

CRO 18-025

VERSLAG VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

28 MAART 2018 GEMEENTEHUIS BEEK

Aanwezig:

**De heer H. Meijers
De heer J. Smeelen
De heer J. Aarts
De heer J. Roeven
De heer W. Dohmen (plv. lid)
De heer R. Jense (plv. lid)
De heer H. Albersen (plv. lid)
De heer H. Vreken
De heer M. van Leeuwen
De heer S. Paul
De heer T. Zeguers
De heer L. van den Bergh (plv. lid)
De heer G. Houben
De heer H. Aussems
De heer C. Degenaar
De heer J. Pas
De heer K. Schröer (plv. lid)
De heer G. Waeijen
De heer H. Schoenmakers
De heer P. Simons
Mevrouw M. Duijvestijn**

**Voorzitter
Provincie Limburg
B&W gemeente Maastricht
Maastricht Aachen Airport
Maastricht Aachen Airport
Maastricht Aachen Airport
Omwonenden Meerssen
Adviseur Provincie Limburg
Luchtverkeersleiding Nederland
General Aviation MAA
Omwonenden Maastricht
Omwonenden Meerssen
B&W gemeente Meerssen
Omwonenden Beek
Omwonenden Meerssen
Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg
Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg
MAA Beheer en Infrastructuur BV
B&W gemeente Beek
Secretaris
Klachtenbureau Luchtverkeer/adj. secretaris**

Verhinderd:

**De heer H. Counet
UTC Aerospace Systems**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de leden en de overige aanwezigen, inclusief de publieke tribune, welkom. Hij richt een bijzonder woord van welkom aan de nieuwe commissieleden, de heren Smeelen (opvolger van de heer Beurskens) en Paul (vertegenwoordiger General Aviation MAA) en aan de heer Vrehan. Bericht van verhindering is ontvangen van de heer Counet. De voorzitter kondigt aan later in de vergadering afscheid te nemen van de vertrekkende leden, de heren Pas en Zeguers. Besloten wordt de brief van de Directeur Luchtvaart van het Ministerie van I&W van 27 maart (CRO 18-020, gisteren toegezonden aan de leden) te behandelen bij agendapunt 10.

2. Vaststellen agenda vergadering

De vergadering stelt de voorgestelde agenda vast.

3. Mededelingen

Er zijn geen verdere mededelingen.

4. Aftredende, (her) te benoemen leden en invulling vacature omwonenden

De vergadering stemt in met het voorstel dat de voorzitter de heer Schröer benoemt als lid en opvolger van de heer Pas en de heren Degenaar, Aussems, Jense en Van den Bergh herbenoemt voor een periode van vier jaar als lid (heren Degenaar en Aussems) c.q. plaatsvervangend lid (heren Jense en Van den Bergh). De heer Aarts wordt herbenoemd voor de resterende zittingsperiode van het College van B&W van Maastricht en na de installatie van het nieuwe College van B&W wordt besloten over verdere herbenoeming van de heer Aarts of benoeming van zijn opvolger.

De vergadering gaat verder akkoord met het voorstel, gelet op het overlijden van de heer De la Haye en het aftreden in verband met afloop zittingstermijn van de heer Zeguers, een sollicitatieprocedure te starten voor een nieuw lid en een nieuw plaatsvervangend lid omwonenden. Daartoe wordt een selectiecommissie ingesteld, bestaande uit de voorzitter, de leden Degenaar en Aussems en de secretaris.

5. Introductie de heer Vrehan

De heer Vrehan stelt zich voor en geeft aan dat de Provincie Limburg hem heeft ingeschakeld voor advies en ondersteuning in het kader van de omgevingsvergunning MAA, in het bijzonder ten behoeve van de proefdraailocatie. Gaandeweg is dit verbreed in de richting van het opstellen van omgevingsafspraken MAA. Hij heeft inmiddels een inventarisatieronde langs een aantal relevante stakeholders (waaronder ook enkele CRO leden omwonenden) gemaakt en daarbij het gevoel van partijen ingewonnen. Communicatie zal van de omgevingsafspraken een belangrijk onderdeel uitmaken. Spreker is voornemens in de volgende CRO vergadering een basisdocument inzake omgevingsafspraken ter bespreking voor te leggen. Doelstelling is ook om uiteindelijk te komen tot een omgevingsconvenant voor MAA, een door betrokken partijen gezamenlijk gedragen document. De heren Degenaar en Aussems vragen aandacht voor de belangen en wensen van omwonenden en verwijzen daarbij naar een soortgelijke exercitie die recentelijk rondom de luchthaven Eindhoven is gehouden. De heer Vrehan antwoordt dat het uiteraard de bedoeling is dat belangen en wensen van omwonenden in de omgevingsafspraken worden meegenomen.

6. Ingekomen en uitgegane stukken

De heer Schröer verwijst naar stuk CRO 17-080, een brief van de heer Pas en hem aan de CRO voorzitter van 22 november 2017, waarin zij, naar aanleiding van de Kamerbrief van de Minister van I&W van 31 oktober 2017 inzake Geluidberekeningen luchthavenbesluit Maastricht, verzoeken een extra CRO vergadering te beleggen over de uitkomsten van de nieuwe geluidberekeningen en de

vervolgstappen van de Minister. De heer Schröer merkt op dat de briefschrijvers geen antwoord van de CRO hebben ontvangen, dat weliswaar bij de ingekomen en uitgegane stukken is vermeld dat de brief is behandeld in een overleg op 18 januari 2018, maar dat hij dit onvoldoende acht.

De voorzitter geeft aan dat op 18 januari overleg met de CRO leden omwonenden en de heer Pas heeft plaatsgevonden, waarbij is vastgesteld dat de Minister de Kamer 5 december heeft geïnformeerd over de voortgang (Tijdelijke beleidsregel anticiperend handhaven MAA en in procedure brengen gewijzigd Luchthavenbesluit) en dat een extra CRO vergadering hierover geen meerwaarde meer zou hebben. De heer Schröer zou het op prijs hebben gesteld als de voorzitter na de brief van de Minister van 5 december de CRO schriftelijk zou hebben geïnformeerd en daarbij de genoemde brief van 22 november zou hebben beantwoord. De voorzitter beaamt dat de communicatie met de CRO hierover beter had gekund.

7. Verslag vergadering 26 oktober 2017

De heer Jense merkt op dat op bladzijde 5 onder 12 (rondvraag en sluiting) "IATA" moet worden vervangen door "EASA" certificatie.

De heer Schröer verwijst n.a.v. bladzijde 3 onder 5 (verslag vergadering 22 juni 2017) naar de afspraak in geval van stemming de namen van voor - en tegenstanders en hun beweegredenen te noemen. De voorzitter verwijst naar zijn antwoord in de betreffende passage van het verslag, waarbij hij heeft aangegeven dat aan de gemaakte afspraak invulling is gegeven.

Met inachtneming van de door de heer Jense voorgestelde wijziging stelt de vergadering het verslag vast.

8. Actiepuntenlijst

Actiepunt 1. Meten geluidbelasting van startende vrachttoestellen door Provincie.

De heer Smeelen geeft aan dat dit onderdeel zal zijn van de op te stellen Omgevingsvisie en het daarop gebaseerde Plan van Aanpak. De heer Aussems zou graag zien dat er een tijdlijn aan wordt gekoppeld en daarmee de afspraak "smarter" wordt gemaakt. De voorzitter valt hem bij in de zin dat hij bij de heer Smeelen aandringt op snelheid.

Actiepunt 2. Overleg voorzitter met wethouders entameren over aanscherping rol CRO in kader ruimtelijke plannen. Actiepunt staat nog open en wordt opgepakt na installatie nieuwe Colleges B&W.

Actiepunt 3. De heer Vreken uitnodigen voor volgende commissievergadering. Actiepunt is afgehandeld (zie hierboven onder 5, PS).

Actiepunt 4. Overleg entameren over een-loket klachtenbehandeling proefdraaien.

De secretaris licht toe dat overleg hierover heeft plaatsgevonden en dat de RUD Zuid-Limburg vooralsnog vasthoudt aan zijn rol in de klachtenbehandeling proefdraaien. De heer Schoenmakers vult aan dat hij hierover nog in nader overleg zal treden met de RUD en dat hij daartoe eerst nog een overleg met Klachtenbureau en CRO secretaris zal beleggen.

Actiepunt 5. Aanpassing opzet klachtenrapportage inclusief bestuurlijke samenvatting bezien.

Actiepunt is afgehandeld (zie agendapunt 11, PS).

Actiepunt 6. Niet verleende extensies vermelden in overzichten. De heer Jense heeft de CRO een separaat overzicht doen toekomen, maar zal dit voortaan in het extensieoverzicht zelf meenemen.

9. Terugkoppeling MAA over informatieavond 1 maart in Beek

De heer Roeven geeft een terugkoppeling over de door de luchthaven op 1 maart jl. georganiseerde informatieavond in Beek. De heer Albersen heeft dit initiatief op prijs gesteld, maar beveelt wel aan om een dergelijke avond ook in Meerssen te houden. Op een vraag van de heer Degenaar naar het extensiebeleid van MAA antwoordt de heer Roeven dat het beleid is gericht op beperking van de extensies en van de vrachtvluchten in de vroege ochtenduren tussen 06.00 en 07.00 uur. Daartoe worden per 1 april a.s. de havengelden aangepast: factor 5 voor vluchten tussen 06.00 en 07.00, factor 1,58 voor vluchten tussen 07.00 en 23.00 en factor 10 voor vluchten tussen 23.00 en 24.00 uur.

In antwoord op de heer Albersen meldt de heer Roeven de suggestie om de volgende keer (ook) een avond in Meerssen te organiseren serieus in overweging te nemen. De heer Houben is blij met de toezegging van de heer Roeven over de informatieavond in Meerssen en maakt de luchthaven een compliment voor de update van de website. Spreker meldt verder dat de gemeente Meerssen op haar website een link naar de website van MAA zal aanbrenge(n).

De heer Schoenmakers licht toe dat hij positieve reacties op de avond van 1 maart heeft ontvangen en constateert verder een grote informatiebehoefte onder omwonenden van de luchthaven. Hij doet een oproep tot blijven informeren en stelt voor in het najaar een volgende avond te organiseren. De heer Smeelen erkent het belang van informatieverstrekking maar bepleit daarbij wel onderscheid te maken tussen een generieke informatieoverdracht(avond) en informatieoverdracht gericht op specifieke onderwerpen als procedure Luchthavenbesluit en kwestie proefdraaien.

De heer Roeven memoreert tenslotte dat op de website van MAA ook een pagina "omwonenden" wordt gemaakt en dat begin april een nieuwe communicatiemedewerker in dienst treedt.

10. Tijdelijke beleidsregel en vervolprocedure Luchthavenbesluit luchthaven Maastricht

Onder verwijzing naar de brieven van de Minister aan de Tweede Kamer en de brief van 27 maart van de Directeur Luchtvaart aan de CRO licht de heer Waeijen de stand van zaken toe en geeft aan dat de procedure om te komen tot een gewijzigd Luchthavenbesluit inmiddels is opgestart met het uitvoeren van onderzoeken naar de geluidbelasting. Hij merkt daarbij op dat andere in eerder stadium (=procedure voor het in oktober 2017 door het Kabinet vastgestelde Luchthavenbesluit) reeds uitgevoerde onderzoeken (zoals externe veiligheid en economische onderbouwing) niet opnieuw hoeven, omdat alleen in het landelijk gehanteerde rekenmodel voor de geluidbelasting omissies bleken te zitten.

De heer Schröer acht de gedoogmaatregel (Tijdelijke beleidsregel anticiperend handhaven, die gebruik van de baan over 2750 meter mogelijk maakt) van de Minister van I&W ongehoord en memoreert ook de daartegen aangespannen juridische procedure. De heer Aussems geeft aan belang te hechten aan een stappenschema voor het nieuwe/gewijzigde Luchthavenbesluit. De voorzitter en de secretaris lichten toe dat in de volgende CRO vergadering het Ministerie van I&W een nadere toelichting op het Luchthavenbesluit en de daarbij te volgen procedure (inclusief wanneer wie c.q. welk orgaan dient te worden betrokken) zal verzorgen en dat op basis daarvan de Commissie desgewenst kan besluiten over verdere stappen, zoals b.v. het instellen van een commissiewerkgroep.

11. Klachtenrapportages derde en vierde kwartaal 2017

De heer Degenaar vraagt bij dit agendapunt aandacht voor de ingekomen brief van de heer Paulussen uit Beek (stuk CRO 18-016). De secretaris geeft aan dat hij zich niet herkent in het door de heer Paulussen geschetste beeld van de CRO website. De actuele vergaderstukken staan er altijd op en ook tussentijdse belangrijke stukken, zoals b.v. de Kamerbrief van de Minister van I&W van begin december 2017 over Tijdelijke beleidsregel en gebruik 2750 meter baan, worden op de website geplaatst. Voor de opmerkingen over extensies in de brief wordt verwezen naar de zojuist gehouden toelichting van de heer Roeven (zie hierboven onder punt 9, PS). Over het verzoek tot aanpassing van het lescircuit wordt afgesproken dat de Werkgroep Klachten en Hinder en in het bijzonder de vertegenwoordigers daarin van Luchtverkeersleiding (LVNL), General Aviation en MAA, dat nader beziet.

Ten aanzien van de in de brief geuite wens de lesvluchten in de avonduren tijdig te communiceren geeft de heer Paul aan, dat het avondvliegen verplicht onderdeel uitmaakt van het lesprogramma. Dit moet uit veiligheidsoogpunt op goed weer dagen gebeuren en de exacte dagen waarop het kan zijn vaak moeilijk (ruim) van te voren aan te geven.

De heer Aussems constateert een aanzienlijke stijging van het aantal klachten en klagers in de tweede helft van 2017. Hij spreekt zijn waardering uit voor de rapportages en het werk van

Klachtenbureau en Werkgroep en bepleit tevens een evenwichtige benadering, waarin ook steeds het belang van omwonenden om zoveel mogelijk te worden beschermd tegen hinder wordt meegewogen. De heer Schoenmakers onderstreept andermaal het belang van tijdige en goede communicatie, bijvoorbeeld van vluchten op bepaalde tijdstippen. Dit kan in zijn ogen onvrede wegnemen c.q. beperken. In dit kader bepleit de heer Van Leeuwen het gebruik van sociale media zoals twitter. De heer Houben wijst erop dat bij communicatie ook zeer van belang is geen verwarring te creëren en dat daartoe de kwaliteit van de verspreide informatie dient te worden geborgd. Spreker complimenteert de Werkgroep met de rapporten en met de wijze waarop zij invulling heeft gegeven aan de afspraak een meer beknopte, bestuurlijke versie te produceren, waaruit bestuurders middels een quick scan de relevante informatie kunnen putten. De vergadering stelt de rapportages aansluitend vast.

12. Overzicht extensies derde en vierde kwartaal 2017

De heer Jense zegt toe de niet verleende extensies voortaan in de extensieoverzichten op te nemen. Voor deze vergadering zijn ze nog in een separaat stuk opgenomen.

13. Evaluatie Commissie Regionaal Overleg

In opdracht van de Minister van I&W wordt momenteel door twee externe bureaus een evaluatie van de Commissies Regionaal Overleg nationale luchthavens uitgevoerd. Daartoe hebben alle leden de mogelijkheid gehad een enquête in te vullen. De bureaus werken momenteel aan de afronding van het rapport. Naar verwachting is dit in mei beschikbaar. De heer Schröder acht een ruimere evaluatie wenselijk, waarbij ook nadrukkelijker wordt gekeken naar het functioneren van deze CRO. De heer Aussems zou graag een Commissie zien, waarbij het accent verschuift van discussie naar dialoog. De vergadering besluit om na afronding van het genoemde rapport te bezien of en hoe dit aanleiding vormt voor een specifiekere evaluatie van de CRO MAA. In het laatste geval ligt instelling van een CRO werkgroep in de rede teneinde een en ander voor te bereiden.

14. Vergoeding CRO leden omwonenden

De vergadering stemt in met het voorstel de CRO leden omwonenden behalve voor het bijwonen van de reguliere CRO vergadering ook een vergoeding toe te kennen voor andere vergaderingen die door de CRO of een CRO werkgroep worden georganiseerd inclusief een reiskostenvergoeding voor deze vergaderingen.

15. Vaststellen jaarverslag 2017 Commissie

De vergadering accordeert het jaarverslag inclusief de financiële verantwoording en herbenoemt de heren Albersen en Van den Bergh tot leden van de kascontrolecommissie.

16. Rondvraag en sluiting

De heer Smeelen heeft op sommige momenten tijdens de vergadering onvrede geproefd over de gang van zaken in het verleden rondom de luchthaven. Hij spreekt de hoop uit dat door deels reeds in gang gezette nieuwe ontwikkelingen op en rondom MAA een positieve beweging op gang kan komen. De heer Paul geeft aan dat vanaf 1 juli a.s. ook privé-vliegers op MAA in de avonduren (19.00-23.00) VFR (=op zicht) mogen gaan vliegen. Bezien wordt nog hoe hierover met de omgeving gaat worden gecommuniceerd.

De heer Degenaar informeert bij de heer Vreken naar stand van zaken proefdraaien en vergunning SAMCO. De heer Vreken antwoordt dat het onderzoek naar de toekomstige locatie(s) loopt, waarbij verschillende varianten worden bekeken. De heer Smeelen verwacht direct na de zomervakantie hierin meer duidelijkheid.

De heer Pas richt een afscheidswoord tot de vergadering en memoreert daarbij zijn lidmaatschap van ruim 10 jaar van CRO en haar voorganger Milieucommissie en van de Werkgroep Klachten en Hinder

met in totaal meer dan 50 vergaderingen. De voorzitter dankt de heren Pas en Zeguers voor hun actieve en constructieve bijdragen aan het werk van de Commissie en wenst hen alle goeds voor de toekomst. Niets meer aan de orde zijnde verklaart hij de vergadering vervolgens voor gesloten.