



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de leden van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven
Maastricht
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Bestuurskern

Luchtruim en regionale
luchthavens
Den Haag

Bijlage

Profielschets voorzitter CRO
luchthaven nationale
betekenis

Kenmerk

IenW/BSK-2021/168821

Datum 15 juni 2021
Betreft Verzoek tot voordracht kandidaat-voorzitter Commissie
Regionaal Overleg luchthaven Maastricht (CRO MAA)

Geachte leden van de CRO MAA,

Op 1 januari 2022 loopt de tweede termijn af van uw CRO-voorzitter, de heer Meijers. Aangezien een voorzitter volgens de regelgeving¹ maximaal één keer mag worden herbenoemd komt daarmee een einde aan zijn voorzitterschap. Alhoewel er nog enige maanden te gaan zijn wil ik bij dezen reeds dank uitspreken voor zijn inzet voor en betrokkenheid bij de CRO MAA in de afgelopen acht jaren. Hij laat een goed functionerende CRO achter, waarvoor alle respect en waardering.

Conform de Wet luchtvaart dient de Minister van Infrastructuur en Waterstaat nu wederom een onafhankelijk voorzitter te benoemen voor de komende vier jaren. Gezien het belang van draagvlak vanuit de CRO MAA voor de nieuwe voorzitter wil ik u verzoeken mij hierin te adviseren. Ik wil u verzoeken een kandidaat voor te dragen die voldoet aan het gestelde profiel en die draagvlak heeft bij de leden van uw CRO MAA. Ik heb de secretaris van de CRO MAA gevraagd om in dit proces het voortouw te nemen.

Bijgevoegd vindt u het gestelde profiel. Mocht u hier vragen over hebben en/of belangrijke zaken in de schets missen, dan verzoek ik u deze zo spoedig mogelijk kenbaar te maken aan de dossierhouder, mevrouw P. Turfboer, wiens contactgegevens bij uw secretaris bekend zijn.

Toelichting bij profielschets voorzitter

Gewijzigde context luchtvaart

De Commissies Regionaal Overleg (CRO's) functioneren als een overlegplatform waar belanghebbenden rond de luchthaven met elkaar in gesprek gaan over het gebruik van de luchthaven. In de afgelopen jaren is de context ten aanzien van luchtvaart flink veranderd met een grotere nadruk op thema's als luchtvaartveiligheid, duurzaamheid en leefomgevingskwaliteit. Het effect van de Corona-pandemie heeft eveneens grote invloed op de luchtvaart en de luchthavens.

¹ Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis

Luchtvaartnota 2020-2050: versterking rol CRO's

In de Luchtvaartnota 2020-2050 heeft het (inmiddels demissionaire) kabinet aangekondigd de rol van de CRO's in het adviseren over de operationele aangelegenheden rond de luchthavens die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens te willen versterken. De CRO is immers het platform om het gebruik van de luchthaven te bespreken en tot afstemming te komen over bijvoorbeeld geluidsoverlast, klachtenafhandeling, duurzaamheid en regionale inbedding. Om die versterkte rol te kunnen vervullen heeft het Rijk de subsidie aan de CRO's verhoogd. Een belangrijk aandachtspunt is de betrokkenheid van het grotere gebied rondom de luchthaven buiten het grondgebied van de gemeentes die zitting hebben de CRO. De CRO's krijgen als taak jaarlijks een brede bijeenkomst te organiseren met gemeenten die geen CRO-lid zijn, maar ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+).

Van de nieuwe voorzitter wordt verwacht dat hij/zij binnen deze context zijn/haar taken op onafhankelijke wijze vervuld.

Voordracht

Zodra u een voordracht heeft gedaan zal er een gesprek plaatsvinden tussen een afvaardiging van het ministerie en de beoogd kandidaat. Na een positieve beoordeling zal hij/zij intern voor benoeming aan de Minister worden voorgedragen. Ik wil u verzoeken om uiterlijk 1 oktober 2021 of zoveel eerder als mogelijk met een voordracht te komen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR LUCHTVAART,



Ir. J.A. Stremmer