

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De heer H. Meijers  
Voorzitter CRO Maastricht Aachen Airport

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Programma  
Luchtruimherziening  
  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum 16 februari 2021  
Betreft Reactie op uw brief van 20 december 2020 met kenmerk CRO 20-085

Geachte heer Meijers,

Via deze weg reageer ik op uw brief van 20 december 2020. In uw brief verzoekt u om nader onderzoek te doen naar wijziging van aankomstroutes naar de luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) om tot een hinderreductie boven het Heuvelland te komen en daarmee winst voor de bewoners en de recreanten en bezoekers van dit gebied.

Op 15 januari 2021 heeft de secretaris van de CRO MAA (de heer P.J.H. Simons) mij per e-mail gevraagd om uw brief ook als zienswijze te beschouwen, gelet op de lopende zienswijzenprocedure van de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening. Het duiden van de brief als zienswijze betekent dat de beantwoording nog een tijd op zich laat wachten, aangezien de zienswijzeprocedure tot en met 25 februari a.s. loopt. Op basis van alle ingediende zienswijzen zal een Reactienota worden opgesteld. De verwachting is dat deze voor de zomer van 2021 gereed is en gepubliceerd wordt. Om de beantwoording van uw brief te versnellen is daarom in overleg met de heer Simons besloten uw verzoek niet als zienswijze te behandelen, maar als een ingekomen brief.

Het ministerie van IenW onderschrijft het belang van initiatieven om hinder van vliegverkeer voor de omgeving van luchthavens te beperken. Dit is in lijn met de koers en ambitie zoals neergelegd in de Luchtvaartnota 2020-2050, in het bijzonder vanuit het publieke belang van kwaliteit van de leefomgeving. Naast uw verzoek heb ik ook geconstateerd dat de heer Van Geel in zijn recente advies aan de provincie Limburg over de toekomst van MAA, (operationele) mogelijkheden ziet tot hinderbeperking rond MAA, onder andere door routeoptimalisatie en/of een andere wijze van aanvliegen en starten.

De luchtruimherziening richt zich in eerste instantie op een aantal aanpassingen in het hogere luchtruim. Ik heb uw vraag binnen de directie Luchtvaart van het ministerie besproken. Naar aanleiding daarvan is besloten dat de afdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens (contactpersoon: mevrouw N. Turfboer) in overleg zal treden met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) om de mogelijkheden voor hinderreductie door middel van routewijzigingen te bezien. Uw concrete verzoek zal daarbij worden meegenomen. Uw brief is om die reden reeds aan de LVNL toegezonden en zij zal ook een afschrift van deze brief ontvangen.

Op basis van het overleg met LVNL kan worden gezien of en zo ja op welke termijn een vervolg kan worden gegeven aan de genoemde initiatieven. Van belang daarbij is te beseffen dat een routewijziging om hinder te verminderen voor één gebied, bijna altijd tot meer hinder voor een ander gebied zal leiden (waterbed-effect), en dat maakt dat elk voorstel daarom in het grotere geheel moet worden beoordeeld. Daarbij wil ik verder benadrukken dat bij een eventuele luchtruimwijziging, bijvoorbeeld een wijziging van een route, een uitgebreide procedure dient te worden gevolgd, inclusief een participatietraject met vooraf een heldere rol- en verantwoordelijkheidsverdeling voor wat betreft onder andere het initiatief, het ontwerp, de participatie en de kosten. Het Rijk heeft in deze procedure een toetsende rol. Het initiatiefnemerschap in de procedure ligt in de regio, waarbij ik in eerste instantie aan de luchthaven in casu de provincie Limburg als eigenaar van de luchthaven denk.

**Bestuurskern**  
Dir.Luchtvaart  
Programma  
Luchtruimherziening

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

René Vrugt  
Programmadirecteur Luchtruimherziening