Provincie Limburg
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Betreft
beantwoording
verzoek afvaardigen
bestuursleden

Datum document
20 mei 2025

Datum verzending

Ons kenmerk
Z/25/214035
386957

Behandeld door
Hendrikx, Frank

Geacht college,

Onlangs heeft de secretaris van de Commissie AWACS Limburg (kort gezegd: CAL) aan de leden van de CAL uw brief doorgezonden van 8 april 2025 inzake een oproep tot het afvaardigen van bestuursleden voor de Stichting Klachtentelefoon (hierna SK).
Namens Beekdaelen hebben twee collegeleden (burgemeester en portefeuillehouder AWACS-dossier), twee raadsleden en een burgercommissielid zitting in de CAL. De collegeleden hebben de brief ter kennis gebracht van ons college.
Wij wensen een reactie te geven op uw brief.

Het valt op dat uw brief een bredere strekking heeft dan het onderwerp aangeeft.
Graag reageren wij op een aantal punten uit deze brief.

1. Oproep afvaardigen bestuursleden.

Het gegeven dat de stichting reeds enkele jaren functioneert zonder een bestuur vinden wij een opmerkelijk en onwenselijk feit. Het verdient niet de schoonheidsprijs dat nu op de in de brief aangegeven wijze functionarissen van de CAL (en achterliggend feitelijk de betrokken gemeenten) “deadlines” gesteld krijgen terwijl het de provincie reeds een aantal jaren bekend en duidelijk is dat de juridische situatie niet op orde is en was.
Uiteraard kunnen wij uw oproep, dat het nodig is dat er een nieuw bestuur wordt geïnstalleerd, onderschrijven. Onze gemeente zal op dit punt graag zijn verantwoordelijkheid willen nemen en in overleg met andere partijen kijken hoe een dergelijk bestuur binnen een redelijk daarvoor benodigde tijdspanne kan worden geïnstalleerd.
Een aantal opmerkingen wensen wij daarbij te maken.

a. De bemensing van het bestuur blijkend uit de statuten (laatst gewijzigd in 1997) is helaas ook verouderd. Zoals ook te lezen is op de site van de SK is het taakgebied van de commissie veel breder dan enkel de CRO MAA en de CAL en functioneert het bureau klachtencentrum ook voor vliegveld Niederrhein en kunnen daarnaast klachten worden ingediend over vliegverkeer

Gemeente Beekdaelen

Postadres
Postbus 22000
6360 AA Nuth

E-mail
gemeente@beekdaelen.nl

Telefoon
088 450 2000

Beekdaelen.nl

Bezoekadressen

Deweverplein 1, Nuth
Scalahof 1, Schinnen

Bank
Gemeente Beekdaelen
NL76BNGH0285175688

BIC-code
BNGHNL2G

De gemeente mag uw persoonsgegevens verwerken conform Algemene Verordening Gegevensbescherming AVG artikel 6, Rechtmatigheid van de verwerking. De door u verstrekte gegevens zullen alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor u ze heeft verstrekt. Wilt u uw persoonsgegevens inzien, corrigeren, aanvullen, verwijderen of beperken? Stuur dan een brief, met uw verzoek naar de gemeente Beekdaelen t.a.v. het college van B&W. Meer info? Zie de website: ***beekdaelen.nl/privacy***

van luchthaven Luik. Deze verbreding van het werkveld, haast provincie-breed, veronderstelt ook een mogelijk wat andere (en bredere) samenstelling van het bestuur dan nu (nog) in de statuten is beschreven. Daarbij zouden wij graag worden ingelicht over de vraag wanneer en wie heeft besloten dat ook vliegveld Weeze onder het werkterrein van de SK valt.

b. De Stichting is opgericht in een periode, enkele tientallen jaren geleden dat de provincie nog meer aan het stuur zat ten aanzien van de Commissie voor Regionaal Overleg Maastricht Aachen Airport (hierna kortgezegd: CRO MAA) (destijds Milieucommissie Luchthaven Maastricht). U geeft aan dat de provincie geen lid is van het bestuur en dat ook nooit is geweest. Tegelijkertijd geeft u aan dat de gedeputeerde voor milieuzaken tot 1 januari 2014 in het bestuur van de SK zat. Nu is de portefeuillehouder economie van uw college lid van de CRO MAA en wordt in de lijn van vele andere luchtvaartcommissies in Nederland het voorzitterschap door een onafhankelijk persoon bekleed. Gelet op het feit dat het werkveld van de stichting zich provincie breed uitstrekt en het gegeven dat wij ervan uitgaan dat voor uw college milieuhinder voor burgers van de provincie door luchthavens een onderdeel is binnen het leefbaarheidsbeleid, kunnen wij ons goed voorstellen dat ook een vertegenwoordiger van uw college het bestuur zou kunnen bemensen.
   Hierbij kan een overweging zijn dat Maastricht Aachen Airport door provinciale besluitvorming in 2022 wordt gezien als noodzakelijk onderdeel van de provinciale mobiliteitsinfrastructuur en dat ingezet wordt op doorontwikkeling van deze luchthaven.
c. Anders dan uw brief suggereert is een verzoek van de provincie om eerder bestuursleden af te vaardigen aan onze gemeente niet gedaan. Blijkens de statuten (art. 4, lid 3) dient binnen 2 maanden in een vacature te worden voorzien en is dit derhalve nagelaten.

2. Financiële aspecten.

U geeft aan dat u de jaarlijkse bijdrage verhoogd naar 80.000 euro en dat u het opgebouwde tekort (kennelijk opgelopen tot 270.000 euro) kwijtscheldt. Samen met een bedrag dat defensie jaarlijks ter beschikking stelt van 75,000 euro is daarmee een bedrag van 155.000 euro aan “gegarandeerde inkomsten” voorzien. Eenmalig wordt dit jaar 20.000 euro ter beschikking gesteld zodat een nieuw bestuur een goede start kan maken, lezen wij.
Hoewel deze extra gelden noodzakelijk zijn en een nieuwe start mogelijk maken stelt dit niet gerust. Enerzijds zouden wij nader inzicht willen hebben over het waarom dit tekort in een aantal jaren zo hoog kon oplopen en anderzijds blijft er langjarig en jaarlijks een gat van 25.000 euro tussen inkomsten en uitgaven nu u ook aangeeft dat de uitgaven de afgelopen jaren (ruim) boven de 180.000 lagen.
Wij zijn van mening dat de veroorzakers of verantwoordelijken van de overlast dragers moeten zijn van de kosten die de klachtenbehandeling met zich meebrengen. Dit standpunt hebben wij reeds kenbaar gemaakt in 2020 in antwoord op een schriftelijk verzoek van de destijdse voorzitter van de CRO MAA aan meerdere gemeenten. Onze brief van

destijds treft u bijgevoegd aan. Onze gemeente was overigens niet de enige gemeente die zo inhoudelijk reageerde. Er zijn voor gemeenten geen andere argumenten om nu een ander standpunt in te nemen. Om meerdere reden pleiten wij er derhalve voor dat de bedragen die de provincie en defensie nu ter beschikking stellen in ieder geval kostendekkend zijn in relatie tot de huidige kosten en dat door een indexering deze bijdragen ook gelijke pas blijven houden met de stijgende kosten in de toekomst.

Wij verzoeken u derhalve een nieuw bestuur in ieder geval niet de suggestie aan de hand te doen van het benaderen van gemeenten voor gemeentelijke bijdragen omdat gemeenten hierover in het verleden al een duidelijke stellingname hebben uitgesproken.
U geeft aan dat er al enkele oplossingen zijn bedacht om de kosten van de stichting te verlagen. Dit kan naar wij vermoeden enkel in de personele sfeer zitten of het op een lager niveau uitvoeren (en bijvoorbeeld minder uren) van werkzaamheden hetgeen invloed kan hebben op de kwaliteit van rapportages. Daar zijn wij geen voorstander van. Het is in het belang van de burgers in onze provincie dat wij aan dit serviceniveau niet willen tornen en dat op deze wijze goed zich blijft bestaan op de overlast. Daarbij is voor ons duidelijk dat de SK is opgericht, in eerste instantie met name ten behoeve van het vliegverkeer in Zuid-Limburg.

3. Werkgeversfunctie.

Zoals uit het voorgaande al duidelijk blijkt (en dat willen wij graag hierbij onderstrepen), vinden wij het werk van de medewerkers van het bureau KICL van belang. De klachtenrapportages zijn de input voor hoe de ervaringen en belevingen van burgers zijn op het vliegtuiggeluid en andere ervaren hinder en het bureau geeft daarmee belangrijke input in besprekingen over overlast en hinder voor de adviescommissies (zoals wij zien van noord tot zuid in onze provincie). In ons beeld is het in ieders belang (ook van de provincie) dat wij deze voorziening ten behoeve van onze burgers in stand willen houden.
Maar niet alleen hierom vinden wij dat naar de medewerkers van het bureau de werkgeversrol goed dient te worden ingevuld. Wij kunnen het waarderen dat in ieder geval de afgelopen jaren een provinciaal medewerker deze taak zoveel mogelijk heeft ingevuld en als directe contactfunctionaris heeft geacteerd naar het bureau.
Ingevolge artikel 4, lid 5 van de Statuten vervullen de voorzitter en secretaris van het bestuur de werkgeverfunctie. Volgens artikel 4 is hiermee bedoeld de voorzitter en secretaris van de CRO MAA, hoewel in de statuten nog de oudere benaming van Milieucommissie Luchthaven Maastricht wordt aangegeven. Wij doen een oproep aan de betreffende functionarissen om nu reeds de verantwoordelijkheid hiervan op zich te nemen.

Daarnaast vinden wij dat de statutaire rol deze functionarissen nu ook al het mandaat biedt om gerichte acties te ondernemen om te komen tot een nieuw bestuur. Gelet op de betrokkenheid van de provincie tot dusver, uw bijzondere positie in relatie tot MAA (en de CAL) en het belang van alle burgers van onze provincie bij een voorziening als dit

bureau, vinden wij ondersteuning door de provincie van de genoemde functionarissen in dit traject een vanzelfsprekendheid.

Samenvattend verzoeken wij uw college nadrukkelijk naar de toekomst toe uw betrokkenheid bij het bestuur van de stichting te heroverwegen en doen wij daarnaast een dringend beroep op u om vanuit uw verantwoordelijkheden met betrekking tot luchtvaart in en over Limburg, samen met het ministerie van defensie, te willen zorgen voor een langjarige stabiele financiële situatie voor de stichting en het bureau KICL. Over eerder ontstane tekorten worden wij, zoals aangegeven, graag ingelicht.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de secretaris van de CAL met het verzoek deze door te leiden aan de leden van de CAL. Ook verzenden wij deze brief aan het secretariaat van de CRO MAA en het ministerie van defensie.

College van burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris/Algemeen directeur,

ValidSigned door Sonja Troisfontaine
op 21-05-2025

de burgemeester,

ValidSigned door Eric Geurts
op 21-05-2025