

COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

Maastricht, 30 maart 2021

Drs. R. Vrugt
Projectdirecteur Herindeling Luchtruim
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Ons nummer CRO 21-033

Betreft: Verzoek onderzoek hinderreductie Heuvelland

Geachte heer Vrugt,

Uw brief van 16 februari 2021 met uw reactie op onze brief van 18 december 2020, waarin de CRO vraagt bij de komende luchtruimherziening ook een onderzoek te betrekken naar een verkorte aanvliegeroute op MAA die leidt tot een aanzienlijke hinderreductie boven het Heuvelland, is besproken in de commissievergadering van 24 maart jongstleden.

Uw brief geeft de CRO aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Onze commissie stelt vraagtekens bij uw standpunt dat het initiatief voor het door ons bepleite onderzoek in de regio, bij de luchthaven of bij de provincie, moet liggen. Dit standpunt spoort niet met eerdere standpunten en initiatieven van uw ministerie waar het ging om routewijzigingen van MAA of afspraken over het gebruik van het luchtruim ten behoeve van afhandeling van verkeer naar de luchthavens Maastricht en Luik. Ter adstructie twee voorbeelden. In 2005 betrof het een wijziging van de OLNO vertrekprocedure vanaf MAA die leidde tot meer hinder boven het Heuvelland en in 2013 betrof het afspraken met België over gebruik van elkaars luchtruim ten behoeve van afhandeling van vliegverkeer naar MAA en Luik-Bierset met als effect aanzienlijk meer hinder van Luik-Bierset verkeer met name voor Eijsden-Margraten. In beide gevallen lag het initiatief en de regierol niet in de regio maar bij uw ministerie.

Onze commissie ziet niet in waarom dat bij het nu door ons bepleite onderzoek anders zou moeten zijn. Het initiatief en de regierol bij de voorgenomen luchtruimherziening ligt bij uw ministerie en het verzoek van de CRO betreft een onderzoek naar een beperkte aftakking van een toch al door u te ontwikkelen nieuwe naderingsroute naar Schiphol. Dit zou kunnen leiden tot een verkorte aanvliegeroute naar MAA met als groot voordeel een aanzienlijke hinderreductie boven het Heuvelland. Er is bovendien geen sprake van een waterbedeffect omdat de hinder voor de hele Zuid-Limburgse regio bij die nieuwe verkorte route zal afnemen omdat er veel minder over het Heuvelland zal worden gevlogen

De CRO verzoekt u derhalve uw standpunt in heroverweging te nemen en is graag bereid hierover nader met u in overleg te treden.

Met vriendelijke groet,

Hub Meijers
Voorzitter CRO luchthaven Maastricht