

MEMO

onderwerp

rapportage geluidsmetingen MAA

kenmerk

datum

10 september 2020



aan:

Commissie Regionaal Overleg MAA

van:

werkgroep Omgevingsafspraken

Vanaf december 2019 zijn zes (6) Sensor-net-meetpunten om het vliegtuiggeluid te meten opgesteld: drie (3) in de gemeente Beek en de overige drie (3) in de gemeente Meerssen.

Het doel van de metingen is:

- (I) Inzicht krijgen in het niveau van het vliegtuiggeluid (gericht op de piekwaarden) en
- (II) Vanuit analyse van de meetresultaten doen van voorstellen voor vermindering van geluidshinder.

In bijgaand rapport wordt een overzicht gegeven van de metingen gekoppeld aan de vluchtgegevens. Er is een analyse opgesteld waarin per meetlocatie de hoogste gemeten geluidswaarden is weergegeven en er is een analyse opgesteld waarin de spreiding van gemeten geluidswaarden per vliegtuigtype is gemaakt.

De CRO werkgroep omgevingsafspraken heeft de concept 'Rapportage geluidsmetingen Maastricht Aachen Airport, Periode 1 januari tot met 30 juni 2020' op 8 september 2020 besproken en komt vanuit de in de rapportage opgenomen constatering tot de volgende aanbevelingen aan de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht:

1. Uit de metingen blijkt dat met name het toestel Boeing 747-400 de hoogste geluidswaarden veroorzaakt. Het meer vliegen met andere (geluidsarmere) toestellen heeft de grootste impact op het verminderen van de hinder voor de omgeving. Voorgesteld wordt aan de luchthaven te vragen welke aanvullende maatregelen hiertoe mogelijk zijn bovenop het eerder ingestelde beleid (hogere tarieven voor vliegtuigen in een hogere geluidsklasse);
2. Voorgesteld wordt om de geluidsrapportages te combineren met de meldingenrapportages, en in dit kader te bezien of er een koppeling te leggen is tussen klachten en types vliegtuigen. Doel hiervan is om gericht op ervaren overlast in te kunnen spelen.