

Luchthavenbesluit MAA

Presentatie CRO

22 juni 2015



Ambities luchthaven: 10 jaar plan

- Nieuwe exploitatie concessie in 1e helft 2016
- Verhogen bijdrage BRP (2013: EUR 91-101 milj.)
- Groei (in-)directe werkgelegenheid (2013: 1.325-1.475 FTE)
- **700.000 one-way passagiers** jaarlijks (incl. hub-connectivity)
- Van 2e naar 1e keus airport voor inwoners core catchment
- Een **luchtvracht volume van 250.000 ton** (20% RFS)
- Openen fase 1 nieuwe Cargo terminal in 2015 (2e linie handling)
- In 2017 alle cargo activiteiten in nieuwe Cargo terminal (fase 2)
- Faciliteren groei Maintenance, Repair & Overhaul (MRO)
- Concessie General Aviation “Fixed Base Operator” (FBO)
- Realisatie nieuw hotel + upgrade passagiers terminal in 2016

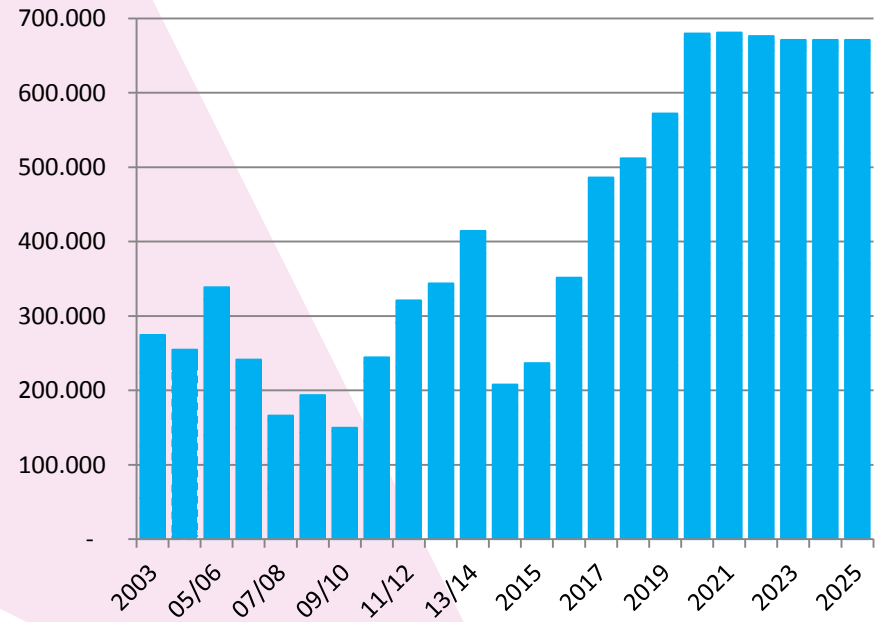


Groei naar 2025

cargo/tonnen



pax/one-way



Luchthavenbesluit: uitgangspunten

- CRO nadrukkelijk meenemen in proces en informeren bij belangrijke mijlpalen en beslismomenten
- Bestaande EV- en geluidscontouren uit Aanwijzing niet overschrijden
- Lden berekening
 - nieuwe invoerset vliegtuigtypes / nieuwe appendices (13.3)
 - contouren berekend op basis van 10-jaren ambities
- Economische onderbouwing vereist
- Alle onderzoeken /onderbouwingen gecheckt door Ministerie I&M
 - onafhankelijke bureau's



Luchthavenbesluit: aanpassingen

- Van 2.500m naar gebruik 2.750m voor code E/F cargo vliegtuigen
 - alléén bij take-off
 - full-freighter markt vraagt extra payload
- Verlenging extensie-regeling met één uur (24.00-01.00)
 - alléén voor landen (CDA)
 - alléén voor home-carriers
 - Schedules van 06.00 tot 23.00
- Eerste berekeningen: zowel geluid als EV binnen (interim-)contour
- Voornemen / plannen luchthaven nu bekend



Luchthavenbesluit: timing

- Afronden onderzoeken door CSO-Lievensse en Adecs: 07-09.2015
- MER-beoordeling (+ notitie milieu informatie)/volledige MER
 - MAA initiatiefnemer en I&M bevoegd gezag (oordeel < 6 weken)
- Economische onderbouwing: 07.2015
- Contra-expertises door Ministerie I&M: 07-10.2015
- Update in CRO: 26.10.2015
- Ontwerp-Luchthavenbesluit: doel 12.2015





Maastricht Aachen Airport



Touch down op MAA

Vragen?

