

Beek, 23 mei 2020

Aan: Commissie Regionaal Overleg Maastricht Airport
Ter attentie van de voorzitter, de heer H. Meijers

Door tussenkomst van de secretaris, de heer P. Simons
Limburglaan 10
6229 GA MAASTRICHT

Cc: Ellen Kurvers - Officemanager Dhr. P. van Geel
De heer P. van Geel - Van Geel Consultancy
De heer M. van de Sande - Provincie Limburg

Betreft: Challengegroep Maastricht Airport

Zeer geachte heer Meijers,

Gedeputeerde Staten hebben voor de provinciale vertaling van de Luchtvaartnota voor MAA aan de heer Pieter van Geel opdracht gegeven om op innovatieve wijze met de regio, via participatie en overleg met de omgeving en na een passende weging van de verschillende belangen, tot het best haalbare advies te komen ten aanzien van de ontwikkeling van Maastricht Aachen Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven.

De heer van Geel opereert onafhankelijk. Hij formuleert een advies op persoonlijke titel voor Gedeputeerde Staten, die dit advies vervolgens aan Provinciale Staten voorleggen.

In een eerder stadium zijn er terechte vragen aan de oppervlakte gekomen met betrekking tot de rol van de Commissie Regionaal Overleg Maastricht Airport in deze kwestie. Ondanks beloftes van de heer van Geel om de CRO mee te nemen in zijn taak en opdracht, lijkt het er op dat bij de samenstelling van de zogenaamde Challengegroep er geen rekening is gehouden met uitgangspunten zoals evenwichtigheid en balans, grondprincipes die in de CRO als uitgangspunten gelden.

De heer van Geel heeft besloten te gaan werken met overleggroepen vanuit omwonenden, bedrijfsleven, overheden en maatschappelijke organisaties. Uit deze groeperingen stelt hij een challengegroep samen waarmee hij het proces doorloopt om te komen tot een zo breed mogelijk gedragen advies over de ontwikkelrichting van MAA. Kijkende naar de samenstelling van deze zogenaamde challengegroep valt gelijk op dat er van een evenwichtige samenstelling geen sprake is. De Alliantie Stop Groei MAA laat zich in de werkgroep maar liefst vertegenwoordigen door zeven personen, afkomstig van de aangesloten groepjes zoals Omwonenden MAA, Sjoen en Stil Bemelen, Milieu Front Eijsden en Natuur en Milieufederatie Limburg. Daarnaast neemt ook de heer Eggen deel aan de groep als spreker van de overkoepelende alliantie.

Het uitgangspunt van de heer van Geel om in zijn challengegroep een passende weging te maken van de verschillende belangen gaat niet hand in hand met de samenstelling van deze werkgroep. De samenstelling van deze (deel)werkgroepen staat vervolgens weer haaks op de doelstellingen van de CRO. Ik verzoek u derhalve om kennis te nemen van deze visie, deze te wegen op haar relevantie en zo nodig de heer van Geel te bewegen om over te gaan tot een meer gebalanceerde samenstelling van de challengegroep. In mijn optiek dient de samenstelling van de groep serieus heroverwogen en herzien te worden. Eén vertegenwoordiger van de Alliantie lijkt me recht te doen aan hun grootte en maatschappelijke vertegenwoordiging. In de huidige constellatie zullen de verschillende belangen niet objectief uit de verf komen en zal er sprake zijn van een eenzijdige belichting door een oververtegenwoordiging van tegenstanders. Op deze wijze zal de heer van Geel zijn opdracht wellicht niet op een evenwichtige en gebalanceerde wijze kunnen uitvoeren.

Hopend spoedig van u te vernemen.

Vriendelijk groetend,



Simon C. Paul
CRO lid MAA namens de Algemene Luchtvaart