

MAASTRICHT AACHEN AIRPORT

Presentatie CRO

ESG-rapportage

Roel Ubaghs – **MAA / Sustainability & Innovation**

Introductie

Waarom kiest MAA voor ESG-rapportage?

MAA wil niet alleen voldoen aan toekomstige regels, maar vooral laten zien hoe we stap voor stap verduurzamen. Door helder te rapporteren over onze impact en verbeteringen:

- Kunnen we transparant zijn naar onze omgeving en stakeholders.
- Houden we grip op onze eigen voortgang richting een net-zero grondoperatie in 2030.
- Bouwen we vertrouwen op met omwonenden, bedrijven en overheden.
- Laten we zien dat groei en duurzaamheid hand in hand kunnen gaan.

Kortom: het is niet alleen een verplichting, maar vooral ook een **kans om nu al te laten zien waar we staan!**

Voortraject

Hoe heeft dit initiatief zich ontwikkeld?

MAA heeft ervoor gekozen om ESG-rapportage proactief te omarmen, met als doel transparantie en structurele verduurzaming. Dit proces is zorgvuldig opgebouwd:

- Opdracht vanuit amendement 145 (2022): De opdracht om meer omgevingsbewust te opereren en groei te koppelen aan verduurzaming vormde het startpunt.
- Stakeholderconsultatie: In samenwerking met belanghebbenden is bepaald welke thema's het meest relevant zijn.
- Structurering volgens internationale ESG-standaarden: Door aansluiting bij onder andere de CSRD-richtlijnen, wordt de rapportage meetbaar en vergelijkbaar.
- Doorlopende verbetering: ESG-rapportage is een continu proces waarin MAA jaarlijks haar voortgang evalueert en waar nodig bijstuurt.

Het proces


Stakeholder identificatie
Long list
Medium list
Workshop
ESG onderwerpen

Relatie tot wetgeving

Waar komt het vandaan

Een ESG-rapportage geeft inzicht in niet-financiële cijfers die de bedrijfsvoering en maatschappij beïnvloeden. Dit zegt iets over de langetermijnvisie en toekomstbestendigheid van een bedrijf. De Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) verplicht grote bedrijven om te rapporteren over niet-financiële prestaties en hierop controle te laten uitvoeren. In Nederland geldt deze verplichting vanaf 2024 en breidt zich uit tot 2028.

Wie moet voldoen aan de CSRD?

Bedrijven die aan minimaal twee van de drie criteria voldoen:

1. €50 miljoen netto omzet of meer
2. €25 miljoen balanstotaal of meer
3. 250 medewerkers of meer

Daarnaast geldt de CSRD-regelgeving voor:

- Beursgenoteerde bedrijven, ongeacht hun grootte (behalve micro-ondernemingen).
- Buitenlandse bedrijven met een omzet van €150 miljoen in de EU en een dochteronderneming of filiaal in de EU.

Relatie tot wetgeving

Van verplichting naar strategische kans

De regelgeving rondom duurzaamheid wordt strenger. MAA anticipeert hierop door vrijwillig te rapporteren.

- De CSRD verplicht grote bedrijven dus om hun duurzaamheidsprestaties te rapporteren. MAA valt hier nog niet onder, maar dit kan in de toekomst veranderen.
- Voorsprong door vrijwillige rapportage: Dit biedt inzicht in verbeterpunten, versterkt stakeholdervertrouwen en zorgt voor een soepele overgang bij toekomstige verplichtingen.
- Aansluiting bij internationale (luchtvaart)standaarden, zoals de Airport Carbon Accreditation (ACA), om duurzaamheidsprestaties meetbaar en vergelijkbaar te maken.

Enfin, door nu al ESG-rapportage te implementeren, versterkt MAA haar inspanningen richting een transparante én maatschappelijk verantwoorde luchthaven.

Waarover rapporteert MAA?

Inzicht, transparantie & verantwoordelijkheid

MAA rapporteert over diverse ESG-thema's die cruciaal zijn voor een duurzame en maatschappelijk verantwoorde luchthaven. Deze thema's zijn gekozen op basis van impact op zowel MAA als de omgeving.

Milieu - Environmental

- (1) Zero-emissie luchthaven: Vermindering van directe uitstoot bij grondoperaties.
- (2) Duurzaam vliegen stimuleren: Initiatieven ter bevordering van schoner vliegen.
- (3) Luchtvervuiling: Monitoring en reductie van schadelijke emissies.
- (4) Geluidoverlast: Beperking van geluidshinder voor omwonenden.

Sociaal - Social

- (5) Gezondheid & veiligheid luchthaven: Creëren van een gezonde en veilige werkomgeving.

Bestuur - Governance

(6) Lokale & maatschappelijke betrokkenheid: Samenwerking met de regio.

Planning

Wanneer gaan we rapporteren?

Vanaf dit kalenderjaar zal de ESG-rapportage een vast onderdeel uitmaken van het jaarverslag van Maastricht Aachen Airport.

Zijn er nog opmerkingen of vragen over de opzet of inhoud van de ESG rapportage?



Duurzaamheid op **Maastricht Aachen Airport** Samen op reis naar net-zero 2030

MAA / Sustainability & Innovation

www.maa.nl/duurzaamheid