

Memo



to CRO Maastricht
from Fons Latour
subject Havengeldregeling MAA
date 1 maart 2021

Hierbij stuur ik u de 'Havengeldregeling 2021' toe die geldt voor Maastricht Aachen Airport (MAA) voor de periode van 1 april 2021 tot en met 31 maart 2022.

De Havengeldregeling 2021 volgt grotendeels de systematiek van Amsterdam Airport Schiphol (AAS). Dat wil zeggen dat op MAA de indeling van de meest gangbare vliegtuigtypen in de verschillende geluid categorieën exact overeen komt met de indeling van AAS. Deze indeling in verschillende geluid categorieën is als volgt:

Uitgangspunt is de geluidsproductie in EPNdB-waarden per vliegtuig conform de door ICAO erkende en aanvaarde certificering. Binnen de Hoofdstuk 3 of Hoofdstuk 4 certificering dient de Δ EPNdB bepaald te worden. De Δ EPNdB wordt berekend door de som van de drie limietwaarden (zoals gedefinieerd in het ICAO document Annex 16, Volume 1, Chapter 3) af te trekken van de som van de drie EPNdB-certificatiewaarden. De volgende geluidscategorieën worden op zowel AAS als ook MAA onderscheiden:

geluidscategorie A:	Δ EPNdB > -10 (Meest lawaaiige vliegtuigen);
geluidscategorie B:	$-10 \geq \Delta$ EPNdB > -14
geluidscategorie C:	$-14 \geq \Delta$ EPNdB > -17
geluidscategorie D:	$-17 \geq \Delta$ EPNdB > -20
geluidscategorie E:	$-20 \geq \Delta$ EPNdB > -23
geluidscategorie F:	$-23 \geq \Delta$ EPNdB > -26
geluidscategorie G:	Δ EPNdB \leq -26 (meest geluidsarme vliegtuigen)

Voor vliegtuigen die niet Hoofdstuk 3 of Hoofdstuk 4 zijn gecertificeerd geldt:

Hoofdstuk 2 vliegtuigen:	geluidscategorie A
Helikopters:	geluidscategorie C
Vliegtuigen met een gewicht <6 ton MTOW:	geluidscategorie E
Propellervliegtuigen met een gewicht < 9 ton MTOW:	geluidscategorie E

Geluidscategorie C is de basiscategorie. Vliegtuigen in deze categorie betalen geen toeslag en krijgen geen korting. Vliegtuigen in geluidscategorie A krijgen een toeslag van 80% ten opzichte van het tarief van geluidscategorie C. Voor geluidscategorie B is dit 35% toeslag. Voor de geluidscategorieën D, E, F en G geldt een korting ten opzichte van geluidscategorie C van resp. 15%, 30%, 45% en 55%.

Zogenaamde Hoofdstuk 2 vliegtuigen mogen niet op MAA opereren, indien dit toch gebeurd worden deze vliegtuigen volgens de meest ongunstige geluidscategorie berekend en er wordt een toeslag berekend van € 1250 per start of landing. Deze toeslag wordt ook berekend voor de meest lawaaiige Hoofdstuk 3 vliegtuigen (zogenaamde MCC3 vliegtuigen 'Marginally Compliant Chapter 3 Aircraft).

Naast de indeling in geluidscategorieën, hanteert MAA ook nog een indeling op Lden-factor. Dit houdt in dat vliegtuigen die buiten de tijdsperiode van 07:00-18:59 uur starten of landen, een toeslag krijgen van factor 3,16 indien ze starten of landen in de tijdsperiode van 19:00-22:59 uur, en een toeslag met factor 10 krijgen in de tijdsperiode van 23:00-06:59 uur.

Deze laatste toeslagregeling is niet van toepassing op AAS, maar wel van toepassing op MAA. Daarnaast zijn er nog andere verschillen tussen de Havengeldregelingen van AAS en MAA, deze hebben onder andere te maken met de onderverdeling naar transfer-passagiers en een andere commerciële strategie met betrekking tot vrachtvliegtuigen.