

CRO 17-082

VERSLAG VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

26 OKTOBER 2017 GEMEENTEHUIS BEEK

Aanwezig:

De heer H. Meijers

De heer H. Albersen

De heer J. Pas

De heer C. Degenaar

De heer T. Zeguers

De heer H. Aussems

De heer M. van Leeuwen

De heer G. Houben

De heer J. Aarts

De heer R. Hendriks

De heer M. van der Sande

De heer G. Waeijen

De heer J. Roeven

De heer W. Dohmen

De heer R. Jense

De heer P. Simons

Mevrouw M. Duijvestijn

Voorzitter

Omwonenden Meerssen

Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg

Omwonenden Meerssen

Omwonenden Maastricht

Omwonenden Beek

Luchtverkeersleiding Nederland

B&W gemeente Meerssen

B&W gemeente Maastricht

Gemeente Beek

Provincie Limburg

MAA Beheer en Infrastructuur BV

Maastricht Aachen Airport

Maastricht Aachen Airport

Maastricht Aachen Airport

Secretaris

Klachtenbureau Luchtverkeer/adj. secretaris

Verhinderd:

De heer H. Schoenmakers

De heer T. Beurskens

De heer H. Counet

De heer L. van den Bergh (plv. lid)

De heer K. Schröer (plv. lid)

B&W gemeente Beek

GS provincie Limburg

UTC Aerospace Systems

Omwonenden Meerssen

Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom, in het bijzonder degenen die vandaag voor het eerst aanwezig zijn: De heer Houben, als opvolger van mevrouw Cortenraede, de heer Van der Sande, als vervanger van de heer Beurskens, de heer Roeven, als gast namens MAA, en de heer Hendriks, als vervanger van de heer Schoenmakers. Spreker meldt de berichten van verhindering en memoreert het overlijden van commissielid de heer De la Haye. De vergadering neemt aansluitend enige ogenblikken stilte in acht.

2. Vaststellen agenda vergadering

De voorzitter geeft aan dat de recente brief van de Staatssecretaris van lenM van 16 oktober aan de Tweede Kamer (CRO 17-066) inzake geluidberekeningen luchthaven Lelystad met een passage over het luchthavenbesluit Maastricht wordt behandeld bij agendapunt 4. De vergadering stelt de agenda aansluitend vast.

3. Mededelingen

Er zijn geen verdere mededelingen.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

De heer Pas vraagt aandacht voor stuk CRO 17-050, de brief van de Staatssecretaris van lenM aan de Alliantie tegen uitbreiding MAA van 3 juli jl., met name de voorlaatste alinea op bladzijde 3, waar het ministerie het als taak van de CRO ziet om het gebruik van de luchthaven inclusief de effecten daarvan te bespreken en te bezien of maatregelen kunnen worden genomen om eventuele overlast te verminderen. De heer Pas is benieuwd hoe dit zijn beslag gaat krijgen. De voorzitter en de secretaris geven aan dat dit de taakstelling van de CRO is en dat de CRO vergaderingen zijn bedoeld om hierover van gedachten te wisselen. De heer Zeguers vult aan dat het bespreken van overlast en maatregelen gericht op hinderbeperking in iedere vergadering van de CRO Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid plaatsvindt. De heer Pas vindt dit toch een punt om mee te nemen in de lopende discussie over een ruimere taakinvulling van de commissie en verwijst daarbij naar agendapunt 8. De heer Aussems staat stil bij stuk CRO 17-061, de brief van de heer Derks aan de (plaatsvervangende) vertegenwoordigers omwonenden in de CRO van 14 september jl. Spreker stelt prijs op het nu vaststellen van een antwoord. De secretaris merkt op dat de brief is gericht aan de (plaatsvervangende) vertegenwoordigers omwonenden en niet aan de CRO en dat derhalve ook de vraag voorligt door wie de brief wordt beantwoord. Afgezien hiervan stelt de voorzitter voor een mogelijke beantwoording van de brief door de CRO aan te houden tot het finale antwoord van de Staatssecretaris of haar opvolger aan de Tweede Kamer over de geluidberekeningen in kader luchthavenbesluit MAA (zie CRO 17-066 en 17-075, PS secretaris). Met uitzondering van de heer Aussems, die een voorkeur blijft houden voor het nu beantwoorden van de brief, stemmen alle leden in met het voorstel van de voorzitter.

De voorzitter stelt stuk CRO 17-066, de brief van de Staatssecretaris aan de Tweede Kamer van 16 oktober jl., aan de orde. De heer Waeijen stelt dat voor MAA zo spoedig mogelijke duidelijkheid over de consequenties van de mogelijke onvolkomenheden in de geluidberekeningen wenselijk is, maar dat ook zorgvuldigheid van belang is. Spreker is ermee bekend dat momenteel overleg loopt tussen het ministerie en het NLR (Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum), het bureau dat voor de minister de geluidberekeningen uitvoert. Helaas is nu nog niet meer duidelijkheid te geven. De heer Degenaar is van oordeel dat gedeputeerde Beurskens met zijn pleidooi enkele dagen geleden in de media voor gedogen "behoorlijk voor de troepen uitloopt". Spreker stelt vast dat er nog steeds niet (preventief) geluid MAA vliegverkeer wordt gemeten en hij acht meten geluid van belang, met name ook in het kader van communicatie met de omgeving. De heer Pas valt de heer Degenaar bij, "gedogen"

(toestaan dat 2750 meter startbaan nu reeds wordt gebruikt) is evenals voor de heer Degenaar ook voor de heer Pas niet aan de orde. Spreker wenst per ommekeer over alle achtergrondgegevens te worden geïnformeerd. Hij acht de presentatie van de heer Beurskens in de beeldvorming richting de omgeving problematisch en zijn afwezigheid in de vergadering draagt aan dat problematische beeld nog verder bij. De heer Van der Sande merkt op dat voor de Provincie in de besluitvorming een goede balans tussen zorgvuldigheid en snelheid van belang is en dat het Ministerie heeft laten weten zo spoedig mogelijk duidelijkheid te zullen geven. Meer duidelijkheid kan spreker momenteel dus ook niet verschaffen.

De heer Waeijen geeft aan dat er geen sprake van is dat MAA verkeerde cijfers of invoergegevens heeft aangeleverd, maar dat het onvolkomenheden in het landelijk door het Ministerie gehanteerde berekeningsmodel betreffen, die ook gelden voor andere luchthavens als Schiphol en Lelystad. De voorzitter vult aan dat zodra meer bekend wordt van het Ministerie, de leden zullen worden geïnformeerd.

5. Verslag vergadering 22 juni 2017

De vergadering stelt het verslag tekstueel ongewijzigd vast.

Naar aanleiding van het verslag onder punt 5 (bladzijde 2 verslag) merkt de heer Pas op dat het de heer Schröer niet alleen ging om de namen van voor- en tegenstemmers, maar ook om hun beweegredenen. De voorzitter en de secretaris antwoorden onder verwijzing naar punt 7 (bladzijde 5 verslag) dat het ter stemming voorliggende voorstel helder is verwoord, dat de namen van voor- en tegenstemmers expliciet zijn genoemd en dat daarmee invulling is gegeven aan de in de vorige vergadering gemaakte afspraak.

6. Actiepuntenlijst

De heer Aussems pleit voor verruiming van de afspraak onder 1. over het meten van geluidbelasting door de provincie en deze ook te laten gelden voor andere dan vrachtvliegtuigen. De heer Pas is daar geen voorstander van, omdat in zijn ogen de essentie is het in beeld brengen van de piekbelasting van vrachtvliegtuigen. De vergadering besluit de formulering van de afspraak niet te wijzigen.

7. Voordracht benoeming vertegenwoordiger AVION/General Aviation tot commissielid

De secretaris licht het verzoek van AVION Training toe. De heer Aussems geeft aan op zich geen bezwaar te hebben, maar vraagt zich af welk specifiek belang is gediend met toetreding van AVION Training tot de CRO en hoe dat in de besluitvorming wordt meegewogen? De heer Pas begrijpt de heer Aussems, maar wijst gelet op zijn ervaring als voormalig lid van de Werkgroep Klachten en Hinderook ook op het belang van aanwezigheid van de kleine luchtvaart in de Commissie. De secretaris attendeert erop dat ook in andere Commissies Regionaal Overleg de kleine luchtvaart als gebruiker van de luchthaven zitting heeft. De heer Albersen beschouwt het lidmaatschap van AVION Training van de Commissie als positief en wijst op het belang van de vliegschool als overlegpartner gezien de druk van de omgeving en de ervaren hinder van het lesverkeer.

Gehoord de gedachtewisseling stelt de voorzitter voor de heer Paul als vertegenwoordiger van AVION Training tot commissielid te benoemen. De vergadering stemt hiermee unaniem in.

8. Advies CRO werkgroep ruimere taakin-vulling Commissie

In aansluiting op zijn inbreng onder punt 4 ziet de heer Pas in de brief van de Staatssecretaris aan de Alliantie van 3 juli jl. aanleiding om als CRO in het kader van de ruimere taakin-vulling nadrukkelijker in gesprek te gaan met de omwonenden. De heren Houben, Aarts en Zeguers achten besluitvorming over het voorliggende advies prematuur, zij bepleiten eerst een verdere aanscherping en concretisering van de voorgestelde adviesfunctie in het kader van de ruimtelijke plannen en van de rol van de CRO in de communicatie. In het kader van de communicatie zien zij voor de CRO primair een

rol als facilitator, waarbij de betrokken partijen (zoals luchthaven, gemeenten en provincie) verantwoordelijk blijven voor hun inhoudelijke rol.

De heer Pas beschouwt in dit kader het op bladzijde 1 geformuleerde aandachtspunt (CRO moet door partijen vroegtijdig worden geïnformeerd om deze rol te kunnen vervullen) als een noodzakelijke voorwaarde.

De voorzitter vat de gedachtewisseling samen en stelt dat het advies intentioneel wordt gedragen, maar dat de precieze rol van de CRO nog enige aanscherping en uitwerking behoeft, waarbij de externe beeldvorming relevant is en waarin de rol van betrokken partijen dient te worden gerespecteerd. Bij de communicatie wordt de CRO vooral als facilitator gezien, die partijen bij elkaar brengt, en niet als inhoudelijke brenger van een boodschap. Over de verdere aanscherping van de CRO rol op het vlak van betrokkenheid bij ruimtelijke plannen en bij communicatie zal de voorzitter in kleiner verband met leden in overleg gaan, in eerste instantie met de wethouders.

9. Klachtenrapportage tweede kwartaal 2017

De heer Degenaar stelt vast dat sprake is van een substantiële toename van klachten en klagers t.o.v. het tweede kwartaal 2016. Hoewel het aantal bewegingen van "overige dagvluchten" lichtelijk daalt, stijgen klachten en klagers hierover aanzienlijk. De heer Degenaar ziet als een belangrijke oorzaak hiervoor dat hetzelfde categorie vrachtvliegtuig van Sky Gates nu vol beladen vanaf MAA vertrekt, terwijl hetzelfde type toestel van Cargolux voorheen leeg van MAA vertrok. De heer Jense beaamt deze opvatting.

De heer Van der Sande licht het proefdraaien nader toe naar aanleiding van een oproep daartoe in het voorliggende kwartaalrapport. In 2003 heeft de Provincie aan MAA de huidige vergunning verleend, waarbij voorwaarden zijn gesteld in de sfeer van tijdstippen, zonering en maximaal geluidsniveau. De vergunning wordt ingevuld door Samco. In 2014 zijn aanvullende afspraken gemaakt, waardoor nu ook bij Samco (overkant baan) onder bepaalde meteorologische omstandigheden proefdraaien mogelijk is. Proefdraaien kan tussen 07.00 en 19.00 uur, lijnonderhoud tussen 07.00 en 23.00 uur en in uitzonderlijke gevallen (als vliegtuig voor 07.00 uur had moeten vertrekken) tussen 06.00 en 07.00 uur. In 2014 is ook het vergunningverlenend gezag overgegaan naar de gemeente Beek, die voor naleving, handhaving en klachtenbehandeling de RUD heeft ingeschakeld. In het tweede kwartaal 2017 zijn door de RUD zes klachtmeldingen ontvangen. Deze zijn nagetrokken en er was in geen geval sprake van overtreding van regels of afspraken. Ook in de toekomstige situatie blijft de luchthaven vergunninghouder. Samco heeft aangegeven naast propellor motoren ook met straalmotoren te willen gaan proefdraaien. Daartoe dient de vergunning te worden gewijzigd en ook de ruimtelijke inpassing. Gelet daarop hebben de gemeenten Beek en Meerssen de Provincie verzocht een provinciaal inpassingsplan (soort *provinciaal bestemmingsplan*, PS) op te stellen. GS hebben aangegeven daartoe bereid te zijn. Het proces daarvoor is pas recentelijk opgestart, concrete voornemens en hun milieueffecten dienen nog in beeld te worden gebracht en hierover zal ook tijdig met de omgeving en de CRO worden gecommuniceerd. Om dit proces te faciliteren hebben GS de heer Vrehan als adviseur ingeschakeld. Hij zal ook over communicatie in bredere zin rondom het MAA dossier adviseren en stelt het op prijs over dossier proefdraaien en communicatie MAA in bredere zin in een volgende vergadering ook met de CRO van gedachten te wisselen. Op voorstel van de voorzitter besluit de Commissie de heer Vrehan voor de volgende vergadering uit te nodigen. De heer Degenaar stelt voor bij Samco navraag te doen naar de (bron)maatregelen die zij voor ogen hebben om de hinder te reduceren, ook in relatie tot maatregelen die op andere luchthavens worden getroffen.

Gelet op een voorstel daartoe vanuit de Werkgroep Klachten- en Hinderbeleid wordt vanuit de vergadering een pleidooi gehouden om de klachten over proefdraaien in een loket te centraliseren. Spreiding over verschillende loketten (RUD, Klachtenbureau, Samco en Luchthaven) wordt door

omwonenden als verwarrend ervaren en beschouwt de CRO als onwenselijk. Afgesproken wordt dat de CRO het initiatief neemt om overleg tussen de betrokken partijen over het “een-loket” te entameren.

Ten aanzien van de klachtenrapportage in zijn algemeenheid spreken de heren Aarts en Houben hun voorkeur uit voor een aangepaste opzet met als oplegger een managementletter c.q. samenvatting met de belangrijkste bevindingen en bestuurlijke aandachtspunten c.q. sturingsopties, waarbij o.a. in beeld wordt gebracht welke klachten/meldingen betrekking hebben op overtreding van regelgeving. De heer Aarts merkt daarbij op dat de voorliggende rapportage in de aandachtspunten de luchthaven oproept tot een heldere communicatie over lesvluchten in de avonduren. Spreker is benieuwd wat de luchthaven hiermee heeft gedaan. De heer Jense geeft aan dat aan verbetering van de website wordt gewerkt. In zijn algemeenheid stelt de heer Aarts prijs op terugkoppeling in de CRO van de betreffende partij aan wie de Werkgroep in de aandachtspunten van het rapport een bepaalde actie heeft geadviseerd. De secretaris zegt toe de suggesties van de heren Aarts en Houben op te pakken en in de Werkgroep te bespreken. Aansluitend stelt de vergadering het voorliggende kwartaalrapport vast.

10. Overzicht extensies tweede kwartaal 2017

De heer Degenaar heeft kennis genomen van de extensies in het tweede kwartaal en heeft de indruk dat in het derde kwartaal meer extensies zijn verleend. De heer Jense bevestigt dit en geeft daarbij aan dat de luchthaven elk extensieverzoek strikt toetst aan de vigerende regelgeving. Dit betekent dat ook de nodige verzoeken worden afgewezen. De heer Aarts verzoekt om voortaan ook de geweigerde extensies te vermelden. De heer Jense zegt dit toe.

11. Vaststellen jaarplan en begroting 2018

De heer Aarts stelt gelet op het besprokene onder agendapunt 8. (het advies van de CRO werkgroep) voor in de begroting ook een expliciete post voor communicatie op te nemen. De vergadering stemt in met zijn voorstel en stelt jaarplan en begroting met in acht neming van deze wijziging vast.

12. Rondvraag en sluiting

De heer Roeven geeft aan dat MAA het op prijs stelt de CRO zo actueel mogelijk te informeren en voornemens is dit ook in de periode tussen de vergaderingen te doen. Zo zal hij spoedig zorgdragen voor toezending van de extensieoverzichten over de maanden juli tot en met oktober 2017.

De heer Aussems refereert aan de uitzending van het programma Buitenhof van afgelopen zondag en het interview daarin met de voormalige minister Winsemius. De heer Aussems is van oordeel dat de uitzending een onthutsend beeld schetste over de informatievoorziening door luchthavens en Ministerie over de omgevingseffecten van vliegverkeer en de foutieve berekeningen die daarbij zijn gehanteerd. In zijn ogen doet dit ook afbreuk aan de werkzaamheden van de CRO en aan de rol, die de commissie richting omgeving vervult.

De heer Pas valt de heer Aussems bij en dringt aan op openheid en juiste informatie aan alle belanghebbenden en doet daarbij ook een beroep op de luchthaven MAA.

De heer Waeijen geeft aan dat er geen sprake van is dat MAA verkeerde gegevens heeft aangeleverd. Het door het Ministerie van I&W ingehuurde adviesbureau heeft verkeerde invoergegevens voor de berekening van de geluidbelasting gebruikt en dat geldt niet alleen voor MAA maar ook voor andere luchthavens. Die fout moet nu worden gecorrigeerd. Spreker waarschuwt voor de beeldvorming dat MAA foutieve informatie zou hebben verstrekt. In het kader van actuele informatievoorziening memoreert hij verder dat ten behoeve van optimale veiligheid van aan- en uitvliegroutes wordt gewerkt aan verkeerslichten op de Vliekerweg aan de zuidkant van de luchthaven en in overleg met de gemeente Meerssen aan een boombeheerplan voor de Kruisberg. Een en ander is nodig in verband met IATA (*internationale luchtvaartorganisatie*, PS) certificatie.

De heer Aarts merkt op dat hij ook onaangenaam was verrast door de gememoreerde uitzending van Buitenhof, maar dat een en ander wel zorgvuldig moet worden uitgezocht alvorens te oordelen. Het voorgaande resumerend doet de voorzitter een beroep op de rijksoverheid in de zo gevoelige luchtvaartdossiers eerlijk, juist en tijdig te communiceren. Vervolgens dankt hij allen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering.