

Simons, Peter

Van: Robert Jense <r.jense@maa.nl>
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 15:07
Aan: Simons, Peter
CC: Hella Hendriks
Onderwerp: Aanpassing veiligheid certificaat

Geachte leden van de CRO,

Na aanleiding van onze laatste CRO vergadering, had ik toegezegd nog een korte uitleg te geven over de procedure die wij als gecertificeerde luchthaven moeten volgen om een wijziging in ons veiligheidscertificaat te kunnen doorvoeren.

In ons Airport Manual en Bedrijfshandboek zijn hierover afspraken gemaakt, die door IL&T zijn goedgekeurd. Afhankelijk van de wijziging die men wil doorvoeren, wordt er bepaald of er een MOC (Management of Change) procedure moet worden opgestart.

In het geval van een aanpassing van het veiligheidscertificaat t.g.v. een aanpassing van de baanlengte is dit dus noodzakelijk en dient IL&T hierin betrokken te worden.

De MOC procedure start met een Safety Assessment (SA) om te bepalen of en welke risico's er zich mogelijk voordoen bij de gewenste wijziging. In dit SA dienen bijvoorbeeld zaken opgenomen te worden zoals inrichting luchtvaartterrein, aanpassingen bebording, aanpassing markeringen, ligging obstakelvlakken etc. Hier wordt een risico analyse op los gelaten en eventueel mitigerende maatregelen toegepast om eventuele risico's te beperken.

Alle uit te voeren werkzaamheden worden smart in het MOC document opgenomen en op basis daarvan worden publicatie datums bepaald voor de aanpassing van het AIP.

Het AIP is een Aeronautical Information Publication, een luchtvaartgids voor luchtvaarders, waarin zij alle informatie kunnen vinden over de NL luchthavens.

Deze aanpassing van het AIP alleen al heeft een termijn van drie maanden voordat de aangevraagde mutaties van inrichting en uitrusting van een luchthaven effectief worden.

Op 05 december 2018 heeft MAA middels brief aan IL&T gemeld de procedure te zullen opstarten, zodat z.s.m. de baanlengte teruggebracht kon gaan worden naar 2500 meter.

Wijzigingen in de Certificationbase, een document waarin een luchthaven aangeeft welke onderdelen van de Certification Specifications voor de desbetreffende luchthaven van toepassing zijn en op welke wijze zij daaraan voldoen.

De Certification Specifications is een document waarin staat omschreven aan welke eisen de inrichting en uitrusting van een luchthaven moet voldoen. Denk hierbij aan maatvoering van verharding, technische installaties, obstakelbeheer, calamiteiten voorzieningen, brandweer, etc etc. Alle middelen en voorzieningen om de exploitatie van een luchthaven op het gebied van veiligheid te borgen.

Ook deze documenten maken onderdeel uit van het MOC en dienen aan IL&T aangeboden te worden voor goedkeuring en conformatie.

Als aan alle voorwaarden is voldaan, wordt er een veiligheidscertificaat afgegeven door IL&T en kan er gebruik gemaakt worden van de nieuwe situatie.

Met vriendelijke groet,

Robert Jense
Manager Airport Operations / Safety Manager



Maastricht Aachen Airport B.V.

P.O. Box 1 | 6199ZG Maastricht Airport | The Netherlands

T: +31 43 3589753 | M: +31 6 22299813 | E: r.jense@maa.nl