



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Voortgang Doc 29

CRO Maastricht Aachen Airport

14 december 2023



Wat is Doc29?

- › Huidige rekenmethode voor vliegtuiggeluid op regionale luchthavens is het Nederlands Rekenmodel (NRM)
- › Deze methode wordt vervangen door de rekenmethodes Doc29 (vliegtuigen) en NORAH (helikopters)
- › Doc29 en NORAH zijn voor Europa geharmoniseerde methodes om de geluidbelasting rondom civiele luchthavens te bepalen



Wat zijn de belangrijkste verschillen?

- > Kwaliteitsverbetering berekeningen
 - Rekenmodel, o.a. invloed atmosfeer en invloed bochten
 - Meer detail in vliegtuiggegevens
 - Best practices:
 - Input, bijv. modellering vliegtuigroutes
 - Output, bijv. contour
 - Specifiek voor helikopters (NORAH): modellering van asymmetrie in helikoptergeluid



Stand van zaken Doc29/NORAH

> 11 augustus 2021:

- Methodenrapport 'Ontwikkeling rekenmethode Doc29 voor Nederlandse regionale luchthavens' naar Tweede Kamer.
 - Conclusie was dat Doc29 inderdaad toepasbaar is op regionale luchthavens.
 - Vervolgonderzoek gestart in januari 2022.

> 20 februari 2023:

- Rapport 'Invoergegevens voor Doc29 geluidberekeningen voor Nederlandse regionale luchthavens' naar Tweede Kamer.
- Rapport: 'Het gebruik van het NORAH model voor het bepalen van de geluidbelasting van helikopters' naar Tweede Kamer
 - Hiermee zijn de methoden technisch gereed.
 - Aankondiging dat de nieuwe rekenmethoden Doc29 en NORAH opgenomen zullen worden als rekenvoorschrift voor de regionale luchthavens.



Wijziging rekenvoorschrift

- › Doc29 en NORAH worden vastgelegd als *rekenvoorschrift* voor de geluidbelasting rondom de regionale luchthavens
- › Hiervoor wordt de Regeling burgerluchthavens aangepast
- › To70 stelt hiertoe een beschrijving van de rekenregels op
- › Deze wordt opgenomen als bijlage in de Regeling



Proces tot en met implementatie

› Streven implementatie: april 2024

