



de voorzitter en de leden van de CRO MAA

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

P. Turfboer
Senior-beleidsmedewerker
luchthavenontwikkeling

M +31(0)6-54983963
Nelleke.Turfboer@minienw.nl

memo

Info over baanlengte en startposities MAA

Datum

18 februari 2020

Geachte voorzitter en leden,

Vanwege vragen die leven in de CRO MAA over het baangebruik op MAA doe ik u hierbij, mede namens de ILT, enige feitelijke informatie toekomen.

Baanlengte

- MAA mag sinds 1 april 2019 geen gebruik meer maken van de volledig beschikbare baanlengte van 2.750 meter voor startend vrachtverkeer. De huidige gebruiksvergunning (Omzettingsregeling luchthaven Maastricht) is weer onverkort van kracht.
- Dat betekent dat de operationele baanlengte voor al het vliegverkeer is beperkt tot 2.500 meter.
- Over de wijziging van de baanlengte op MAA van 2.750 naar 2.500 meter heeft een officiële publicatie plaatsgevonden. Hiermee zijn alle luchtvaartmaatschappijen wereldwijd bekend met de gewijzigde baanlengte en verplicht dit als uitgangspunt in hun vliegplannen mee te nemen.
- Het betekent dat in een vliegplan bij de belading en brandstofhoeveelheid van een vliegtuig, conform de geldende veiligheidsprotocollen, rekening gehouden moet worden met een operationele baanlengte van 2.500 meter in plaats van 2.750 meter. Praktisch betekent het dat de vliegtuigen minder zwaar beladen en/of met minder brandstof kunnen vertrekken.
- De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt hier toezicht op en kan zo nodig handhavend optreden. Uit het toezicht tot op heden zijn op dit punt geen overtredingen geconstateerd.

Startpositie

- In de periode dat MAA gebruik mocht maken van de volledig beschikbare baanlengte van 2.750 meter voor startend vrachtverkeer is om dit mogelijk te maken de startpositie aan de zuidkant verschoven naar het begin van de baan (begin asfalt).
- Het feit dat sinds 1 april 2019 de huidige gebruiksvergunning (de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht) weer onverkort van kracht is betekent dat ook deze startpositie aan de zuidkant weer verschoven moet worden naar de oorspronkelijke positie.
- De oorspronkelijke startpositie aan de zuidkant is ongeveer 100 meter verderop op de baan (100 meter noordelijker vanaf begin asfalt).
- Het is correct dat deze startpositie gedeeltelijk ligt in de 250 meter extra asfalt die in het verleden aan de zuidkant van de baan is aangelegd als

- stopway.
- Zo is dat echter reeds bepaald en vastgelegd in de gebruiksvergunning welke in 2004 aan de luchthaven is verleend (Aanwijzingsbesluit 2004) en waar de huidige gebruiksvergunning op gebaseerd is.
 - Met het Aanwijzingsbesluit uit 2004 is namelijk een flexibel baangebruik met een verschoven baandrempel toegestaan en eind 2005 ook daadwerkelijk geïntroduceerd, nadat hiervoor de noodzakelijke werkzaamheden aan de baan waren verricht.
 - Het betekent dat het volgende is gewijzigd in o.a. de startposities sinds eind 2005:
 - De startdrempe
- l aan de zuidzijde van de baan voor starts naar het noorden is destijds circa 150 meter in zuidelijke richting verplaatst en daarmee gedeeltelijk gebruikmakend van het deel van de start- en landingsbaan dat oorspronkelijk als stopway is aangelegd. Deze verschuiving van de startpositie heeft tot gevolg dat vliegtuigen sindsdien ten opzichte van de situatie hiervoor eerder los van de baan komen en als gevolg hiervan ook op grotere hoogte over Geverik vliegen.
- Voor landingen van grote vliegtuigen vanuit het noorden is de baandrempe
- destijds circa 250 meter in zuidelijke richting verplaatst. Deze verschuiving van de baandrempe heeft betekend dat sindsdien de vliegtuigen hoger over Geverik vliegen en circa 250 meter zuidelijker op de baan komen in vergelijking met de situatie hiervoor.
- De toegestane, operationele baanlengte is echter ongewijzigd gebleven t.w. 2.500 meter.
- Vanaf 27 februari a.s. zal de startpositie (ook) weer teruggebracht zijn naar de oorspronkelijke positie. In de afgelopen periode zijn in dit verband de noodzakelijke fysieke aanpassingen op de luchthaven aangebracht en zijn de noodzakelijke formele procedures gevolgd en afgerond in overleg met en onder toezicht van de ILT.

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
18 februari 2020

Met vriendelijke groet,

Nelleke Turfboer
Directie Luchtvaart/ Afdeling Luchtruim en Regionale luchthavens