

provincie limburg



Provinciale vertaling Luchtvaartnota voor MAA

16 december 2019

Waar staan we nu

- 1 mei dialoogtafel met ca. 50 stakeholders van MAA
- Inventariserend
 - welke aspecten van belang in het kader van de aanvraag LHB?
 - welke specifieke onderwerpen dienen onderzocht tbv MER?
 - Wat is van belang bij een kwalitatieve ontwikkeling van MAA (boven een kwantitatieve ontwikkeling)
- Nieuw collegeprogramma
 - Luchthaven is een belangrijk onderdeel van onze internationale én regionale (lucht)infrastructuur
 - Inzetten op een proactieve communicatie met de omgeving, een balans tussen de economische verankering in de regio én behoud van de leefkwaliteit voor de omgeving.
 - In kaart brengen van de economische en maatschappelijke effecten van de luchthaven.
 - Inzetten op vergroening van de luchtvaart (mogelijkheden drones en elektrisch taxiën en op termijn elektrisch vliegen.
 - Versterken en verzilveren kansen inkomend (congres-) toerisme.
- Stoppen private betrokkenheid bij concessie

Context van het vervolgproces

- Nationale Luchtvaartnota
 - Ontwerp jan (?) 2020
 - Vastellen Kabinet zomer 2020
- Provinciale vertaling luchtvaartnota voor MAA
 - Start januari 2020
 - Gereed najaar 2020
- Luchthavenbesluit MAA, incl. MER
 - Start eind 2020
 - Gereed medio 2022

Opdracht voor de provinciale vertaling Luchtvaartnota

Welk perspectief op de toekomst van Maastricht Aachen Airport na 2019 is wenselijk en realiseerbaar?

Hoe komen we tot een goede balans tussen benutten economische kansen en de belasting van de leefomgeving?

Uitgangspunten bij het proces (1)

- open en transparant proces met actieve deelname van en samenwerking met een groot aantal verschillende belanghebbende partijen, zoals omwonenden, bedrijfsleven, belangenorganisaties en kennispartners.
- een vernieuwende, energie gevende aanpak, waar ook innovatieve werken en communicatievormen bij horen.
- innovatief en duurzaam als de kernbegrippen in de verdere ontwikkeling van Maastricht Aachen Airport.
- niet in de plaats van een formeel besluitvormingstraject, maar moet zorgen voor een steviger en meer gedragen fundament en voorbereiding daarvoor.

Uitgangspunten bij het proces (2)

Vertrekpunt is besluitvorming Provinciale Staten 2014:

- *Behoud Luchthaven MAA als belangrijke voorwaarde voor een sterk regionaal leef -en vestigingsklimaat*
- *Een luchthaven die voorziet in de regionale behoefte aan passagiers- en vrachtvervoer, General Aviation en het accommoderen van MRO bedrijfscluster*
- *Een gezonde groei binnen de huidige geluidsruimte en milieuvergunning*
- *Het aantal ernstig gehinderden mag niet toenemen ten opzichte van het aantal op basis van huidige vergunde situatie*

Plaatsen in context college programma

ROL CRO in het proces

- Partijen in de CRO zijn ieder deelnemer in het proces als stakeholder
- Vorming van een Challenge groep (+/- 50 partijen/personen)
- Opzet en deeltrajecten en onderzoeken worden in samenspraak uitgevoerd
- CRO adviseur van het proces

Stakeholders van het proces (zie bijlage)

Belanghebbende	aantal
Gemeenten/overheden	7
Bedrijfsleven (incl.MAA)	15
Recreatief bedrijfsleven	5
Milieubelangengroepen	5
Omwonenden vertegenwoordigers	17
Onderzoeksinstellingen	8

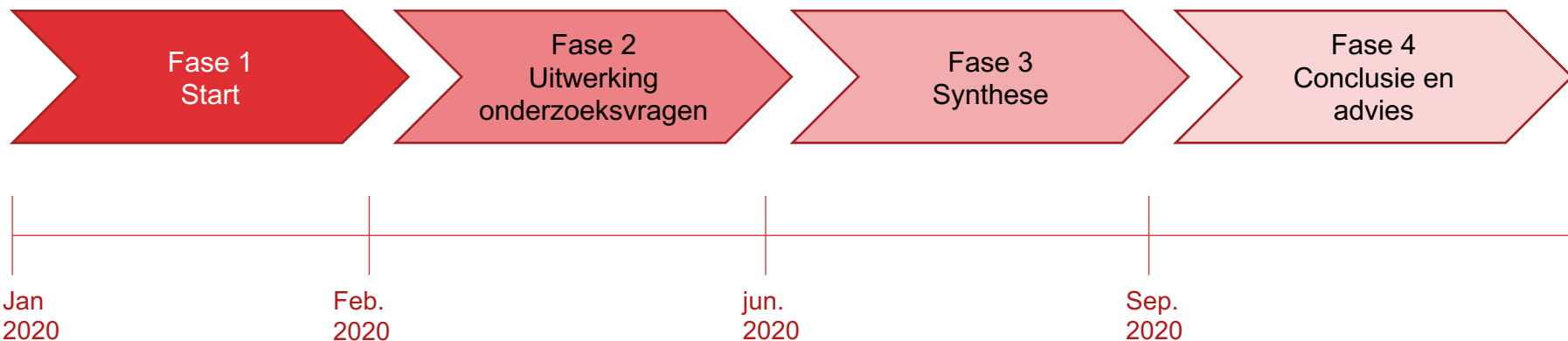
Contouren van de uitwerking

Visie op MAA op de lange termijn (2030 en 2050)

Daarbij antwoord op de vragen zoals voortkomend uit dialoogsessie 1 mei 2019:

- Op welke wijze kan MAA de meeste meerwaarde bieden voor de regio
- Hoe kan actief gestuurd worden op minder hinder
- Hoe kan structureel bijgedragen worden aan de duurzaamheid
- Hoe kan actief gestuurd worden op verbetering van de luchtkwaliteit
- Het bouwen aan vertrouwen vanuit de regio

Proces op hoofdlijnen



Interactie communicatie in het proces (zie bijlage)

Fase 1 Definiëren thema's en onderzoeksvragen Welke thema's (uit het ontwerp van de Nationale; Luchtvaart nota) hebben met het oog op MAA een provinciale vertaling nodig? Welke onderzoeksvragen worden daarbij gesteld?	Challenge groep Offline Via bijeenkomsten	Challenge groep Online Via community app	Community (1.500) Online Via community app	Buitenwacht Via nieuwsberichten, website
Fase 2a Onderzoeksfase Per thema wordt een uitwerking gemaakt.				
Fase 2b Bespreken tussenresultaten Resultaten eindconcepten onderzoeken en uitwerkingen worden gepresenteerd en besproken				
Fase 3 Synthese fase Combineren van afzonderlijke resultaten tot een samenhangend ambitie voor MAA				
Fase 4 Conclusie en advies Presentatie eindadvies en aanbieding aan PS				

Sonderen van het proces

- Sonderen van het proces met gemeente Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen en Beek
- Sonderen van het proces met de CRO
- Overleg met de heer van Geel
- Communiceren over het proces met Provinciale Staten en parallel met de leden van challenge groep (stakeholders van het proces)
- Sonderen gemeenten Zuid-Limburg
- Week 47
- 4 december agendacommissie, 19 december 2019 CRO
- 17 december 2019
- vanaf 20 december 2019
- Januari 2020