

**JAARVERSLAG 2017 COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT  
Financiële verantwoording 2017 Stichting ondersteuning CRO luchthaven Maastricht**

Inleiding

2017 was het vierde jaar van de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Maastricht (I&M). Ingevolge de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis (ter uitvoering van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens/Wet RBML) heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) de CRO begin 2014 ingesteld tegelijk met het in werking treden van de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht. Hieronder worden enkele belangrijke onderwerpen op de agenda van de commissievergaderingen in 2017 op hoofdlijnen belicht.

**1. Uitvoering jaarplan**

Positionering CRO in bredere context.

In de Commissie leeft een brede wens naar een ruimere positionering van de CRO, met name op het gebied van informatie, communicatie en advies. Aanleiding hiervoor zijn meerdere ontwikkelingen rond MAA, die niet alleen betrekking hebben op de luchtvaart, maar wel samenhang daarmee vertonen, zoals ontwikkelingen rond het bedrijventerrein.

Gelet op de ruime wettelijke taakomschrijving gaat het hierbij in eigenlijke zin niet om een taakverruiming, maar om een ruimere invulling van de wettelijk aan de CRO toegedichte taak. De Commissie heeft in 2017 verschillende keren over deze ruimere taakinfilling gesproken aan de hand van een advies van de door haar ingestelde Werkgroep. Het gaat dan met name over betrokkenheid van de Commissie bij de ruimtelijke plannen van gemeenten en provincie en over de exacte rol van de CRO daarin en over de betrokkenheid bij communicatie. Bij deze laatste ziet de CRO voor zichzelf vooral een faciliterende rol om de verschillende partijen bij elkaar te brengen. Finale besluitvorming over de ruimere taakinfilling heeft in het verslagjaar nog niet plaatsgevonden.

Betrokkenheid bij het Luchthavenbesluit luchthaven Maastricht

De voortgang van het Luchthavenbesluit luchthaven Maastricht is in elke commissievergadering van 2017 aan de orde geweest. Daarbij is onder meer gesproken over de strekking van de verschillende zienswijzen in het kader van het ontwerp-luchthavenbesluit en de zorgen die daaromtrent bij een aantal omwonenden en bij met name de gemeente Meerssen leven. Begin december heeft de Minister besloten tot een wijziging van het voorliggende Luchthavenbesluit gelet op onvolkomenheden in de uitgevoerde geluidberekeningen. Zij heeft daarbij tevens een "Tijdelijke beleidsregel anticiperend handhaven start- en landingsbaan Luchthaven Maastricht" vastgesteld. Vooruitlopend op de finale vaststelling van het Luchthavenbesluit maakt deze beleidsregel het mogelijk de start- en landingsbaan over de volledige lengte van 2750 meter te benutten.

### Overleg over het actuele gebruik van de luchthaven

Tot de reguliere agenda van de Commissie behoorde in 2017 ook het overleg over het actuele gebruik van de luchthaven op basis van de vigerende Omzettingsregeling luchthaven Maastricht en over meer specifiek milieu- en duurzaamheid gerelateerde issues, zoals geluid, externe veiligheid en emissie van stoffen voor wat betreft effecten op leefniveau in de omgeving van de luchthaven.

Behandelde dossiers in dit kader zijn de klachtenkwartaalrapportages van het Klachtenbureau c.q. de Commissiewerkgroep Klachten- en Hinderbeleid, de extensieoverzichten (vliegbewegingen buiten openstellingsuren) van de luchthaven, de trackoffenders (vliegbewegingen buiten tolerantiegebieden zonder toestemming van de Luchtverkeersleiding Nederland), en de handhavingsrapportage 2016 van de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid heeft ook in het verslagjaar elk kwartaal door middel van een rapportage aan de Commissie verslag uitgebracht over klachten, klachtenbehandeling en klachtenanalyse. De rapportages zijn in de Commissie besproken en bevatten aandachtspunten en/of aanbevelingen voor bijvoorbeeld verdere monitoring/onderzoek of aanpassing van bepaalde vliegprocedures (zoals van lesvluchten of het strikter volgen van de standaard vertrekroutes voor groot verkeer). Naar aanleiding van de klachtenrapportages heeft de Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid overleg gehad met de op de luchthaven gevestigde vlietschool gericht op het beperken van hinder en ook gesprekken met verschillende klagers gevoerd .

### Communicatie met de omgeving

De Commissie heeft in het verslagjaar getracht op een transparante wijze met de omgeving te communiceren over haar rol bij de ontwikkelingen op de luchthaven Maastricht. Andere relevante partijen als de directie van de luchthaven, het provinciaal bestuur van Limburg en de besturen van de omliggende gemeenten communiceren ook over de luchthaven. Daarbij dienen rollen en verantwoordelijkheden van partijen te worden gescheiden, waarbij de CRO zoals hierboven reeds aangeduid (in afwachting van finale besluitvorming) voor zichzelf primair een faciliterende rol ziet weggelegd. Bij de communicatie met de omgeving spelen ook de CRO website en de websites van gemeenten en luchthaven een belangrijke rol. Daarnaast hebben de CRO en de CRO werkgroep Klachten- en Hinderbeleid persberichten over hun vergaderingen gepubliceerd.

## 2. Samenstelling Commissie Regionaal Overleg per 31 december 2017

Voorzitter	de heer H. Meijers
GS provincie Limburg	de heer T. Beurskens
B&W gemeente Beek	de heer H. Schoenmakers
B&W gemeente Maastricht	de heer J. Aarts
B&W gemeente Meerssen	de heer G. Houben
Luchthaven Maastricht	de heer W. Dohmen
Plaatsvervangend lid	de heer R. Jense
Luchtverkeersleiding Nederland	de heer M. van Leeuwen
Plaatsvervangend lid	de heer M. Millenaar
Omwonenden	de heer H. Aussems de heer C. Degenaar de heer T. Zeguers
Plaatsvervangende leden	de heer H. Albersen de heer L. van den Bergh
Milieufederatie Limburg	de heer J. Pas
Plaatsvervangend lid	de heer K. Schröer
UTC Aerospace Systems/Limburgse Werkgeversvereniging	de heer H. Counet
AVION Training	de heer S. Paul
MAA Beheer en Infrastructuur BV	de heer G. Waeijen (adviseur)
Secretaris	de heer P. Simons

### 3. Financiële verantwoording 2017 Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht

#### Inkomsten:

Bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:	€	35.000,00
Egalisatiereserve per 1 januari 2017	€	7.000,00
		-----
TOTAAL	€	42.000,00

#### Uitgaven:

Vergoeding onafhankelijke voorzitter		2.500,00
Inhuur administratieve ondersteuning		18.000,00
Bureau- en vergaderkosten		1.816,75
Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		2.045,17

		-----
Uitgaven	€	24.361,92
Reservering 2018 t.b.v. CRO taken	€	7.000,00

		-----
Uitgaven totaal	€	31.361,92
Te verrekenen met Ministerie IenW	€	10.638,08

		-----
TOTAAL	€	42.000,00

Specificatie uitgaven

• Vergoeding onafhankelijke voorzitter	€	2.500,-
• Administratieve ondersteuning (secretariaat) ter beschikking gesteld door de Provincie Limburg	€	18.000,-
• Bureau- en vergaderkosten:		
Onderhoud website	€	816,75
Porti, kopieën en telefoonkosten	€	1.000,00
		-----
Totaal	€	1.816,75
• Diverse kosten samenhangend met wettelijke taak		
Vergoeding leden omwonenden en Milieufederatie	€	1.470,00
Reiskosten voorzitter	€	64,02
Reiskosten secretaris	€	273,15
Kosten rekening courant bankrekening	€	130,80
Overige	€	107,20
		-----
Totaal	€	2.045,17
		-----
Totale uitgaven	€	24.361,92

Maastricht, 8 januari 2018

P. Simons  
Secretaris