

Simons, Peter

Van: SKLZL <sklzl@hetnet.nl>
Verzonden: maandag 19 november 2018 13:01
Aan: Simons, Peter
Onderwerp: Fwd: Online Klacht van Dhr. T. Sijstermans

Beste Peter,

Bijgaand het klachtformulier van de heer T. Sijstermans waarin hij vraagt deze klacht en vraag ter behandeling aan de CRO voor te leggen .

Met vriendelijke groet,
 Marianne

Begin doorgestuurd bericht:

Van: webform@kiel.nl
Onderwerp: Online Klacht van Dhr. T. Sijstermans
Datum: 16 november 2018 om 19:50:22 CET
Aan: info@kiel.nl

Klachtnummer(s):MST / GKE / NRN / LGG

Melddatum: 16-Nov-2018 19:50

Gegevens klager:

Klagernummer: / *nieuwe klager

Terugmelding: op: IP:80.114.33.54

Naam: Dhr. T. Sijstermans

Schriftelijk:

Adres + huisnr.: Gevekerstraat 33

Telefonisch:

PC + Woonplaats: 6191RM Beek

datum tijdstip

Telefoon: 0631929220

.....

Bij geen gehoor:

.....

Klachtgegevens											Onderzoeksgegevens		
Datum	Tijdstip	G	L	S	U	R	Tr	A	Gr	Tijdstip	a/v baan	type	maatschp.
16-11-18	19.38	G	L	S	U	R	Tr	A	Gr				
16-11-18	19.15	G	L	S	U	R	Tr	A	Gr				
16-11-18	18.45	G	L	S	U	R	Tr	A	Gr				

CCO 19-013

uitnodigen?

WKM 18-030

Simons, Peter

Van: Hees-Peters, Anke
Verzonden: donderdag 22 november 2018 10:04
Aan: Simons, Peter
CC: Levoux-Rouschop, Marion
Onderwerp: FW: RE: Ingevuld formulier: klachtenformulier

22/11 15:00
MAA

Hallo Peter,

Zoals afgesproken, zend ik onderstaande klacht van mevrouw Huntjens inzake overlast MAA bij deze aan jou door ter verdere afhandeling.

Met dank en vriendelijke groet,
Anke

Van: rejhuntjens@hetnet.nl [<mailto:rejhuntjens@hetnet.nl>]
Verzonden: dinsdag 20 november 2018 19:51
Aan: Hees-Peters, Anke
Onderwerp: Re: RE: Ingevuld formulier: klachtenformulier

Goededag

De klacht gaat over de vliegtuigen overlast van het vliegveld maastricht Airport waar de provincie Limburg eigenaar van is

Hierover worden uitspraken gedaan en dingen aangenomen die niet juist zijn

Huntjens

----Origineel Bericht----

Van : amm.peters@prvlimburg.nl

Datum : 20/11/2018 10:01

Aan : rejhuntjens@hetnet.nl

Onderwerp : RE: Ingevuld formulier: klachtenformulier

Geachte mevrouw Huntjens,

Kunt u s.v.p. concreet aangeven op welk onderwerp uw onderstaand bericht betrekking heeft?

Met dank en vriendelijke groet,

mr. A.M.M. (Anke) Hees-Peters | jurist

→ camping sinds 2005

Juridische Zaken en Inkoop

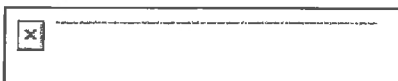
T+31 (0)43 389 7443 | F+31 (0)43 361 80 99

Eamm.peters@prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op www.limburg.nl



Werkdagen: dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: Contactcentrum Provincie Limburg [<mailto:cG9zdGJ1c0BwcnZsaW1idXJnLm5s=response@formdesk.com>]

Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:53

Aan: _postbus

Onderwerp: Ingevuld formulier: klachtenformulier

Titel Contactformulier
Naam klachtenformulier
Actie Ingevuld formulier
Kenmerk 60839958
Status Gereed
Aangemaakt 14-11-2018 12:52:42

[Open formulier](#) | [Open/bewerk invoer](#) | [Verwijder invoer](#)

provincie limburg



Contactformulier

22/11 1500
MAA

mail bevestigen

Ik wil graag een een vraag stellen / opmerking

U heeft een milieuklacht, klik op de [link](#) om uw klacht te specificeren.

Naam
Adres Mevr.
Postcode
Woonplaats
Telefoon
E-mail adres

Vraag / opmerking

Zou eens graag een persoonlijk gesprek willen hebben met iemand die wil luisteren naar de ongerustheid van iemand uit Bemelen .
Er wordt een uitspraak door de provincie gedaan , echter in de praktijk klopt dit niet , wij zijn daar de dupe van !

Bijlage
Bijlage
Bijlage

PROCLAIMER:

Uw persoonsgegevens worden alleen gebruikt voor afhandeling van uw vraag / klacht. Voor meer informatie over hoe de Provincie Limburg omgaat met persoonsgegevens en uw rechten als betrokkene kunt u [hier](#) terecht.

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten

CEO 19-014

WKH 18-031

Simons, Peter

Van: SKLZL <sklzl@hetnet.nl>
Verzonden: woensdag 28 november 2018 11:12
Aan: Simons, Peter
Onderwerp: Fwd: Online Klacht van Dhr. H. Ritzen

Beste Peter,

Op verzoek van de heer H.Ritzen stuur ik je dit klachtformulier. Hij wil dat de vraag op dit formulier ter beantwoording wordt voorgelegd aan de WKH.

Vriendelijke groet,
Marianne

Begin doorgestuurd bericht:

Van: webform@kiel.nl
Onderwerp: Online Klacht van Dhr. H. Ritzen
Datum: 27 november 2018 om 10:21:09 CET
Aan: info@kiel.nl

Klachtenummer(s):MST / GKE / NRN / LGG

Melddatum: 27-Nov-2018 10:21

Gegevens klager:

Klagernummer: / *nieuwe klager

Terugmelding: op: IP:82.171.65.33

Naam: Dhr. H. Ritzen

Schriftelijk:

Adres + huisnr.: Oude Kerk 11

Telefonisch:

PC + Woonplaats: 6176AT Spaubeek

datum tijdstip

Telefoon: 0464434085

.....

Bij geen gehoor:

.....

Klachtgegevens										Onderzoeksgegevens			
Datum	Tijdstip	G	L	S	U	R	Tr	A	Gr	Tijdstip	a/v baan	type	maatschp.
23-11-18	16.45	G	L		U		Tr						
25-11-18	21.51	G	L		U		Tr						
26-11-18	09.37	G	L		U		Tr						
26-11-18	10.38	G	L		U		Tr						
26-11-18	10.53	G	L		U		Tr						

CPD 19-015 Uitnodigen

WKH 18-033

Simons, Peter

Van: KICL <info@kicl.nl>
Verzonden: maandag 10 december 2018 12:02
Aan: Simons, Peter
Onderwerp: Fwd: Online Klacht van Mevr. m. Beurskens

22/1 16-00
MAA

Beste Peter,
Bijgaand het klachtformulier van mevrouw Beurskens met het verzoek de onderstaande tekst in het formulier in de WKH te bespreken.
Vriendelijke groet,
Marianne

Begin doorgestuurd bericht:

Van: webform@kicl.nl
Onderwerp: Online Klacht van Mevr. m. Beurskens
Datum: 9 december 2018 om 23:41:49 CET
Aan: info@kicl.nl

Klachtnummer(s):MST / GKE / NRN / LGG

Melddatum: 09-Dec-2018 23:41

Gegevens klager:

Klagernummer: / *nieuwe klager

Terugmelding: op: IP:213.126.68.250

Naam: Mevr. m. Beurskens

Schriftelijk:

Adres + huisnr.: Kapellerweg 36

Telefonisch:

PC + Woonplaats: 6132aw Sittard

datum tijdstip

Telefoon: 0464007580

.....

Bij geen gehoor: 0655848310

.....

Klachtgegevens										Onderzoeksgegevens			
Datum	Tijdstip	G	L	S	U	R	Tr	A	Gr	Tijdstip	a/v baan	type	maatschp.
09-12-18	06.15	G											

omv: 9-12-2018

Vragen en/of opmerkingen van klager:

Geachte, Namens de buurt willen wij een klacht indienen over de toenemende geluidsoverlast. Iedere zondag bijvoorbeeld vanaf 06.15 - 07 uur komt er een laagvliegend vrachtvliegtuig over. Het lawaai is niet te doen, al weken worden we daar wakker van. Wij hebben veel meer last gehad afg. zomer en nu nog dan anders van laag overvliegend wild. We kunnen de vliegtuigen bijna aanraken soms. Lijkt wel of jullie de vliegroutes hebben aangepast. De kerosine wordt boven onze huizen geloosd met alle gevolgen van dien. Dit kan en mag niet. We hebben met de buurt Kollenberg afgesproken dat ik de mail zou sturen en de klacht zou indienen. Ook hebben we het in het buurtplatform met aanwezigheid van de gemeente besproken. Het leeft hier, het is niet ok en wij ervaren echt veel overlast en hinder en het stoort in de rust. Wij horen het graag en wij vragen dringend om de vluchten die zondags in de ochtend over ons heen denderen te skippen. Dit is te zot voor woorden. Hoogachtend, Fam. Beurskens , Fam. Kruijen, Fam. Dresen en Fam. Habets en vele anderen die dezelfde overlast ervaren. Wij hopen van u te vernemen welke stappen er genomen gaan worden om de overlast te reduceren tot 0. Uw antwoord zal tevens aan het wijkplatform Kollenberg, Park en Leyenroek in Sittard gestuurd worden, hierin neemt de gemeente Sittard Geleen ook zitting.

Terugmelding aan klager:

.....
.....
.....
.....

WKH 18-034

CRO 19-016

uitnodigen

fam. vanmoutfort
@ kipnmail.nl



22/11 14.00

Aan de Commissie Regionaal Overleg Maastricht
info@cromaastricht.nl

Nuth, 3 november 2018

Geachte leden van de commissie,

Wij zijn een stichting met daarin vertegenwoordiging van een 20-tal paardenbedrijven uit de gemeente Nuth e.o. alsook een vertegenwoordiging van de gemeente Nuth zelf (Recreatie & Toerisme en Ruimte & Samenleving) die als doel heeft de belangen van paardenbedrijven te behartigen en het profileren van de gemeente Nuth als een van de 3 belangrijkste 'paardengemeenten' in de provincie Limburg. Belangrijke kenmerken van de paardenbedrijven (maneges, pensionstallingen, fokkerijen, eventing- en wedstrijdterreinen etc.) in dit gebied zijn naast de faciliteiten, de mooie landelijke omgeving en de rust. Een groot aantal klanten van deze bedrijven heeft sport en recreatie als doel en is bewust in dit landelijk gebied gevestigd.

De uitbreiding van Maastricht Airport is, mede doordat andere luchthavens tegen protesten of andere beperkingen aanlopen, een feit. Hoewel wij verheugd zijn dat dit een impuls is voor de noodzakelijke economische groei van dit deel van onze provincie, maar wij maken ons grote zorgen over het toegenomen aantal vluchten dat door de aanvliegeroute vaak een draai naar of vanaf de landingsbaan richting Hulsberg, Wijnandsrade en Nuth maakt. Doordat de vliegtuigen laag overvliegen, leidt dit tot veel overlast door geluid alsmede de hiermee gepaard gaande uitstoot.

Onze zorg is met name gericht op de geplande uitbreiding van het vracht- en passagiersverkeer, waardoor de overlast alleen maar toeneemt. Dit heeft al geleid tot klachten van klanten en zal alleen maar toenemen. Dan spreken we nog niet over de overlast voor de paarden en pony's in het gebied.

Wij vragen ons af in hoeverre er bij de planning van routes, geluidstechniek en de vlieghoogte, rekening gehouden wordt met bovengenoemde overlast voor de paardenbedrijven, haar ruiters en hun paarden. Is er een goed plan voor verdeling van de routes om de draagkracht van de burgers en bedrijven niet onevenredig te belasten? De geluidsoverlast zal mensen die hier komen vanwege de rust afschrikken en bijdragen aan aanzienlijke waardevermindering van de bedrijven. (De overlast door met name de Awacs-vliegtuigen vanuit de vliegbasis in Geilenkirchen, draagt hier ook nog eens in negatieve zin toe bij.)

Wij verzoeken u namens alle paardenbedrijven in Nuth e.o. om in uw beleid voldoende rekenschap te geven met de huidige en nog toekomstige overlast.

Mogen wij uw standpunt in deze vernemen.

Namens het bestuur van de Stichting Paardenbedrijven Nuth & de Gemeente Nuth,

mr. drs. H.G.W. Sterk

CRO 19-017

WkH 19-002

Simons, Peter

Van: Thomas de Neve <tug.deneve@gmail.com>
Verzonden: donderdag 10 januari 2019 12:59
Aan: Simons, Peter
Onderwerp: geluidsoverlast vliegveld M/A

Geachte mijnheer Simons,

Enkele maanden geleden ben ik in de commissie voor geluidsoverlast geweest i.v.m. mijn voorstel de vluchtroute te verleggen. Mij werd toen uitgelegd dat de nominaal boven het onbewoonde gebied tussen Bemelen en Berg en Terblijt verloopt. Dat leek me gezien de wettelijke beperkingen de beste optie - en ik had begrip ervoor dat - zoals bij alle technische processen - een zekere statistische afwijking onvermijdelijk is. Sindsdien hebben we het vliegverkeer nauwlettend geobserveerd om te begrijpen wat er gebeurt.

Wat opvalt is dat vliegtuigen geregeld van de nominaal afwijken door een heel stuk zuidelijker van de nominaal over Sint Antoniusbank te vliegen. Van een statistische fluctuatie kan geen sprake zijn (die volgens normaalverdeling zou moeten verlopen), maar eerder van een alternatieve vluchtroute. De afwijking hangt niet samen met de windrichting: op volkomen windstille dagen hebben we reeksen van vliegtuigen zien overvliegen. Ook het gewicht van het toestel is geen factor: we hebben zware toestellen die na de start ver zuidelijk uitkwamen toch nog zien bijdraaien om alsnog de nominaal volgen. Wat wel duidelijk is dat deze alternatieve vluchtroute een minimaal voordeel biedt - ze ligt in het verlengde van de verdere vluchtroute; toestellen kunnen dus enkele honderd meter afkorten.

Ik hoor graag uw verklaring voor dit fenomeen.

Voor zover wij van ons uit kunnen zien, blijkt deze onnodige geluidsoverlast slechts een kwestie van gebrek aan compliance te zijn. Dit is verwonderlijk omdat er nauwelijks een industrietak bestaat waar compliance een grotere rol speelt dan in het vliegverkeer - en omdat de mogelijke precisie van vluchtbanen - bij voorbeeld bij landingen - vrij hoog ligt.

Ik verzoek de luchtverkeersleiding dan ook dringend de belangen van de omwonenden zeer serieus te nemen en de luttele winst van secondes, brandstof en gemak die door de alternatieve route ontstaat op de juiste waarde te schatten: hij zal gezien de gehele vlucht altijd in het niet vallen.

Verder viel me nog het volgende op: omdat het terrein kort na het einde van de startbaan aanzienlijk daalt, verzuimen piloten het blijkbaar verder hoogte te winnen - ze vliegen immers al hoog boven de grond. Daardoor komen ze in Bemelen nog vrij laag overvliegen, waar het terrein immers weer stijgt. Dat een vliegtuig na 5 km maar enkele honderd meters hoog vliegt, is niet nodig.

Als men in deze samenhang bedenkt dat de geluidssterkte met het kwadraat van de afstand afneemt, dubbele hoogte dus een kwart van der decibels oplevert, tegelijkertijd qua veiligheid een hogere route niet bezwaarlijk kan zijn, is hier een punt hoe het vliegveld op een gemakkelijke manier voor minder geluidsoverlast kan zorgen. Ik verzoek de luchtverkeersleiding ook hierin actie te ondernemen.

Gezien het feit dat de bedrijfsuren van het vliegveld de omwonenden niet eens de medisch aanbevolen acht uur dagelijks slaap gunnen en verder gezien de plannen voor verdere uitbreiding van het vliegverkeer, zijn onze verzoeken vrij urgent.

Het zij nog opgemerkt dat onze burens i.v.m. de vergaande verbouwing van hun huis ongeveer een jaar elders zijn gaan wonen. Zij schrokken bij terugkomst ervan hoe veel meer geluidsoverlast gedurende dit jaar is ontstaan.

Ik verzoek u dit in de commissie met alle urgentie en redelijkheid te bespreken.

Met vriendelijke groeten
Thomas de Neve

Thomas de Neve
Sint Antoniusbank 32
6268NP Bemelen
Netherlands
+31 621 803 267