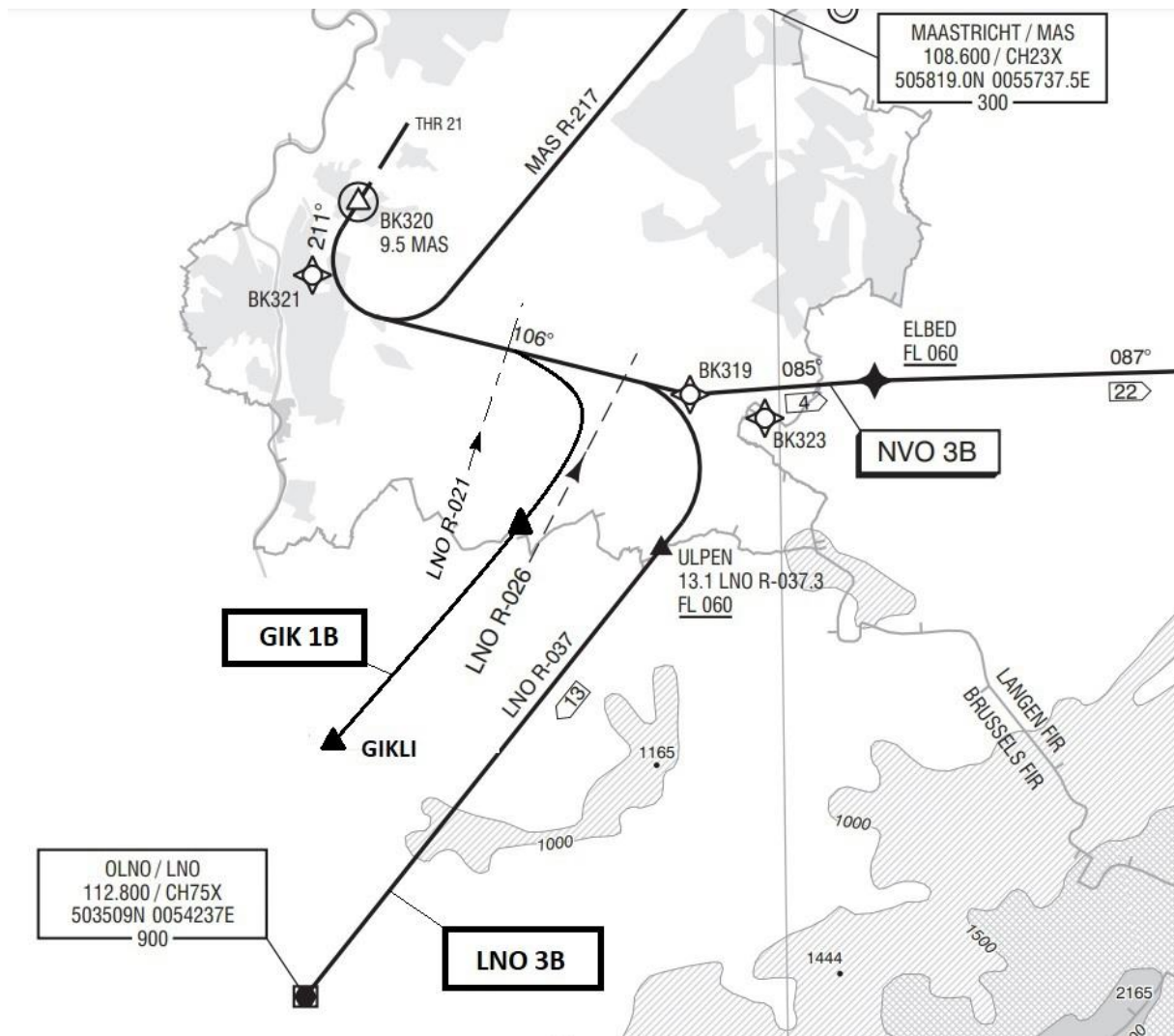


Directe vluchten vanaf Maastricht Aachen Airport naar Luik leveren veel hinder op, met name als de LVNL kiest voor een directe route. In de meeste gevallen wordt die keuze gemaakt waardoor met name de stad Maastricht wordt overvlogen op een relatief lage hoogte van 3000 voet boven zeeniveau.

De bestaande Olno departure kan worden gevlogen maar de minimale vlieghoogte op deze route is FL60 (6000 voet), dit om het binnenvliegen van ongecontroleerd luchtruim ten zuiden van Gulpen te vermijden. Deze vlieghoogte is niet efficiënt en niet praktisch.

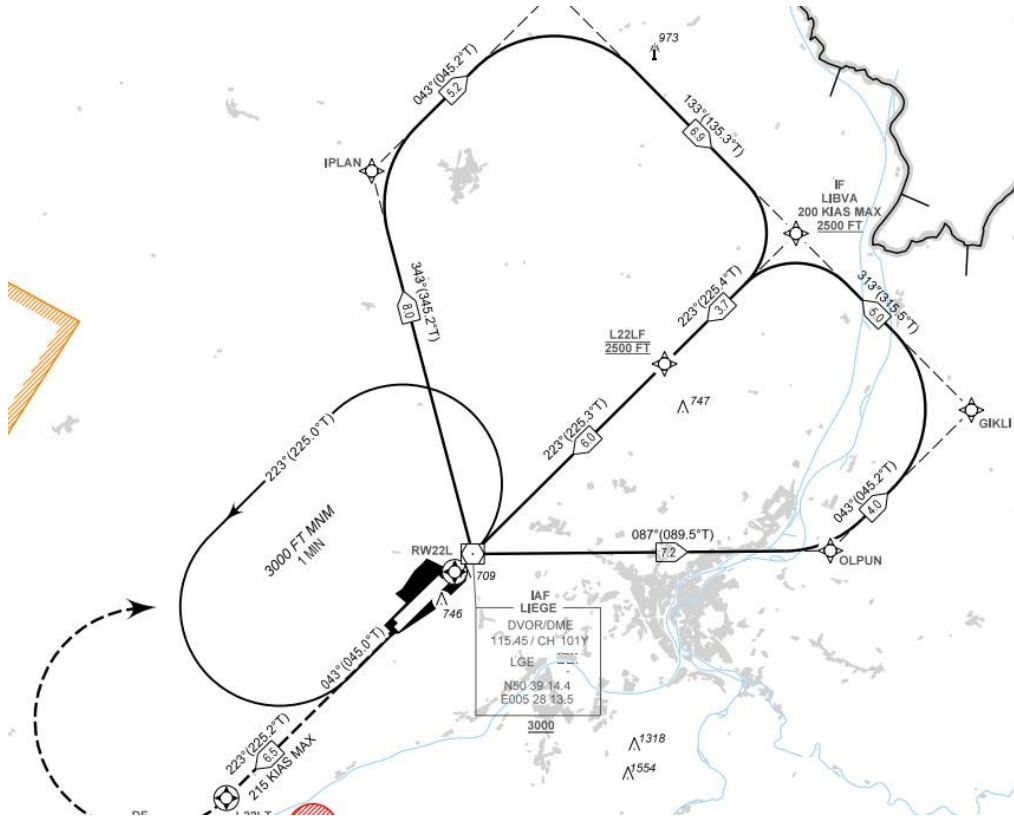
Om op een lagere hoogte toch een vlucht van Maastricht Aachen Airport naar Luik mogelijk te maken én om hinder boven dichtbevolkt gebied te voorkomen, volgt hierbij het voorstel om een nieuwe SID te introduceren die alleen gebruikt mag worden voor verkeer tussen de twee genoemde luchthavens. Dergelijke restricties zijn niet uitzonderlijk. Ook de Norvenich SID kent de restrictie dat deze alleen gebruikt mag worden voor verkeer met bestemming Keulen.

De SID zou er dan zo uitzien;



Onmiddellijk na de start van baan 21, volgt de SID hetzelfde pad als de LNO3B vertrekroute. Zodra deze route vrij is van de stad Maastricht wordt afgebogen naar het punt GIKLI. Het nieuwe draipunt

ligt op het snijpunt van de huidige LNO3B SID en het passeren van de Olno radiaal 021. Dat is tussen Scheulder en Wijlre. De route loopt vervolgens naar het punt GIKLI. Op dit punt start de RNP nadering naar baan 22L op Luik. De hoogte waar op gevlogen wordt is FL50 maar gezien de korte vliegafstand zou ook gekozen kunnen worden voor een lagere hoogte. Hiermee wordt de kruishoogte eerder bereikt waardoor het vliegtuig minder lang hoeft te klimmen en er derhalve minder geluid wordt geproduceerd. Door het volgen van deze SID blijft de vlucht te allen tijde in gecontroleerd luchtruim en wordt de stad Maastricht vermeden. Na het passeren van de grens kan worden gedaald naar de naderingshoogte van 2500 voet. Dit is de gepubliceerde hoogte voor deze nadering via GIKLI en LIBVA naar de luchthaven van Luik;



Henk v.d. Wilt  
Simon Paul