Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Toezicht geluid op luchthavens

Kees van Hees

Peter Roumen

Datum: 24 maart 2025

Presentatie CRO Maastricht
24 maart 2025

- Algemene inleiding
- Luchtvaarttaken ILT
- Geluidstoezicht luchtvaart
- Toezicht team GLT op MAA





Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Wat is de Inspectie Leefomgeving en Transport en waar staan wij voor?

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan

veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid









Onze werkgebieden:

- Transport
- Infrastructuur
- Milieu
- Wonen

● Met ongeveer 160 onderwerpen



Onze hoofdprocessen

- Vergunningverlening
- Toezicht en handhaving
- Signaleren en terugkoppelen



Onze aanpak

- Risico’s voor mens en milieu staan centraal
- Voorkomen maatschappelijke schade
- Signalen afgeven aan politiek en maatschappij
- Ogen en oren bewindspersonen
- We treden op waar we het meeste effect bereiken

Luchtvaarttaken Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

- Directoraat Generaal Luchtvaart en Maritieme zaken (DGLM)
  - Beleidsontwikkeling, lange- en middellange termijnbeleid, koers **<= POLITIEK**
  - Ontwikkelen en vaststellen luchtvaartwetgeving
  - EU wetgeving vertalen en verankeren in nationale wetgeving

- Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
  - Toezicht en handhaving vastgestelde wetgeving
  - Terugkoppelen van de praktijk naar DGLM

Luchtvaarttaken

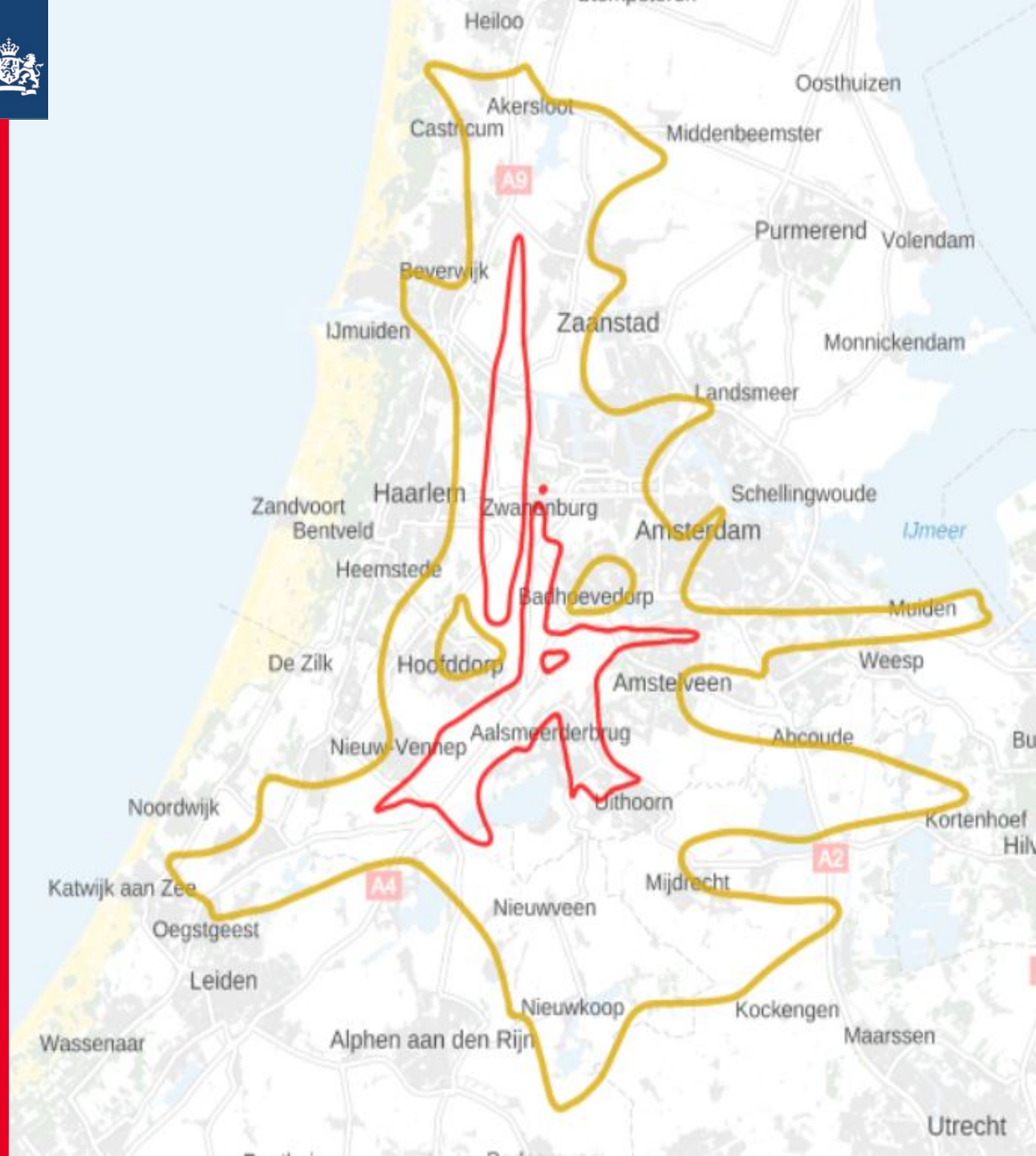
- Vliegtuigonderhoud
- Medische verklaringen
- Slothandhaving
- Recreatieluchtvaart
- Veiligheid luchthavens
- Brevetten
- Luchtvaartmaatschappijen
- Tijdelijk Uitzonderlijk Gebruik (TUG)
- Tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB)
- Luchtvaartevenementen

- Onbemande luchtvaart
- Flight simulators
- Luchtruimprocedures
- Geluidhinder
- Luchtwaardigheid
- Gevaarlijke stoffen luchtvracht
- ISMS
- Passagiersrechten
- Luchtkwaliteit
- Vliegscholen
- Boorduitrusting

- Caribisch Nederland
- Cyber security
- Burgermeldingen
- Luchtverkeersleiding
- Luchtverkeersregels
- SAFA
- Luchtvaartuigenregister
- Obstakels
- Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL)
- ICAO – EASA
- Grondafhandeling
- Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Geluidstoezicht luchtvaart

ILT
Luchtvaartautoriteit
Afdeling Toezicht Milieu
Team Geluid en Luchtkwaliteit Transport (GLT)



Verschillende soorten luchthavens

- Schiphol

- Luchthavens van nationale betekenis:
  Rotterdam The Hague Airport, Maastricht Aachen Airport,
  Groningen Airport Eelde, Lelystad Airport.

- Luchthavens van regionale betekenis:
  Hoogeveen, Texel, Teuge, Hilversum, Budel, Midden-Zeeland, Enz.

Rol ILT, team GLT, op de verschillende soorten luchthavens

Schiphol

- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Burgermeldingen

Luchthavens van nationale betekenis

* Geluid
* Burgermeldingen

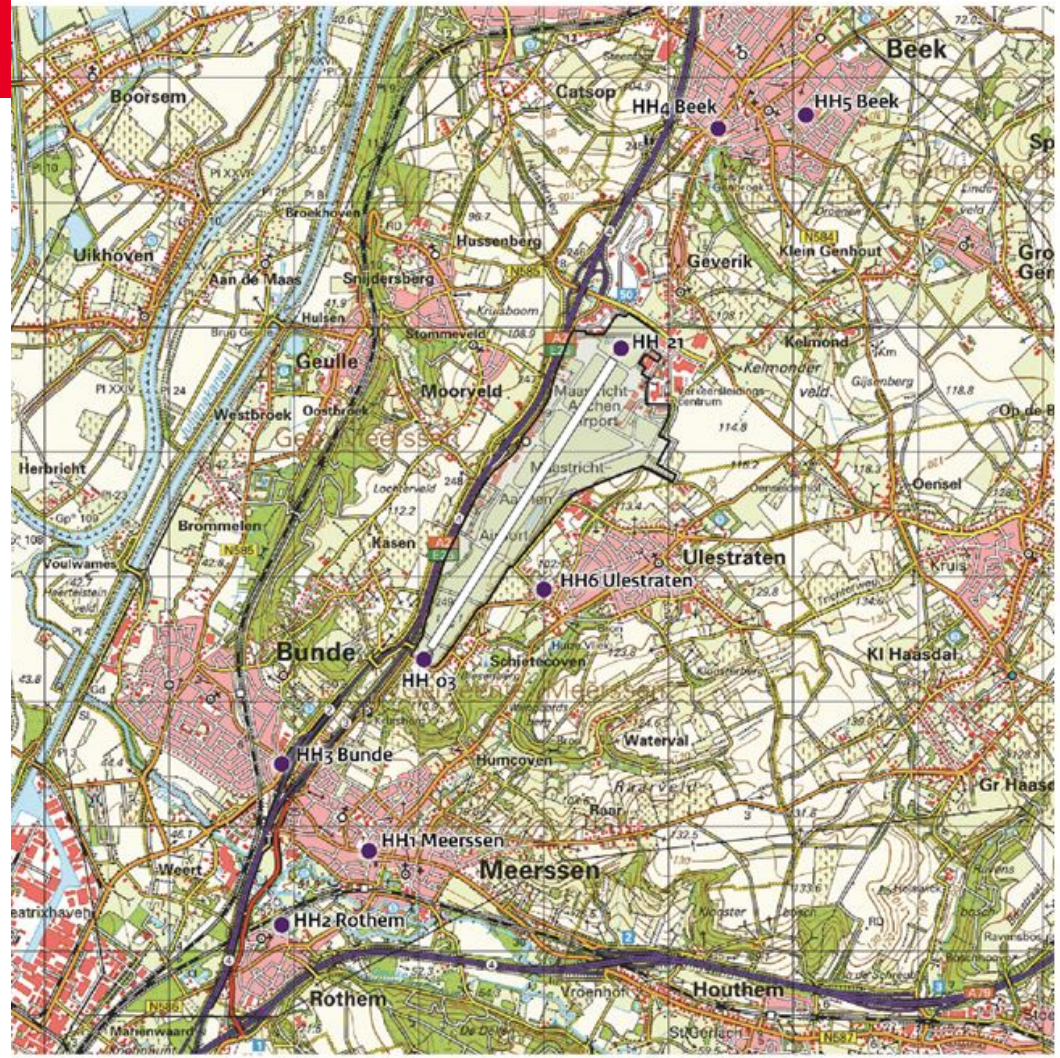
Luchthavens van regionale betekenis

* Geluid (op afstand)
* Burgermeldingen (op afstand)

Twee types geluidwetgeving

Grenswaarden	- maximaal toegestane jaartotalen geluid - genormeerd in decibel - op vastgestelde locaties rond de luchthaven => handhavingspunten - gebaseerd op geluidsberekeningen - begrenzen de 'geluidsruimte' van de luchthaven - naleving is gezamenlijke sectorverantwoordelijkheid
Geluidsregels	- begrenzen individuele gedragingen van piloten, luchthavens, LVNL - gaan vermijdbare geluidhinder tegen - openingstijden, extensies - correct vliegen vertrekroutes - beperkingen circuitvliegen, parachutespringen - overtreden en handhaven kan het gehele jaar

kaart van het luchthavengebied van de luchthaven Maastricht met ligging van de baan, de plaats van de handhavingspunten en een tabel met de handhavingspunten en de daarbij behorende grenswaarde



grens luchthavengebied
verharde baan
handhavingspunt

Baan	baanlengte in meters	baankop	handhavingspunt	coördinaten handhavingspunten		grenswaarden in handhavingspunten in dB(A)L_{den} (Berekeningsnummer Tozo 2013-11-27 10:55)
				x	y	
03-21	2500	03	HH_03	181052	323334	66.39
		21	HH_21	182621	325828	67.80
			HH1_Meerssen	180600	321800	56.93
			HH2_Rothem	179500	321200	56.89
			HH3_Bunde	179900	322500	55.88
			HH4_Beek	183400	327600	55.15
			HH5_Beek	184100	327700	55.42
			HH6_Ulestraten	182000	323000	55.95

Handhavingspunten Grenswaarden

Toezicht: Grenswaarden

- Geluidsrapportage ieder kwartaal

- L_{den} tool

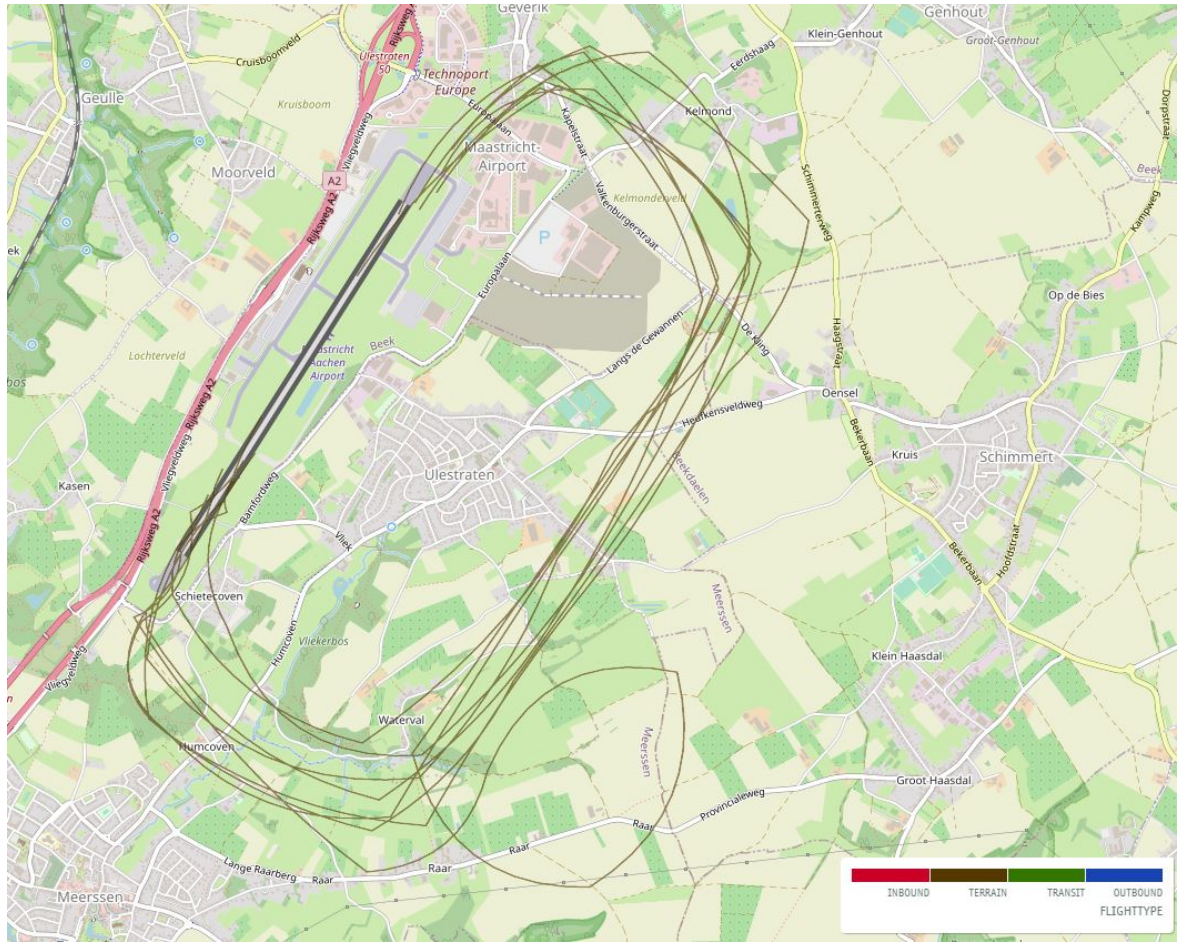
- Toetsmoment naleving: 1x per jaar

Geluidsregels: correct vliegen juiste vertrekroute

2018-08-22 08:08



Geluidsregels: beperkingen circuitvliegen



Toezicht: Geluidsregels

- Eigen onderzoek en inspecties
- Eigen vliegtuigvolgsysteem: Casper Noise
- Informatie van luchthavens, klachtenmeldpunten
- Burgermeldingen

Handhaven: Grenswaarden

Bij overschrijding van een grenswaarde => Maatregel van de Inspecteur-Generaal.

- Wettelijk verplicht handhavingsinstrument, geen keuzevrijheid.
- Feitelijk ingrijpen in de operatie
- Met het doel de overschrijding in het jaar erna niet te herhalen
- Maatregel is gericht tegen de sectorpartij die het in zijn macht heeft de overschrijding niet meer te laten plaatsvinden

Handhaven: Geluidsregels

Bij overtreding van een regel => Bestuursrechtelijke handhaving

- Waarschuwing
- Last onder dwangsom (LOD)
- Bestuurlijke boete (BB)

- meer keuzevrijheid ILT

- Landelijke handhavingsstrategie

- Handhaving kan zijn preventief:	gericht op tegengaan van herhaling	=>	LOD
- Handhaving kan zijn bestraffend:	geleden maatschappelijke schade	=>	BB

- Handhaving is gericht tegen de overtreder

Handhaven: Wettelijk kader

Wet luchtvaart hoofdstuk 8
- Omzettingsregelingen
- Luchthavenbesluiten
  => Grenswaarden
  => Openingstijden, extensies
  => beperkingen circuitvliegen, paraspringen

- Wet luchtvaart hoofdstuk 5
  => Correct vliegen vertrekroutes
  => Beleidsregel

- Wet luchtvaart hoofdstuk 11
  - Handhaving

Wat is geluidstoezicht regionale luchthavens luchtvaart nog meer ?

- Schrijven en publiceren van handhavingsrapportages
- Beantwoorden van burgermeldingen
- Signaleren naar beleid
- Beslissen op handhavingsverzoeken
- WOO verzoeken
- Beantwoorden kamervragen en persvragen
- Uitvoeren handhaafbaarheidstoetsen
- Bezwaar en beroep
- e.a.

Handhavingsrapportages regionale luchthavens

- Na elk gebruiksjaar stelt ILT een handhavingsrapportage op.
- Deze rapportages worden gepubliceerd.

Samenvattend.
- Geen overschrijding van geluidsgrenswaarden
- Wel overtredingen van geluidsregels zoals bijvoorbeeld afwijken van vertrekroutes, late aankomsten.

Toezicht team GLT op MAA

Peter Roumen

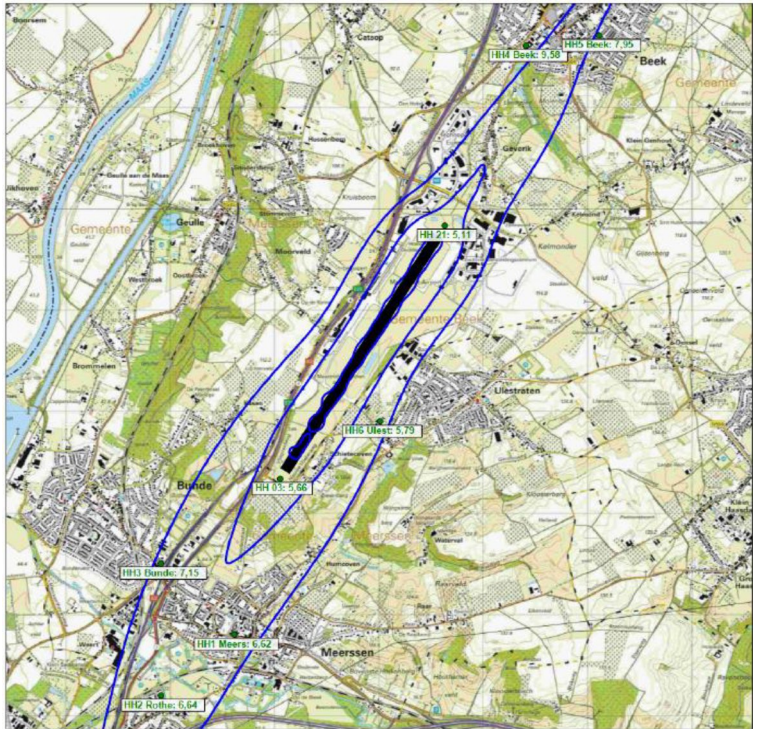


Geluidsontwikkeling handhavingspunten

- Kwartaalrapportages MAA
- Handhavingsraportages ILT

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%	GRW
HH_03	181.042	323.334	66,39	60,85	60,85	27,9	66,39
HH_21	182.621	325.828	67,60	61,90	61,90	26,9	67,60
HH1_Meers	180.600	321.800	56,93	50,15	50,15	21,0	56,93
HH2_Rothe	179.900	321.200	56,89	51,01	51,01	25,8	56,89
HH3_Bunde	179.900	322.500	55,88	49,00	49,00	20,5	55,88
HH4_Beek	183.400	327.600	55,15	45,24	45,24	10,2	55,15
HH5_Beek	184.100	327.700	55,42	47,23	47,23	15,2	55,42
HH6_Ulest	182.000	323.900	55,95	51,14	51,14	33,0	55,95

MTG = Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting
ZOG = Zich Ontwikkelende Geluidbelasting
FGB = Feitelijke Geluidbelasting
% = Verhouding Hindersommen ZOG tov MTG
GRW = Grenswaarde volgens besluit

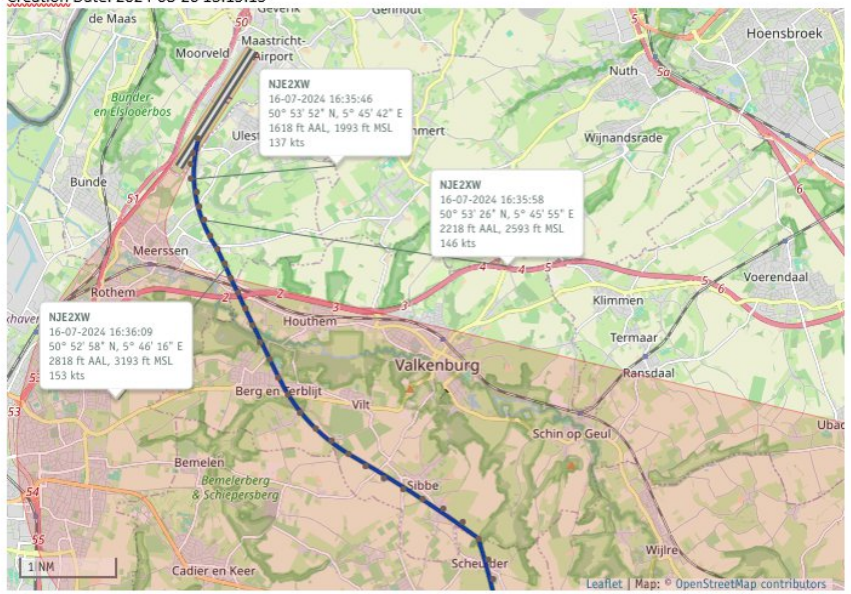


Trackoffenders Maastricht Aachen Airport

Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and Water Management

Flight track report

Creation Date: 2024-08-26 13:15:15



Flight Details:

Date	2024-07-16 16:35:16 LOCAL
SSR	3171
Callsign	NJE2XW
Registration	[_registration]
Aircraft type	E55P
Aircraft category	Jet
Weight	MEDIUM
Airline	NJE
Runway	21
Route	LNO3B
Departure Airfield	EHBK
Destination Airfield	LFST
QNH	1013
Flight type	TAKEOFF
Track Offender	Yes

Map Legend

- Inbound
- Terrain
- Transit
- Outbound

N

(•) CASPER

Trackoffenders Maastricht Aachen Airport

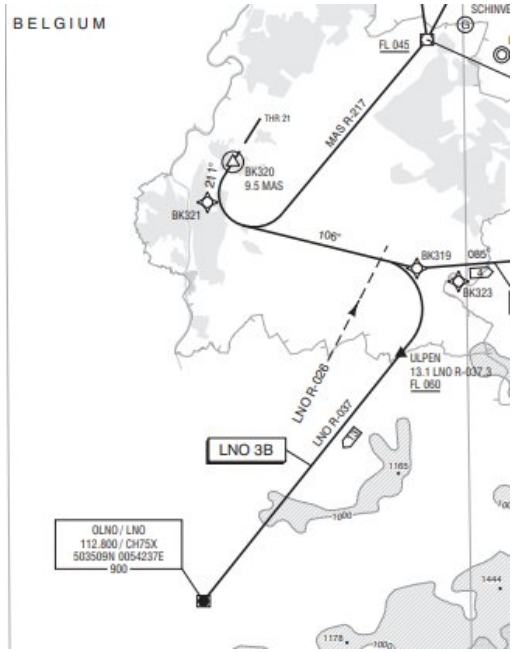
- Maandelijks eigen toetsing.
- Maandelijks overzicht KICL.
- Toets ILT adhv tolerantiezones, instructies LVNL en vlieghoogten (FL60).
- Gebruiksjaar 2023 : 13 afwijkingen, 10 marginaal, 3 waarschuwingen.
- Gebruiksjaar 2024 : 14 afwijkingen, 9 marginaal, 5 waarschuwingen.

Analyse en oorzaak trackoffenders

- Probleemanalyse door ILT o.b.v. terugkoppeling gewaarschuwde airlines

- LNO3B
- BK321 en BK323 flyby waypoints.

- Contact ILT – LVNL



Extensies Maastricht Aachen Airport

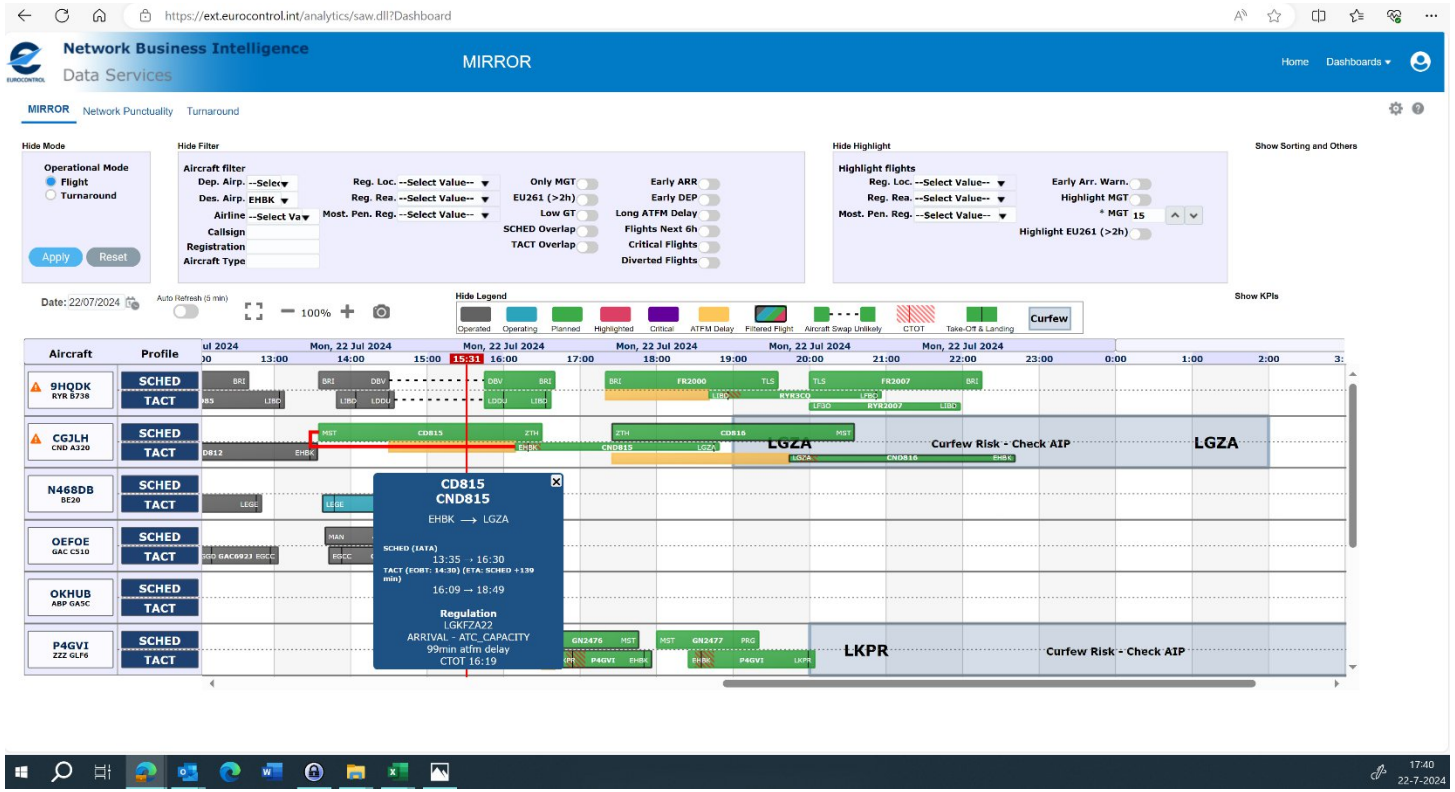
- Maandelijkse digitale inspectie op openingstijden.
- Meldingen van MAA.
- 2023 : 8 extensies, geen waarschuwingen
- 2024 : 7 extensies, 2 waarschuwingen

- Toetsingskader : uitzonderingscriteria omzettingsregeling
- Artikel 4 lid 4 :

- *Het gestelde in het eerste en tweede lid geldt niet voor het uitvoeren van landingen tussen 23.00 uur en 24.00 uur plaatselijke tijd door luchtvaartuigen van verkeersvluchten die volgens schema eerder dan 23.00 uur plaatselijke tijd hadden moeten arriveren, voor zover sprake is van onverwacht vertragende omstandigheden, die op het moment van het vertrek redelijkerwijs niet voorzien hadden kunnen worden, dan wel voorzover sprake is van vertragingen veroorzaakt door het onverwacht toekennen van ATC-slots op de luchthaven van vertrek.*

Analyses ILT Extensies

- In 2024 : toegang tot Eurocontrol systemen.




```
-TAXITIME 0010
-REGCAUSE WE 81

info:CASA slot decision=RNFirst LastNNNYNNNNNN


Aircraft ID      CND834        LOBT   14/08/2024 18:45:00  TACT ID        560119.00
Event Time       14/08/2024 17:10:43  Correspondent  GMTAZPZX      Event Class and Kind
        OMSRM
ADEP   GMTA  ADES   EHBK   Original ADES   EHBK
OMSRM                                CND834                                GMTAZPZX
@AFTN          AA62164474000560119202408141710430005518245000000582Sent to:
GMTAZPZX      @AFTN GMMMFDPT      @AFTN GMMMATFM      @AFTN GMMMLFRA      @AFTN
GMMMCFRA      @AFTN GMMMCNDA      @AFTN LFBBZGZX      @AFTN LFFAPVPX      @AFTN
LFYNZPZX      @AFTN LFFFZGZX      @AFTN AYTDC7H      @SITA AMSCSCD      @SITA
CYYZXNSX      @AFTN TACTOPSB      @AFTN. Message description:-TITLE SRM
-ARCID CND834
-IFPLID AA62164474
-ADEP GMTA
-ADES EHBK
-EOBD 240814
-EOBT 1820
-NEWCTOT 1838
-REGUL NO114A
-TTO -PTID TINEK -TO 1905 -FL F260
-TAXITIME 0010
-REGCAUSE WE 81

Dit is het bericht dat Corendon ook heeft aangegeven. De EOBT is vertraagd met 15 minuten.
Waarom is dit ? Alleen de CTOT is toch te wijten aan ATC omstandigheden ? Ten tijde van dit
bericht was de vlucht nog onderweg (landing 17:25).


Aircraft ID      CND834        LOBT   14/08/2024 18:45:00  TACT ID        560119.00
Event Time       14/08/2024 18:30:32  Correspondent  GMTAZPZX      Event Class and Kind
        IMDLA
ADEP   GMTA  ADES   EHBK   Original ADES   EHBK
IMDLA                                CND834                                GMTAZPZX
@AFTN          AA62164474000560119202408141830320005917306000003189Received
from: GMTAZPZX      @AFTN. Est, Xmit at: 24/08/14 18:30:00. Message description:-TITLE IDLA
-ICAOCONTENT NEW
-BEGIN ADDR
     -FAC EBBUZQZX
     -FAC EHAAZQZX
     -FAC GMMMZQZX
     -FAC LFBBZGZX
     -FAC GCGAYXYX
     -FAC LEGNYXYX
     -FAC LEPGYXYX
     -FAC GMMRADTA
     -FAC CFMUTACT
     -FAC EHAAZQZY
     -FAC EHMCZQLX
     -FAC EBBRCATX
     -FAC EDDAYGCD
     -FAC EBURZQZX
     -FAC LESCYFPX
     -FAC GMTAZPZX
     -FAC LFFFSTIP
     -FAC LFFFZGZX
     -FAC EDDXYIYT
     -FAC LFFFXXXX
     -FAC ETCCIFRG
     -FAC EKBICPUT
```

Aanpak ILT extensies op MAA

- 2 waarschuwingen aan Dutch Corendon Airlines op MAA.
- 1 waarschuwing aan Dutch Corendon Airlines op RTHA.
- Mailwisselingen over reacties.
- 5 februari 2025 gesprek ILT met Dutch Corendon Airlines.
- Binnenkort bezoek Dutch Corendon Airlines aan ILT over analyses ILT.

- Definitie uitzonderingscriteria nieuwe luchthavenbesluiten
- Interpretatiekader ILT over uitzonderingscriteria van de omzettingsregeling

Burgermeldingen en handhavingsverzoeken over MAA

- In 2024 bij ILT “slechts” 3 burgermeldingen over geluidsoverlast MAA rechtstreeks bij ILT.
- KICL : vele 10 duizenden burgermeldingen !!

- September 2022 : verzoek tot handhaving
  - Vallende dakpannen in Geverik t.g.v. Boeing 777
  - Door ILT onderzocht, afgewezen, daarna bezwaar, afgewezen, vervolgens beroep...

- September 2023 : verzoek tot handhaving
  - Vallende dakpannen in Geverik t.g.v. Boeing 737-800
  - Door ILT onderzocht, afgewezen, daarna bezwaar, afgewezen, vervolgens beroep...

Einde



Vragen?