



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid – Beleidsvoornemen

CRO Maastricht,
5 maart 2020





Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid

- › Metingen en berekeningen verbeteren en onderling versterken
- › Mogelijkheden verkennen om in beleid beter aan te sluiten bij ervaren hinder

- › 18 december 2019: rapport verkenningsfase naar de Tweede Kamer gestuurd
- › Beleidsreactie: opvolgen van alle aanbevelingen
- › Nu uitwerking en realisatie: concretisering



Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid

Activiteiten die worden uitgevoerd:

- Meetstrategie en nationale database uitwerken
- Afspraken maken met GGD over opzet monitor 2020 (loopt al)
- Landelijke webpagina met algemene informatie opzetten
- Een validatiemethodiek ontwikkelen en implementeren
- Nader onderzoek doen naar hinder (aanvullende geluidindicatoren, d-e relaties, non akoestische factoren en rustmomenten)
- Citizen science projecten faciliteren dan wel initiëren: rustmomenten, geluidgevoeligheid en meten.
- Nader onderzoek doen naar toepassingsbereik metingen en berekeningen
- Taak, rol en samenstelling onafhankelijke expert advies groep nader uitwerken

- Resultaten worden voor **lange termijn** benut voor het verkennen van een nieuwe systematiek die zo goed mogelijk aansluit bij ervaren hinder.



Vervolgfase:

- Volledige uitvoering van aanbevelingen kost tijd.
- Resultaten worden niet meegenomen in lopende en op korte termijn veranderende LHB's
- Op korte termijn acties zoals website, opstellen meetstrategie, ontwikkelen validatiemethodiek, maken landelijke database, 4 jaarlijks GGD onderzoek, instellen expert advies groep.
- Defensie doet mee daar waar mogelijk. Dit wordt verder uitgewerkt. Bv GGD-onderzoek, website, database.



Meetstrategie en database

- › Landelijke meetstrategie (binnen 48 Lden)
 - Eisen en criteria voor meten, gekoppeld aan verschillende doelen.
 - Eisen aan (format) meetgegevens voor opname in nationale database met meetgegevens

- › Regionale uitwerking:

Wat is er al, en wat zou er moeten zijn?

- Metingen voor modelvalidatie op verschillende plekken in Nederland. Dit zal in eerste instantie dichtbij start/landingsbanen onder de route gebeuren. Gestart wordt bij Schiphol
- Dit resulteert in een advies aan de regio over meten voor informatiedoeleinden
- Dit resulteert in een advies aan IenW over meten voor validatie. IenW vertaalt advies over meten voor validatie in voorschriften voor metingen en meetdata



Validatie

- › Ontwikkeling validatiemethodiek:
 - Wanneer is er sprake van een afwijking tussen metingen en berekeningen die onderzocht moet worden? Kan deze afwijking verklaard worden?
 - Moet en kan deze afwijking gecorrigeerd worden?
 - Afwijkingen kunnen door onnauwkeurigheden in zowel metingen als berekeningen verklaard worden
 - Applicatie om metingen en berekeningen te kunnen vergelijken
 - Procesbeschrijving
- › Validatie gebeurt door een onafhankelijke partij in opdracht van het Rijk.
- › Toetsing door onafhankelijke expertgroep



Informatievoorziening

> Nationaal:

- Landelijke website met algemene informatie over regelgeving, meten, rekenen en beleving

> Regionaal:

- Luchthaven-specifieke informatievoorziening over geluid, gebaseerd op behoeften omgeving



Wat betekent dit voor de regio?

IenW

- › Voorschrijven van aanlevering meetgegevens voor validatie en criteria voor validatiemetingen
- › Format meetgegevens voorschrijven
- › Uitvoeren validatie
- › Advies aan regio over meten voor informatievoorziening
- › Landelijke website met informatie

Luchthaven

- › Op termijn en zo nodig: meten voor validatie conform voorschrift
- › Aanleveren meetdata cf. format

Regio

- › Regionale informatievoorziening omwonenden.
- › Lokale meetinitiatieven met burgers



Hinderonderzoek

- Nationaal afspraken met GGD GHOR NL dat voor monitoren hinder door vliegtuiggeluid de gezondheidsmonitor 2020 op juiste wijze plaatsvindt
 - Uitvoering door regionale GGD middels de GGD monitor
- Nationale analyse resultaten voor luchtvaartgeluid: regio-specifieke dosis-effect relaties, non-akoestische factoren en aanvullende geluidindicatoren
 - Regio doet regiospecifieke gezondheidsanalyse



Planning

- › Komende maanden gesprekken met stakeholders
- › We sluiten nu al in adviserende/faciliterende rol aan bij lokale initiatieven en ontwikkelingen
- › Nadere uitwerking en uitvoering, o.a. meetstrategie, database, GGD onderzoek, onafhankelijke expertgroep en validatiemethodiek
- › RIVM gaat met regio's in gesprek ten behoeve van meetstrategie:
- › CONTACTPERSOON GEVRAAGD.



Nadere informatie

Hans IJsselstijn	projectmanager	hans.ijsselstijn@minienw.nl
Dianne Teunissen	beleidsmedewerker	dianne.teunissen@minienw.nl
Sander Hartjes	beleidsmedewerker	sander.hartjes@minienw.nl
Inge Voesten	omgevingsmanager	inge.voesten@minienw.nl
Ronald Smetsers (RIVM)	aanspreekpunt consortium	ronald.smetsers@rivm.nl

<https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/luchtvaarnota/meten+berekenen+vliegtuiggeluid/default.aspx>

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z25681&did=2019D52752