantwoordelijke partijen (zie bijlage), waarnaast er door meerdere partijen een bijdrage geleverd kan of zal worden. Deze netwerkorganisatie zal in eerste instantie vanuit de gezamenlijke overheden door de omgevingsmanager gecoördineerd worden.

CONCEPT

De voortgang en eventuele wijzigingen worden in de CRO besproken. Voorstel is om in september met alle betrokkenen een eerste uitwerking van deze agenda te bespreken.

Agenda omgevingsafspraken:

De agenda is geclusterd in een 5-tal thema's; het betreft de volgende thema's:

1. Strategische agenda;
2. Communicatie;
3. Kennis en innovatie;
4. Leefbaarheid;
5. Omgevingsbeleid;

1. Strategische agenda;

De strategische agenda van de luchthaven is gericht op versterking van de positionering in een nationale en euregionale context. Hierbij ligt de focus op kwaliteit en toegevoegde waarde. Innovatie, logistiek, luchtvaarttechniek en onderwijs zijn daarbij de onderscheidende en verbindende elementen. Hierop zal actief gestuurd worden en open gecommuniceerd worden met de omgeving. De rollen en verantwoordelijkheden van private partijen (de bedrijven op Aviation Valley incl. MAA) en die van publieke partijen (Rijk, Provincie en gemeenten) zullen hierbij beter inzichtelijk gemaakt moeten worden.

2. Communicatie;

2.1 Open de "black box" en ontwikkel een open communicatie

Vanuit MAA wordt er een actieve relatie gezocht met de directe omgeving en zijn er inmiddels een aantal maatregelen getroffen en/of in voorbereiding;

MAA heeft recent een manager marketing & communicatie aangetrokken om onder andere een actieve dialoog te voeren met de diverse stakeholders. Hiertoe worden onder andere de volgende zaken ingevuld;

- het informeren van de omgeving via de MAA website en bij voldoende animo digitale nieuwsbrief
- het in overleg met andere stakeholders houden van informatiebijeenkomsten
- 1 x per kwartaal een overleg met omwonenden

2.2 Meten van geluid en luchtkwaliteit

Het doen van actuele metingen kan mogelijk bijdragen aan de vertrouwensrelatie tussen de luchthaven en de omgeving. Dit dient nader verkend en uitgewerkt te worden binnen de beschikbare kaders.

2.3 Eenduidige informatie via ontwikkeling dashboard

Er is een behoefte dat geïnteresseerden een snel, duidelijk en actueel beeld hebben/krijgen van de situatie op Aviation Valley, met behulp van een overall en toegankelijk dashboard.

CONCEPT

2.4 Een meldpunt voor klachten en actievere afhandeling

Er is een brede behoefte om de diverse soorten klachten en daarbij behorende loketten klantvriendelijker te maken.

2.5 Een actieve verbinding met de directe omgeving

Zorg door middel van gerichte communicatie voor meer aansluiting tussen de bedrijven op Aviation Valley en de directe omgeving

2.6 Bedrijvenstrategie Aviation Valley

Zorg voor meer transparantie richting omgeving om zo meer begrip voor activiteiten en ontwikkelingen op Aviation Valley te bereiken.

2.7 Eenduidige informatievoorziening lokale en provinciale politiek

Betrek de lokale en provinciale politiek meer bij de ontwikkeling op Aviation Valley

2.8 Actieve dialoog i.p.v. damagecontrol

Zoek in een actieve dialoog naar concrete resultaten in de aanpak van de overlast; (vb. vrachtvliegtuigen worden vanaf 1 april 2018 ontmoedigd buiten 07:00 en 19:00 te vliegen door middel van verhoogde start- en landingstarieven)

3. Kennis en innovatie

3.1 Kwaliteit boven kwantiteit

Zet bij nieuwe ontwikkelingen in op kwaliteit boven kwantiteit. De luchthaven kiest bewust voor een duurzaamheidsagenda en spreekt uit een energie-neutrale luchthaven te willen worden. Hierbij wordt ook de meerwaarde voor omwonenden onderzocht.

3.2 Verbeteren aansluiting onderwijs/arbeidsmarkt binnen Aviation Valley

Voorwaarde voor behoud van en creatie van nieuwe werkgelegenheid is dat er voldoende en goed geschoold personeel beschikbaar is. Dat vereist een nauwere samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven.

3.3 Kennis delen omgevingsmanagement regionale luchthavens

Maak binnen de CRO beter gebruik van ervaringen elders (best practices), elkaars kennis, ervaringen en netwerken om te komen tot het agenderen en in gang zetten en opvolgen van verbeterpunten.

4. Leefbaarheid;

4.1 Onderliggend wegennet en bereikbaarheid

Probeer ervaren overlast in de omliggende woonkernen door toenemend verkeer op het onderliggend wegennet te verminderen.

CONCEPT

4.2 Landschappelijke inpassing

De landschappelijke inpassing rondom de gehele luchthaven zou sterk verbeterd kunnen worden, zodat de beleving om te wandelen, fietsen en recreëren toeneemt.

5. PIP proefdraaien

Er is behoefte aan een goede afstemming en communicatie (Samco, MAA, overheden en omwonenden), waarbij ten behoeve van de formele procedure meerdere alternatieven onderzocht worden.

CONCEPT

BIJLAGE 1

		MAA	MAABI	CRO	Provincie Limburg	gemeente Beek	gemeente Meerssen	Aviation Valley	Maintenance Boulevard	Leeuwenborgh
1.	Strategische agenda;	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2.	Communicatie;									
2.1	Open de “black box” en ontwikkel een open communicatie	L								
2.2	Meten van geluid en luchtkwaliteit			S	L					
2.3	Eenduidige informatie via ontwikkeling dashboard	L						L	S	
2.4	Een meldpunt voor klachten en actievere afhandeling	S	S	L	S	S	S			
2.5	Een actieve verbinding met de directe omgeving	S	S	S	S	S	S	L		
2.6	Bedrijvenstrategie Aviation Valley	S						L	S	S
2.7	Eenduidige informatievoorziening lokale en provinciale politiek				S	S	S	L		
2.8	Actieve dialoog i.p.v. damagecontrol	L	S	S						
3.	Kennis en innovatie									
3.1	Kwaliteit boven kwantiteit	L	S		S	S	S	S		
3.2	Verbeteren aansluiting onderwijs/arbeidsmarkt binnen Aviation Valley									
3.3	Kennis delen omgevingsmanagement regionale luchthavens									
4.	Leefbaarheid;									
4.1	Onderliggend wegennet en bereikbaarheid			S	S	L	L			
4.2	Landschappelijke inpassing			S	L	S	S			
5.	PIP proefdraaien	L		S	S	S	S			

L (Lead) is trekkende partij

S (Supportive) is ondersteunende partij