CRO 26-030

VERSLAG VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

24 juni 2026 Connect Markt Meerssen

Aanwezig:

H. Spoormans	**Voorzitter**
N. Vennik, lid	**College BenW Beek**
B. Molling, lid	**College BenW Meerssen**
H. Albersen, lid	**Omwonende**
C. Degenaar, lid	**Omwonende**
G. Westra, lid	**Omwonende**
H. van der Wilt, lid	**Omwonende**
T. Mulder, lid	**Natuur- en Milieuorganisaties**
S. Paul, lid	**AOPA**
B. Kuiper, lid	**Bedrijven MAA**
F. Latour, lid	**MAA**
R. Hendriks, plv. lid	**Gemeente Maastricht**
C. Poolen, plv. lid	**Gemeente Meerssen**
P. Simons	**Secretaris**
Via Teams:	
N. Turfboer	**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**
E. van Dijk	**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**
J. Kardaun, lid	**Luchtverkeersleiding Nederland**

Verhinderd:

P. Vossen, plv. lid	**Provincie Limburg**
H. Mackus, lid	**College BenW Maastricht**
S. Satijn, lid	**Gedeputeerde Staten Limburg**

Informatieve deel

Update activiteiten Omgevingsfonds MAA

Ernest Drijkoningen, directeur van het Omgevingsfonds MAA, presenteert een update van activiteiten en plannen van het Omgevingsfonds. Zijn presentatie wordt als bijlage bij het verslag gevoegd (*CRO 26.025, PS*)

Besluitvormende vergadering

1. Opening

Huub Spoormans opent de vergadering en heet allen welkom, in het bijzonder wethouder Nienke Vennik als opvolger van Rob Schwillens. Hij meldt tevens dat vanwege de hitte en beperkte treindienstregeling Joost Kardaun (LVNL), Nelleke Turfboer en Ellen van Dijk (Ministerie IenW) de vergadering digitaal bijwonen.

2. Vaststellen agenda vergadering

De vergadering stelt de agenda conform vast.

3. Mededelingen

De secretaris meldt de berichten van verhindering. Henk van der Wilt koppelt terug over een gesprek tussen de luchthaven, de voorzitter en hem naar aanleiding van enkele discussies in recente CRO-vergaderingen. Het gesprek verliep in een goede sfeer en luchthaven en hij hebben aangegeven bij de eigen standpunten te blijven. Spreker geeft verder aan dat hij een kennismakingsbijeenkomst met minister Karremans op Eindhoven Airport heeft bijgewoond waarbij hij heeft aangegeven dat luchthavens en LVNL volgens hem weinig werk maken van het tegengaan van vermijdbare hinder. Minister Karremans liet daarbij weten dit te herkennen uit zijn tijd als raadslid in Rotterdam.
De voorzitter brengt de door IenW te organiseren kennis- en netwerkdag op 3 november a.s. in Utrecht onder de aandacht.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

De ingekomen en uitgegane stukken en de voorgestelde afhandeling leiden niet tot opmerkingen.

5. Vaststellen verslag vergadering 12 maart 2026

Simon Paul zal twee tekstuele onvolkomenheden aan de secretaris doorgeven. Met inachtneming hiervan stelt de vergadering het verslag tekstueel vast.
Naar aanleiding van het verslag informeert Clemens Degenaar naar het overleg tussen de gemeente Meerssen en het Ministerie van IenW over het zonnepark Schietecoven. Bjorn Molling geeft aan dat het overleg nog loopt en zegt toe de CRO over de voortgang te berichten. De vergadering besluit dit punt op de actiepuntenlijst op te nemen. Naar aanleiding van een opmerking van Paul Vossen in de rondvraag over een afspraak tussen GS en MAA om per 2030 B747-400 toestellen te weren op MAA merkt Henk van der Wilt op dit een weinig zeggende afspraak te achten omdat deze toestellen in 2030 niet meer vliegen.

6. Actiepuntenlijst 12 maart 2026

1. MAA presentatie ESG rapportage in CRO. Fons Latour geeft aan dat de ESG rapportage vooralsnog niet aan de orde is omdat de beide hierbij betrokken medewerkers niet meer werkzaam zijn op MAA en omdat de prioriteiten elders liggen te weten bij de procedure luchthavenbesluit en het aantrekken van verkeer. Torben Mulder en Gijsbert Westra uiten hun ongenoegen over dit standpunt en wijzen op de hierover in de CRO gemaakte afspraak die MAA nu eenzijdig “cancelt”. Torben Mulder bevreemdt het des te meer omdat MAA tegelijkertijd wel een onderzoek is gestart naar een omgevingsbewuste luchthaven. Clemens Degenaar vraagt of dan toch niet een gedeelte van de ESG had kunnen worden opgepakt.

Fons Latour antwoordt dat het geen afstel maar uitstel betreft en verwijst nogmaals naar de actuele prioriteiten. Spreker meldt verder dat MAA blijft werken aan duurzaamheidsbeleid en zegt op verzoek van de vergadering toe dat MAA hierover in december 2026 of maart 2027 in het informatieve deel van de vergadering een presentatie zal verzorgen. ESG-actiepunt wordt vooralsnog afgevoerd.

2. Voortgang proces borgen structurele positie KICL. Huub Spoormans licht toe dat de notariële acte met naamswijziging en nieuwe bestuurssamenstelling is geregeld en geeft verder aan dat automatisering en website aan herziening en vernieuwing toe zijn. Actiepunt blijft staan.
3. CRO-plus bijeenkomst over publieke belang in CRO in samenwerking met gemeenten en provincie. Huub Spoormans meldt dat een eerste overleg is geweest en dat vervolgafspraken worden gepland. Actiepunt blijft staan.
4. PIP-rapportage aan CRO. Fons Latour meldt dat stand van zaken niet is veranderd. Actiepunt blijft vooralsnog PM staan.

7. Meldingenoverzicht en extensies eerste kwartaal 2026

De secretaris als voorzitter van de CRO Werkgroep licht de hoofdlijnen van het meldingenoverzicht toe en zoemt met name in op het op verzoek van de Werkgroep door de LVNL ingestelde onderzoek naar mogelijke spreiding van lesvluchten over het oostelijke en westelijke circuitgebied. Joost Kardaun geeft aan dat de hinder vooral afkomstig is van straalvliegtuigen en die kunnen niet in het westelijke circuit. Bovendien wordt bij landingen vaak getracht rechtstreeks te landen met vermijding van het circuit (beperkter hindergebied). De conclusie van het onderzoek is dat spreiding over beide circuits (en meer gebruik van het westelijke circuit) niet aan de orde is. De vergadering stelt het meldingenoverzicht vervolgens vast. Er waren geen extensies in het eerste kwartaal en dit punt behoeft geen verdere bespreking.

8. Informerend:

a. Update actuele ontwikkelingen luchthaven

Fons Latour meldt dat MAA in samenwerking met een onderzoeksbureau een onderzoek is gestart naar hoe inwoners van Limburg de luchthaven ervaren en hoe omgevingsbewust zij de luchthaven zien. De resultaten worden na de zomer verwacht.
In het recente kwartaaloverleg met de omwonenden heeft de nieuwe CEO zich voorgesteld en drie speerpunten voor MAA toegelicht: financieel stabiel, toekomstgericht en omgevingsbewust.
MAA kondigt proefdraaien vooraf aan via een Whatsappgroep. Samen met enkele omwonenden test MAA momenteel een additionele, laagdrempeliger communicatie via Whatsapp. Verder wordt de informatievoorziening over vrachtverkeer voor 07.00 uur geautomatiseerd zodat zij nog accurater en tijdiger plaatsvindt. Eind mei is een drukbezochte “open coffee” gehouden over de voorbereidingen op de tijdelijke overname van vluchten van Eindhoven Airport in 2027. 12 september vindt de jaarlijkse open burendag plaats. Verder wordt de verplaatsing en heropening van het publiek toegankelijke panoramaterras bezien.

b. Procedure luchthavenbesluit

Nelleke Turfboer schetst de stand van zaken van de procedure luchthavenbesluit. De planning is nu gericht op vaststelling van het besluit in de tweede helft van 2027 (*Zie ook CRO 26.027, Verzamelbrief luchtvaart van Minister IenW en IenW website Luchtvaartindetoekomst.nl/ Luchthavenbesluit voor MAA, PS*).

c. Vergunning Wet natuurbescherming

d. PIP MAA

Geen nieuwe ontwikkelingen op beide dossiers te melden.

9. Rondvraag en sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. De voorzitter dankt allen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering.