



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Actualisatie rekenmodellen voor geluid

CRO Maastricht Aachen Airport

5 december 2022



Inhoud

- > Invoergegevens NRM
- > Europees rekenmodel Doc29
- > Impact Maastricht Aachen Airport



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Invoergegevens NRM



NRM invoergegevens: 'Appendices' Actualisatie

- › Het geluidmodel wat ten grondslag heeft gelegen aan de grenswaarden in de Omzettingsregeling is het Nederlands Rekenmodel (NRM)
- › Dit model wordt ook gebruikt voor de handhaving van deze grenswaarden
- › Recent zijn de invoergegevens van het NRM geactualiseerd, zoals opgenomen in de *Appendices* van het rekenvoorschrift
- › Een deel van de nieuwe gegevens is gepubliceerd in versie 13.4 van de appendices



Impact publicatie 13.4

- › Handhaving gebeurt altijd met dezelfde appendices als gebruikt voor een besluit, *aangevuld* met gegevens uit nieuwere appendices
- › *Aanvulling* geldt alleen voor toestellen die tot dat moment *niet* meegenomen konden worden in de berekeningen. Deze toestellen zaten in de zgn. *ophoging*
- › Voor MAA betreft het dan vooral de Boeing 777-200LR en -300ER
- › Dit houdt in dat deze types – die relatief veel vliegen vanaf MAA – beter meegenomen worden in de handhaving



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Europees rekenmodel Doc29



Doc29 voor regionale luchthavens

- › Doc29 is een voor Europa geharmoniseerde methode om de geluidbelasting rondom civiele luchthavens te bepalen
- › Momenteel loopt een verkenning naar de invoering van Doc29 op regionale luchthavens, ter vervanging van het NRM
- › Aanleiding:
 - 2016: Advies commissie m.e.r. over NRM geluidberekeningen Schiphol
 - 2017: Implementatie Doc29 voor Schiphol
 - 2018: Toezegging Minister voor onderzoek naar invoering Doc29 voor regionale luchthavens



Stand van zaken en planning

- › 11 augustus 2021: methodenrapport 'Ontwikkeling rekenmethode Doc29 voor Nederlandse regionale luchthavens' naar Tweede Kamer
 - Conclusie is dat Doc29 inderdaad toepasbaar is op regionale luchthavens
 - Vervolgtraject aangekondigd door minister IenW
- › Vervolgonderzoek gestart in januari 2022
 - Uitgevoerd door **To70**, NLR, Adecs, dBVision en Aerlabs
 - Verwachte afronding in Q3 of Q4 2022
 - Stappen:
 1. Ontwikkelen systematiek invoergegevens
 - Op basis van methode Schiphol – aanpassen waar nodig en wenselijk
 2. Aanmaken invoergegevens
 3. Vergelijkende berekeningen NRM / Doc29
 4. Analyse naar de impact van invoering Doc29
- › Daarna besluitvorming over opname Doc29 in rekenvoorschrift



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Impact Maastricht Aachen Airport



Impact Maastricht Aachen Airport Luchthavenbesluit

- › Er worden twee stappen voorzien in de actualisatie van de geluidmodellen:
 - Actualisatie van de invoergegevens van het NRM
 - Invoering van Doc29 als rekenmethode (ter vervanging van NRM)
- › Deze ontwikkelingen zullen leiden tot andere uitkomsten van de *berekeningen* van de geluidbelasting en het aantal gehinderden
- › Het heeft vanzelfsprekend *geen* invloed op de daadwerkelijke geluidbelasting
- › De ontwikkelingen rond Doc29 gelden alleen voor besluiten die genomen worden na besluitvorming Doc29



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vragen?