

CRO 22-055

**afhandeling actiepunt 7 CRO**

Afzender Latour, Fons <f.latour@maa.nl>  
Ontvanger <peter.simons@cromaastricht.nl>  
Datum 2022-11-16 09:55

Goedemorgen Peter,

Bij deze de afhandeling van actiepunt 7 van de laatste CRO vergadering:

*Intern bij MAA nagaan welke suggesties uit de CRO gericht op hinderbeperking nog kunnen worden meegenomen in businessplan en CRO daarover informeren.*

*Actie: de heer Latour. Afronding november 2022.*

Het businessplan van MAA kent een aantal uitgangspunten, deels voortkomend uit het amendement 145. Naast een positieve businesscase, een duidelijke verduurzamingsopdracht, bijdragen aan een omgevingsfonds en het beperken van hinder, wil MAA omwonenden en belanghebbenden meer betrekken bij de luchthaven. Zoals bij het beperken van hinder. In het businessplan zijn de grote lijnen uitgezet maar voor de invulling is nog ruimte voor meedenken en meepraten door omwonenden, CRO en andere belanghebbenden.

Een van de gedachten is om op onderwerp met omwonenden in gesprek te gaan. Bijvoorbeeld in de vorm van een klankbordgroep rondom een bepaald onderwerp of project of tijdens rondetafelgesprekken. Alle belanghebbenden kunnen hiervoor onderwerpen aandragen. En hierbij speelt CRO een belangrijke rol. Want net als omwonenden, kan de CRO vanuit haar expertise onderwerpen aandragen die door belanghebbenden worden aangekaart om de leefbaarheid in en onze impact op de omgeving te verbeteren.

Deze vorm van samenwerken is aangedragen door enkele omwonenden en geven we samen met omwonenden verder vorm. En ook hierbij kan de CRO zich laten vertegenwoordigen vanuit haar rol en opdracht.

Vriendelijke groet,

Kind regards,

Fons Latour

COO

Maastricht Aachen Airport BV

