

CRO 15-047

VERSLAG 5^e VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

22 JUNI 2015 PROVINCIEHUIS MAASTRICHT

AANWEZIG:

De heer H. Meijers	Voorzitter
De heer S. Heijmans	Maastricht Aachen Airport
De heer P. Hovens	B&W gemeente Beek
De heer J. Aarts	B&W gemeente Maastricht
De heer C. Degenaar	Omwonenden Meerssen
De heer H. Aussems	Omwonenden Beek
De heer T. Zeguers	Omwonenden Maastricht
De heer L. van den Bergh (plv. lid)	Omwonenden Meerssen
De heer H. Counet	UTC Aerospace Systems
De heer M. van Leeuwen	Luchtverkeersleiding Nederland
De heer G. Waeijen	Provincie Limburg
De heer L. van den Akker (plv. lid)	Gemeente Beek/RUD Zuid-Limburg
Mevrouw M. Duijvestijn	Klachtenbureau Luchtverkeer/adj. secretaris
De heer P. Simons	Secretaris

Verhinderd:

De heer J. De La Haye	Omwonenden Beek
De heer S. Paul	Luchtverkeersleiding Nederland
De heer J. Pas	Milieufederatie Limburg
De heer J. Gulikers	B&W gemeente Meerssen
De heer T. Beurskens	GS provincie Limburg
De heer R. Jense	Maastricht Aachen Airport
De heer W. Mobergs	Omwonenden Maastricht

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda vergadering

De voorgestelde agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Berichten van verhindering zijn ontvangen van de heren De La Haye, Paul, Pas, Beurskens, Gulikers, Jense en Mobers. De heer De La Haye is vanwege ziekte enige maanden afwezig. Op voorstel van de voorzitter wordt besloten hem namens de Commissie een beterschapswens en een attentie te doen toekomen.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

Naar aanleiding van de stukken over het lopende bezwaarschrift van de Commissie en andere CRO's bij het ministerie van I&M tegen de subsidiebeschikking 2015, licht de secretaris toe dat het overleg van de CRO voorzitters met I&M zich in een afrondende fase bevindt en dat I&M op korte termijn aan de CRO's een brief zal sturen met de in het overleg gemaakte afspraken en de vervolgaanpak. De belangrijkste afspraken zijn dat er uitgaande van het maximale jaarlijkse bedrag van € 35.000,- meer flexibiliteit in de begroting wordt ingebouwd en dat een eventuele reserve van maximaal 20% naar het volgende jaar mag worden doorgeschoven en niet hoeft te worden gerestitueerd. Gelet op het lopende overleg heeft I&M de beslissing op het bezwaarschrift verdaagd tot eind september. De te ontvangen brief van I&M zal uiteraard aan de Commissie worden doorgeleid.

De overige ingekomen en uitgegane stukken leiden verder niet tot opmerkingen en worden conform het voorstel afgehandeld.

5. Verslag commissievergadering 4 maart 2015

Het verslag wordt tekstueel geaccordeerd.

Naar aanleiding van het verslag onder 9., met name het overleg met de wethouders over klachtenbehandeling en klachtenbeleid, informeert de heer Hovens of de secretaris het in dat overleg afgesproken artikel ten behoeve van de gemeentelijke huis-aan-huis bladen inmiddels aan de gemeenten heeft aangeboden. De secretaris antwoordt dat dit al enige tijd geleden is geschied, maar dat hij het graag nogmaals zal toesturen (*zie mail secretaris van 23 juni 2015, PS*).

6. Actiepuntenlijst

Actiepunt 1. Brief ministerie I&M met resultaten overleg CRO voorzitter: zie hierboven onder 4.

Actiepunt wordt aangehouden totdat brief is ontvangen.

Actiepunt 2. Communicatie agenderen voor vergadering 22 juni. Zie agendapunt 11. Afgehandeld.

Actiepunt 3. Overleg CRO voorzitter met nieuwe GS portefeuillehouder/lid CRO entameren.

Geagendeerd op 29 juni 2015. Actiepunt is afgehandeld.

Actiepunt 4. Positie CRO in ontwikkelingstrajecten luchthavens agenderen voor eerstvolgend jaarlijks overleg CRO voorzitters. Actiepunt wordt aangehouden.

Actiepunt 5. Kascontrole 2014 Commissie. Afgesproken wordt dat de heer Hovens de heer Gulikers vervangt in de kascontrolecommissie en dat deze de controle spoedig afrondt. (*zie stuk CRO 15-042, PS*). Actiepunt wordt tot dan aangehouden.

Actiepunt 6. De heer Heijmans licht toe dat hij overleg heeft gehad met de directie van Stella Aviation International (SAI) en dat deze heeft toegezegd de UPRT trainingsvluchten (zie ook klachtenrapport eerste kwartaal 2015) over drie locaties te spreiden. Spreker geeft verder aan dat in zijn algemeenheid de luchthaven in overleg blijft met SAI over hinderbeperking van lesvluchten. Actiepunt is afgehandeld.

Actiepunt 7. Secretaris entameert overleg met wethouders over klachtenbehandeling en klachtenbeleid commissie. Zie ook hierboven onder 5. Actiepunt is afgehandeld.

7. Stand van zaken Luchthavenbesluit MAA

De heer Heijmans geeft een toelichting op de actuele stand van zaken, waarbij hij aangeeft dat de milieugebruiksruimte van het Aanwijzingsbesluit c.q. de Omzettingsregeling leidend is voor het nieuwe Luchthavenbesluit. Hij gaat verder in op de voornemens van de exploitant ten aanzien van optimaler baangebruik (met name voor bepaalde vrachtoestellen) en mogelijke verruiming van de extensieregeling (met name voor landende passagierstoestellen van eventueel toekomstige homecarrier). De handouts van zijn presentatie zijn als bijlage bij het verslag gevoegd (*CRO 15-039, PS*)

Afgesproken wordt dat de heer Heijmans naar aanleiding van zijn presentatie een concept persbericht opstelt en daarover overleg heeft met de heren Waeijen en Simons.

De Commissie is voornemens over het op te stellen Luchthavenbesluit een advies aan de staatssecretaris van I&M uit te brengen. Op voorstel van de voorzitter wordt daartoe een werkgroep ingesteld, bestaande uit de heren Hovens, Aussems, Counet en de secretaris, om dit advies voor te bereiden. Besloten wordt dat de heer Heijmans tevens bij het overleg van de werkgroep zal aanschuiven.

8. Rapportages MAA eerste helft gebruiksjaar 2014-2015

De voorzitter merkt op dat hij de rapportages niet gemakkelijk leesbaar acht. De heer Heijmans geeft aan dat dit enigszins inherent is aan de materie en dat uit de rapportages blijkt dat de luchthaven binnen de wettelijke (gebruiksruimte)grenzen blijft. De rapportages leiden niet tot overige vragen vanuit de vergadering.

9. Vaststellen klachtenrapportage eerste kwartaal 2015

De secretaris licht het rapport op hoofdlijnen toe en zoekt met name in op de geformuleerde aandachtspunten/aanbevelingen op bladzijde 5. De heer Degenaar komt nog even terug op de gesprekken met de frequente klagers en vraagt naar het onderzoek van LVNL naar aanpassing van een vertekroute teneinde de bebouwde kern van Nuth te mijden. De heer Van Leeuwen antwoordt dat de LVNL dit momenteel beziet. Randvoorwaarden zijn dat de tolerantiegebieden niet worden overschreden en dat het, met name uit veiligheidsoogpunt, "vliegbaar" moet zijn. De bevindingen van het LVNL onderzoek worden met de Commissie gedeeld.

De heer Heijmans memoreert nogmaals dat de luchtvaartschool n.a.v. de klachten over de UPRT trainingen en het overleg met MAA hierover, heeft besloten deze trainingen over drie locaties te spreiden. De heer Hovens is benieuwd of deze nieuwe aanpak effect sorteert en wanneer de commissie hierover wordt geïnformeerd. De heer Degenaar geeft aan dat in de eerstvolgende vergadering van de Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid (WKH) dit ongetwijfeld aan de orde komt en dat de WKH vervolgens de CRO zal informeren middels het volgende kwartaalrapport. De vergadering stelt de rapportage vervolgens vast.

10. Overzicht extensies eerste kwartaal 2015

De secretaris merkt op dat in de extensie van 20 februari de ETD (geplande vertrektijd) ontbreekt. De heer Heijmans zegt toe deze spoedig aan te reiken. (*Bericht MAA 23 juni 2015: ETD is 07.40 uur, PS*). De vergadering neemt het overzicht voor het overige voor kennisgeving aan.

11. Communicatie Commissie

De voorzitter stelt de voorliggende communicatie notitie aan de orde. De vergadering erkent unaniem het belang van een goede communicatie. Permanent aandachtspunt daarbij blijft de afstemming tussen communicatie door MAA en door de CRO. Voor deze laatste is de CRO website een belangrijk medium. De heer Zeguers bepleit het vergroten van de bekendheid van de CRO website. Dit kan onder andere geschieden door in publicaties in huis-aan-huis bladen of op gemeentelijke websites steeds de link naar de CRO website te vermelden. De heer Degenaar beklemtoont dat transparantie naar omwonenden zowel voor de luchthaven als voor de CRO prioritair dient te zijn. Spreker constateert verder met enige teleurstelling dat de gesprekken met de veelvuldige klagers er niet toe hebben geleid dat zij zijn gestopt met klachten indienen. Hij ziet dit als een te accepteren feit. De voorzitter vult aan dat mensen, ook bij het blijven indienen van klachten, serieus dienen te worden genomen. De commissie onderschrijft voor het overige de in de notitie geopperde suggesties.

12. Rondvraag en sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. De voorzitter meldt dat de volgende vergadering is gepland op 26 oktober 2015, dankt allen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering.

PS 070815