

**JAARPLAN EN BEGROTING 2022 COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN
MAASTRICHT**

Inleiding

2022 wordt het negende jaar van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht. Per 1 januari staat de Commissie onder leiding van een nieuwe voorzitter. Belangrijk markeringspunt zal in 2022 zijn het in het tweede kwartaal door Provinciale Staten van Limburg te nemen richtinggevend besluit over de toekomst van de luchthaven Maastricht. Na het advies van de heer Van Geel over de toekomst van MAA begin 2021 hebben Provinciale Staten besloten tot het laten uitvoeren van een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA) voor de toekomst van MAA. Daarbij worden in een brede dialoog met de omgeving verschillende toekomstscenario's voor MAA onderzocht. De Commissie Regionaal Overleg (CRO) blijft een belangrijke rol vervullen in deze dialoog. De CRO luchthaven Maastricht is in 2014 ingesteld door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (I&M). De wettelijke grondslag van de CRO vormt de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens/Wet RBML. Voor de overige burgerluchthavens van nationale betekenis heeft de staatssecretaris eveneens Commissies Regionaal Overleg ingesteld.

Wettelijke taak en taakinvoering

Ingevolge artikel 8.75 eerste en vierde lid juncto artikel 8.59, tweede lid van de Wet luchtvaart heeft de CRO tot taak om door overleg tussen bij de luchthaven betrokken partijen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen. De Commissie wil ook in 2022 fungeren als structureel platform voor overleg tussen de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving. Leden zijn vertegenwoordigers van de luchthaven, wethouders van de gemeenten Beek, Maastricht en Meerssen, Gedeputeerde Staten van Limburg, omwonenden, natuur- en milieufederatie Limburg, bedrijfsleven, luchtverkeersleiding Nederland en gebruikers van de luchthaven (AOPA en Corendon). De Commissie staat onder leiding van een onafhankelijke door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat benoemde voorzitter. Per 1 januari 2022 heeft de Commissie een nieuwe voorzitter in verband met het verstrijken van de zittingstermijn van de vorige voorzitter. De voorzitter benoemt en ontslaat de leden.

In de CRO komen de verschillende lijnen samen en overleggen partijen vanuit verschillende belangen invalshoeken met elkaar. Door middel van overleg, het maken van afspraken en het afwegen van belangen op regionaal niveau wordt gezocht naar een voor alle betrokken partijen zo optimaal mogelijk gebruik van de luchthaven. Uitgangspunt bij het uitvoeren van haar taak is dat de Commissie geen verantwoordelijkheden of bevoegdheden van één van de leden van de Commissie overneemt. Elk lid blijft verantwoordelijk voor zijn eigen taken en bevoegdheden.

De CRO speelt een belangrijke rol bij het creëren van draagvlak in de omgeving voor de ontwikkelingen op MAA. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat ziet ook de wijze waarop de CRO haar taak invult als een wezenlijke bijdrage aan het creëren van dit draagvlak. De Luchtvaartnota 2020-2050 erkent en onderstreept eveneens het belang van de Commissies Regionaal Overleg.

Dit jaarplan schetst op hoofdlijnen de werkzaamheden van de CRO in 2022.

Agenda 2022

1. Als hierboven aangeduid hebben Provinciale Staten medio 2021 besloten tot het laten uitvoeren van een MKBA voor de toekomst van MAA. De in de CRO vertegenwoordigde partijen zijn relevante stakeholders in dit proces. De MKBA wordt ook in de plenaire CRO vergaderingen aan de orde gesteld. De MKBA schetst een aantal scenario's voor de toekomstige ontwikkeling van MAA en wordt in het eerste kwartaal afgerond. De MKBA dient als basis voor het in het tweede kwartaal van 2022 te nemen richtinggevend besluit van Provinciale Staten over de toekomst van MAA.
2. Mede gelet op het onder 1 genoemde maar ook in zijn algemeenheid beziet de Commissie voortdurend haar rol op het gebied van informatie, communicatie en advies. Aanleiding hiervoor zijn ontwikkelingen rond MAA, die direct betrekking hebben op de luchtvaart zoals de effecten van het COVID-19 virus, maar ook ontwikkelingen rond het bedrijventerrein. De Commissie blijft betrokken bij deze ontwikkelingen en de in dat kader lopende besluitvormingsprocessen. Te denken valt daarbij zoal aan de voortgang van het provinciale inpassingsplan (PIP) voor de luchthaven, met de aanpassing van de voorzieningen voor de proefdraaiplaats in verband met de gewijzigde logistiek op het luchthaventerrein en aan de voorgenomen grootschalige baanrenovatie. Hoewel de CRO geen formele rol in ruimtelijke procedures vervult, ziet zij voor zichzelf wel een rol als platform van overleg en dialoog.
3. Overleg over het actuele gebruik van de luchthaven in algemene zin en over meer specifiek milieu- en duurzaamheid gerelateerde issues, met name geluid, externe veiligheid en uitstoot voor wat betreft effecten op leefniveau.
Dossiers: meldingenrapportages hinder, extensieoverzichten (vliegbewegingen buiten openstellingsuren), trackoffenders, handhavingsrapportage ministerie Infrastructuur en Waterstaat.
Belangrijke input voor deze onderwerpen wordt geleverd door de Werkgroep Meldingen- en Hinderbeleid van de Commissie en door het Klachtenbureau Luchtverkeer Limburg. De Werkgroep is belast met het opstellen van rapportages per kwartaal van de bij het Klachtenbureau Luchtverkeer (telefonisch of per email) ingediende meldingen. In de rapportages signaleert zij aandachtspunten voor verder onderzoek en doet zij beleidsaanbevelingen gericht op hinderbeperking aan de CRO. De Werkgroep initieert tevens overleg met betrokken partijen over beperking van de hinder. Verder adviseert zij de CRO over meldingen- en hinderbeleid in zijn algemeenheid.
Daarnaast vindt in de CRO Werkgroep Omgevingsmaatregelen overleg plaats over het in beeld brengen van knelpunten in het kader van hinder(beleving) en het treffen van maatregelen om hinder voor de omgeving te beperken. Belangrijke agendapunten in deze Werkgroep zijn de hinder beperkende maatregelen (zoals voorkomen of beperken Vortexschade), het Provinciale Inpassingsplan (PIP) voor de proefdraailocatie, het geluidmeetnet en het grondgebonden geluid.
4. Volgen van ontwikkelingen rondom de toekomst van luchtverkeersleiding (LVNL) op MAA en de consequenties hiervan voor de verkeersafhandeling op de luchthaven. Het betreft het zogenaamde Remote Tower of Centralised Base Project, dat beoogt de luchtverkeersleiding van de luchthavens Maastricht en Groningen op afzienbare termijn in de centrale locatie van de LVNL op Schiphol te concentreren met als gevolg dat de LVNL niet langer fysiek aanwezig is op MAA. Vanuit de CRO is een Werkgroep met technisch inhoudelijke expertise ingesteld die in overleg met de LVNL dit proces volgt en aan de Commissie verslag uitbrengt.

5. Communicatie met omgeving.
De Commissie ziet het als haar taak om op een transparante wijze met de omgeving te communiceren over haar rol bij de ontwikkelingen op omgevingsgebied rondom de luchthaven Maastricht. Andere relevante partijen als de directie van de luchthaven, het provinciaal bestuur van Limburg en de besturen van de omliggende gemeenten communiceren ook over de luchthaven. Daarbij dienen rollen en verantwoordelijkheden van partijen te worden gescheiden, waarbij de CRO in bedoelde communicatie voor zichzelf vooral een rol als facilitator ziet. Bij de communicatie met de omgeving spelen ook de CRO website en de websites van gemeenten en luchthaven een belangrijke rol.

6. Volgens de Luchtvaartnota 2020-2050 wil het Rijk de rol van de CRO's versterken. Opdat de CRO's hun rol goed kunnen vervullen wil het Rijk investeren in het verder professionaliseren van de CRO's en het opleiden van de deelnemers. Ook wil het Rijk met de voorzitters overleggen over nieuwe taken. In het overleg tussen de voorzitters van de CRO's luchthavens Maastricht, Rotterdam, Groningen en Lelystad met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat is afgesproken dat het door de Minister jaarlijks aan de CRO ter beschikking gestelde budget met ingang van 2021 wordt verhoogd van € 35.000,- naar € 70.000,-. Daarbij is bepaald dat de commissies in hun begroting aangeven waar wij zij de extra middelen aan wensen te besteden, waarbij als mogelijkheden zijn genoemd deskundigheidsbevordering en kennisvergroting CRO leden, optimalisering website en extra uren secretaris. Hierbij is per CRO maatwerk mogelijk. Wel is overeengekomen dat een deel van de extra middelen dient te worden gereserveerd voor een jaarlijkse brede bijeenkomst, een zogenaamde CRO plus, met gemeenten en andere stakeholders die betrokkenheid bij de luchthaven hebben. De begroting 2022 reserveert derhalve substantieel extra middelen voor deskundigheidsbevordering leden. Verder worden extra middelen aangewend voor optimalisatie website, extra uren secretaris en extra vergaderkosten bijvoorbeeld voor video vergaderen ten tijde van COVID-19.

7. Uitwisseling kennis en ervaring en afstemming met andere Commissies. De CRO's kunnen van elkaar leren. De problematieken bij de verschillende CRO's in Nederland zijn vergelijkbaar zeker bij die van de grotere luchthavens, zowel qua inhoud van de dossiers als het invullen van de CRO rol. Reguliere contacten tussen de secretarissen vinden plaats via het secretarissenoverleg, dat ook wordt benut voor afstemming tussen de verschillende commissies.

8. Jaarverslag en financiële verantwoording. Volgens de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis moet jaarlijks voor 1 april een verslag over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar worden opgesteld inclusief een financiële verantwoording. Dit verslag dient te worden gevoegd bij de aanvraag tot vaststelling van de door de Minister van IenW verleende subsidie, die eveneens uiterlijk 1 april bij de Minister moet worden ingediend.

Vergaderschema

Woensdag 23 maart 2022, 16.00 uur

Woensdag 29 juni 2022, 16.00 uur

Woensdag 28 september 2022, 16.00 uur

Woensdag 14 december 2022, 16.00 uur

De vergaderlocatie wordt nog nader bepaald, waarbij de ontwikkelingen rondom Covid-19 in belangrijke mate bepalen of vergaderingen digitaal of fysiek plaatsvinden.

De CRO kan besluiten extra vergaderingen te beleggen.

Begroting 2022 Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht

Uitgaven

1. Secretariaat en verslaglegging	€ 27.000,-
2. Deskundigheidsbevordering/expertiseversterking leden	€ 12.000,-
3. Website	€ 10.000,-
4. Vergoeding voorzitter CRO	€ 2.500,-
5. Jaarlijkse bijeenkomst CRO plus en communicatie	€ 5.000,-
6. Bureau- en vergaderkosten	€ 10.000,-
7. Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak	€ 1.500,-
8. Onvoorzien	€ 2.000,-

Totaal: € 70.000,-

Inkomsten

Bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat € 70.000,-

Totaal: € 70.000,-

Toelichting bij uitgavenposten

1. Uren secretaris 360 x € 75,- = € 27.000,- overeenkomend met circa een dag per week.
2. Deskundigheidsbevordering en expertiseversterking leden, waarbij voor leden omwonenden en lid Milieufederatie en mogelijk (toekomstig) andere niet organisatie gebonden leden een budget van maximaal € 1500,- per persoon op jaarbasis beschikbaar is.
Beoordeling van specifieke aanvragen om toekenning is aan de voorzitter.
3. Optimalisatie, onderhoud en beheer website.
5. Zie agenda 2022 onder 5 en 6.
6. Bureau- en vergaderkosten: met name vergoedingen CRO leden omwonenden en kosten livestream CRO vergaderingen. Bij vergoeding CRO leden omwonenden dienen kaders Wet en Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies in acht te worden genomen.
7. Diverse kosten in relatie tot wettelijke taak: met name reis- en verblijfskosten voorzitter, secretaris leden en kosten bankrekening Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Maastricht.