



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Systemconcept voor nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid

Eerste Ambtelijke Uitwerking

14 december 2023



Aanleiding

- › De Luchtvaartnota 2020-2050 kondigt de ontwikkeling van een nieuw stelsel voor de normering van vliegtuiggeluid aan:
 - *Stuur op afname van de negatieve gezondheidseffecten door luchtvaart*
 - *Ontwikkel normering samen met luchthaven en regio*
 - *Sluit in het beleid beter aan bij ervaren hinder*
- › Hoofdlijnenbrief Schiphol 24 juni: aankondiging normstelling voor Schiphol ten behoeve van sturen op voortdurende vermindering van externe effecten (incl. geluid)



Het proces tot nu toe

Formuleren
uitgangspunten en
eerste denkrichting
[Q3-22]

Reflectie op
uitgangspunten,
eerste denkrichting,
aandachtspunten;
door
belanghebbenden
[Q4-22]

Opstellen eerste
ambtelijke
uitwerking
[Q1-3 2023]



Uitgangspunten

Robuust en flexibel

Duidelijke
geluidgrenzen
uitgedrukt in
grenswaarden

Ruimte voor nieuwe
inzichten en
geluidgegevens

Meer gelijkvormigheid
tussen luchthavens

Geluidwinst ten
goede aan omgeving
en/of sector

Meer regie op
ruimtelijke ordening
rond luchthavens

Oog voor individuele
bescherming
omwonenden

Omgevingsrechtelijke
onderdelen in
Omgevingswet

Geluidssystematiek
andere bronsoorten is
vertrekpunt



Drie pijlers vormen het nieuwe stelsel. Dit resulteert in de volgende veranderingen op hoofdlijnen:

Standaardwaarde / grenswaarde

- Gericht op bestaande geluidgevoelige gebouwen (Bevoegd gezag IenW)
- Gericht op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (Bevoegd gezag gemeenten)

Duidelijke grenswaarden voor geluid; geen directe sturing op de operatie

- Besluit dat ruimtelijke inpassing luchthaven regelt - beschermingsinstrument
- Besluit dat operationele gebruikruimte regelt – sturingsinstrument

Meer handhavingspunten (Geluidproductieplafonds)

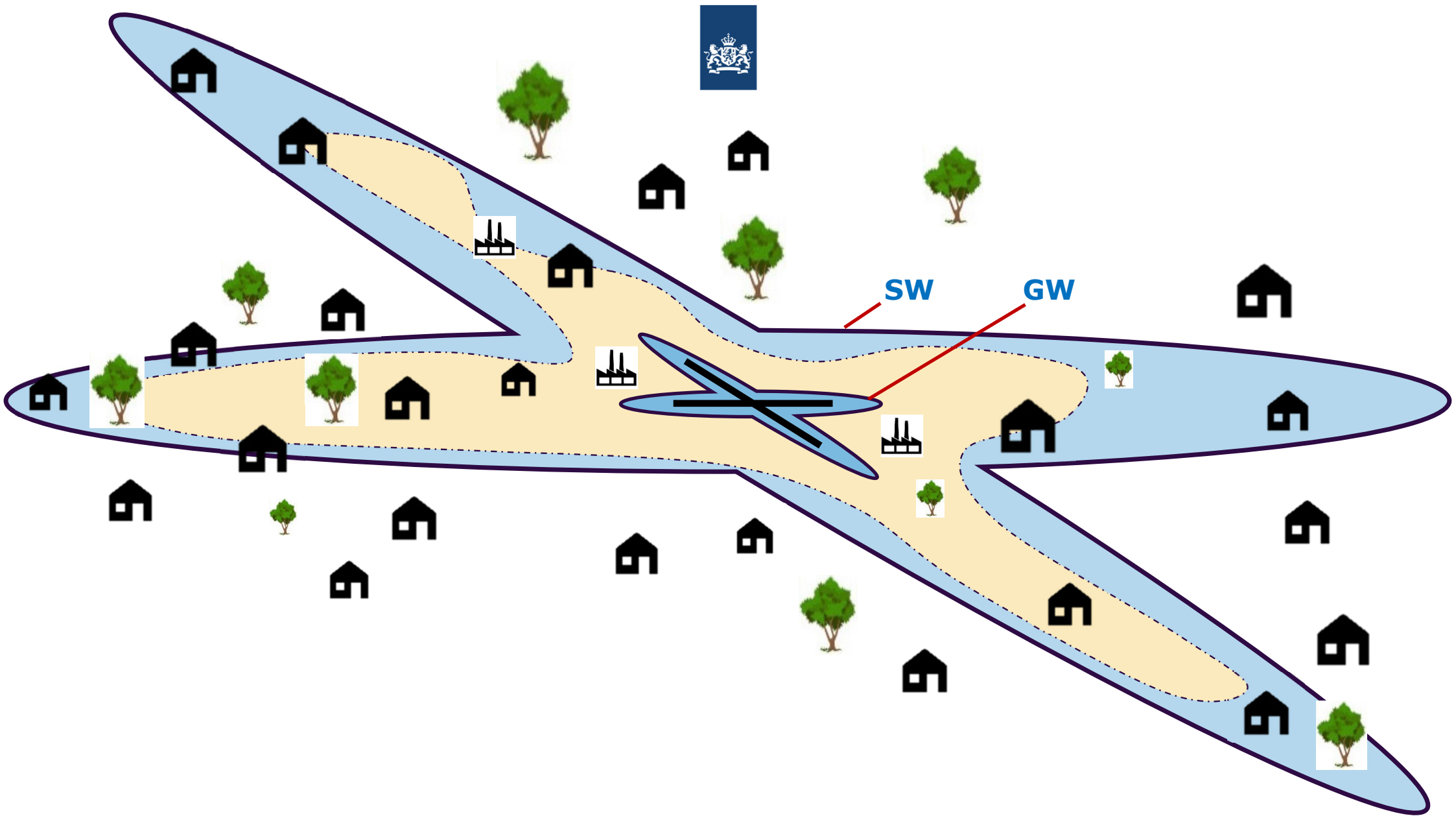
- Oog voor individuele bescherming
- Borgt toetsing aan standaard- en grenswaarde bij besluit met de realisatie

Resultaatsverplichting bij luchthaven

- Duidelijke normadressaat; luchthaven monitort gedurende het jaar
- Geen overschrijdingen. ILT ziet toe op naleving, handhaaft bij overschrijding.

Koppeling isolatie aan besluit over luchthaven

- Oog voor individuele bescherming
- Toename van geluid heeft consequentie m.b.t. beoordeling op binnenwaarde





Wat verandert er? Omwonenden

| | | |
|---|---|--|
| Robuust en flexibel | Duidelijke geluidgrenzen uitgedrukt in grenswaarden | Ruimte voor nieuwe inzichten en geluidgegevens |
| Meer gelijkvormigheid tussen luchthavens | Geluidwinst ten goede aan omgeving en/of sector | Meer regie op ruimtelijke ordening rond luchthavens |
| Oog voor individuele bescherming omwonenden | Omgevingsrechtelijke onderdelen in Omgevingswet | Geluidssystematiek andere bronsoorten is vertrekpunt |

- > Het eerste besluit biedt duidelijke bescherming voor de lange termijn
 - In de grenswaarden wordt beter rekening gehouden met onzekerheden; overschrijdingen zijn dus niet meer toegestaan
 - Er is oog voor individuele bescherming, bijvoorbeeld door het toevoegen van handhavingspunten
- > Het operationele besluit geeft de mogelijkheid om gericht te sturen op de afname van de hinder
 - Het biedt ook ruimte voor het verwerken van nieuwe inzichten
- > Bescherming is op dezelfde manier geborgd bij alle luchthavens
 - Er blijft wel ruimte voor maatwerk
- > Elke vijf jaar evaluatie om de afweging beschermen-benutten-bouwen te maken



Wat verandert er? Regionale overheden

| | | |
|---|---|--|
| Robuust en flexibel | Duidelijke geluidgrenzen uitgedrukt in grenswaarden | Ruimte voor nieuwe inzichten en geluidgegevens |
| Meer gelijkvormigheid tussen luchthavens | Geluidwinst ten goede aan omgeving en/of sector | Meer regie op ruimtelijke ordening rond luchthavens |
| Oog voor individuele bescherming omwonenden | Omgevingsrechtelijke onderdelen in Omgevingswet | Geluidssystematiek andere bronsoorten is vertrekpunt |

- > Het eerste besluit geeft duidelijk inzicht in de beperkingen voor de lange termijn
- > Er komt één stelsel voor alle luchthavens
- > Er wordt meer regie genomen op ruimtelijke ordening
 - Duidelijke regie door systematiek van Streefwaarden en Grenswaarden uit de Omgevingswet
 - Elke vijf jaar evaluatie om de afweging beschermen-benutten-bouwen te maken
 - Betere koppeling tussen Luchthavenbesluit en bijv. de isolatie van woningen



Wat verandert er? Luchtvaartsector

| | | |
|---|---|--|
| Robuust en flexibel | Duidelijke geluidgrenzen uitgedrukt in grenswaarden | Ruimte voor nieuwe inzichten en geluidgegevens |
| Meer gelijkvormigheid tussen luchthavens | Geluidswinst ten goede aan omgeving en/of sector | Meer regie op ruimtelijke ordening rond luchthavens |
| Oog voor individuele bescherming omwonenden | Omgevingsrechtelijke onderdelen in Omgevingswet | Geluidssystematiek andere bronsoorten is vertrekpunt |

- > Het eerste besluit biedt duidelijke begrenzing voor de lange termijn
 - Er zijn duidelijke grenswaarden
 - Er wordt niet langer gestuurd op de operatie
 - Voor Schiphol is geen gebruiksprognose meer nodig, en zijn er geen gelijkwaardigheidscriteria
- > Het operationele besluit geeft de mogelijkheid om gericht te sturen op de afname van de hinder
 - Het biedt ook ruimte voor het verwerken van nieuwe inzichten
 - Geluidswinst kan ten goede komen aan de omgeving en/of de sector
- > Elke vijf jaar evaluatie om de afweging beschermen-benutten-bouwen te maken
- > Op alle luchthavens wordt handhaving op een gelijkvormige wijze ingevuld



Planning/participatie





Vragen?

