

CRO 21-021

Overleg, participatie en communicatie rondom MAA en (toekomstige) rol CRO

De Commissies Regionaal Overleg (CRO) luchthavens zijn voor de luchthavens van nationale betekenis ingesteld door de Minister van IenW. In de Wet luchtvaart is de wettelijke taak van de CRO neergelegd: “door overleg van diverse betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen”.

De CRO fungeert als zodanig als structureel platform voor overleg tussen de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving. Volgens de huidige regeling heeft de CRO geen formele adviesfunctie richting het bevoegd gezag (Minister IenW).

Langs twee lijnen wordt de governance (overleg, participatie, communicatie) rondom luchthavens momenteel nader bezien:

- a. De rijksoverheid heeft in de Luchtvaartnota aangegeven dat de rol van de CRO's wordt versterkt in het adviseren over operationele aangelegenheden rond de luchthavens die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens. Het Ministerie van IenW gaat de beoogde versterking van de rol van de CRO dit jaar nader uitwerken;
- b. Provinciale Staten van Limburg zullen bij de besluitvorming over de toekomst van MAA ook over de verbetering van de communicatie en participatie rondom MAA een standpunt innemen. Buiten kijf daarbij staat het uitgangspunt van de Luchtvaartnota dat de rol van de CRO's wordt versterkt. Provinciale Staten gebruiken de aanbevelingen van de heer Van Geel over overleg, participatie en communicatie als belangrijke bouwsteen. Standpuntbepaling daarover is voorzien oktober 2021.

Voorgesteld wordt de toekomstige positie en de rol van de CRO inhoudelijk in de vergadering te agenderen zodra besluitvorming IenW en PS inzichtelijk is.