

CRO 21-037

VERSLAG VERGADERING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MAASTRICHT

24 MAART 2021 VIDEOVERGADERING

Aanwezig:

De heer H. Meijers	Voorzitter
De heer H. Albersen	Omwonenden
De heer C. Degenaar	Omwonenden
De heer G. Westra	Omwonenden
De heer H. Schoenmakers	B&W Beek
De heer G. IJff	B&W Meerssen
De heer H. Dassen	Gemeente Maastricht
De heer G. Waeijen	MAA Beheer en Infrastructuur BV
De heer F. Latour	Maastricht Aachen Airport
De heer C. Schröer	Natuur- en Milieufederatie Limburg
De heer M. Boogerd	Corendon
De heer M. van Leeuwen	Luchtverkeersleiding Nederland
De heer T. Thoenes	Luchtverkeersleiding Nederland
De heer S. Paul	AOPA (Aircraft Owners and Pilotes Association)
De heer M. van der Sande	Provincie Limburg
De heer P. Simons	Secretaris

Verhinderd:

Mevrouw S. Everts	Omwonenden
Mevrouw V. Heijnen	B&W Maastricht
De heer H. van der Wilt	Omwonenden
De heer J. van den Akker	Gedeputeerde Staten van Limburg
De heer B. Kuiper	Bedrijven MAA
De heer J. Roeven	Maastricht Aachen Airport
De heer R. Jense	Maastricht Aachen Airport

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet alle leden welkom. De secretaris meldt de berichten van verhindering.

2. Vaststellen agenda vergadering

De vergadering stelt de voorgestelde agenda vast.

3. Mededelingen

De secretaris meldt dat de CRO leden omwonenden het verzoek hebben gedaan door middel van een extern onderzoek de geluidbelasting bij een baangebruik van 2500 meter en van 2750 meter in beeld te brengen en de verschillen inzichtelijk te maken en dit te financieren uit het sinds 1 januari 2021 verhoogde CRO budget. Voorzitter en secretaris stonden positief tegenover het verzoek en aanvankelijk is overwogen het NLR hiervoor opdracht te verstrekken. Na enig speurwerk is de secretaris gebleken dat adviesbureau To70 enkele jaren geleden in opdracht van de Minister van IenW een dergelijk onderzoek reeds heeft gedaan. Vanwege het stopzetten van de procedure voor een nieuw Luchthavenbesluit is dit niet openbaar gemaakt en de CRO heeft er dus ook geen kennis van kunnen nemen. Met de directeur van To70 is in overleg met de heer Albersen als indiener van het verzoek de afspraak gemaakt dat bij instemming van de CRO To70 in de vergadering van 30 juni aanstaande zijn onderzoek zal toelichten. De vergadering gaat akkoord en de secretaris zal To70 uitnodigen.

De heer IJff meldt dat de gemeenteraad van Meerssen met betrekking tot ontwikkeling MAA en het advies van de heer Van Geel een motie heeft aangenomen en een reactie heeft doen uitgaan. Hij zal de CRO het afschrift doen toekomen.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

De secretaris geeft aan dat stuk CRO 21-014, de antwoordbrief van IenW op de brief van de CRO voorzitter (CRO 20-085) in de Werkgroep Meldingen en Hinder (WMH) is besproken. Het betreft een verzoek aan IenW om in het kader van de komende luchtruimherziening een onderzoek te doen naar een verkorte aanvliegroute op MAA die het Heuvelland mijdt en dus aanzienlijke hinderreductie zou opleveren. Het antwoord van de Programmadirecteur van IenW dat het initiatief daartoe (en de te maken kosten) bij de regio c.q. de Provincie ligt leidde in de WMH tot verbazing. Bij eerdere routeaanpassing MAA en bij afspraken tussen Nederland en België over gebruik van elkaars luchtruim ten behoeve van afhandeling Luik en MAA verkeer lag initiatief en regierol wel bij het rijk en werden de regio en de bestuurlijke overheden gemeenten en provincie pas achteraf geïnformeerd. De WMH ziet niet in waarom initiatief en regierol nu niet bij het rijk zou moeten liggen, met name omdat het een beperkte aftakking van een toch al door het rijk te ontwikkelen nieuwe naderingsroute naar Schiphol betreft, en stelt de CRO voor in deze zin schriftelijk richting IenW te reageren en aan te geven dat de CRO graag bereid is tot overleg hierover met het Ministerie. De vergadering stemt in met het voorstel van de WMH en voorzitter en secretaris zorgen voor verdere afhandeling.

5. Vaststellen verslagen vergaderingen 26 november, 17 en 30 december 2020 en 25 februari 2021

De vergadering stelt de verslagen ongewijzigd vast en er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van de verslagen.

6. Actiepuntenlijst

Actiepunt 1: Met uitzondering van Maastricht hebben de overige zes gemeenten (Beek, Meerssen, Valkenburg aan de Geul, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Beekdaelen) aangegeven niet te participeren in financiering KICL. Knelpunt financiering blijft bestaan. Na afloop tijdelijke extra bijdrage Provincie medio 2021 staat serviceniveau KICL zonder aanvullende financiering verder onder druk. Secretaris beziet in overleg met coördinator KICL welk serviceniveau mb.t. MAA meldingen dan nog kan worden geleverd. Hij zal CRO daarover informeren. Actiepunt als hier geformuleerd is daarmee afgehandeld.

Actiepunt 2:

Advies CRO werkgroep opzet kwartaalrapportage en optimaliseren meldingenregistratie. Proces loopt nog, waarbij voortzetting start met nog te entameren overleg tussen de heren Van der Sande, Van der Wilt, voorzitter en secretaris. Actiepunt blijft staan.

Actiepunten 3 en 4: Havengeldregeling en ontmoedigingsbeleid zware (vracht)toestellen. Memo luchthaven ligt voor ter bespreking. De heer Latour geeft aan dat beleid MAA in deze één op één beleid Schiphol volgt en dat MAA havengeldregeling niet zal wijzigen. Hij licht daarbij toe dat B747-400 en B777 toestellen de komende 3-5 jaren op MAA blijven vliegen en dat daarvoor wel een hoger tarief is ingevoerd. Actiepunten zijn daarmee afgehandeld.

Actiepunt 5: Kwartaaloverleg CRO delegatie met LVNL over Remote Tower (RMT) project entameren. Is gebeurd. De heer Waeijen licht recent gehouden overleg toe en geeft daarbij aan dat belangrijk onderwerp van overleg met LVNL en ILenT de locatie van de cameramast is. In het volgende kwartaaloverleg wordt als belangrijk punt de communicatie met de omgeving geagendeerd. De heren Paul en Degenaar uiten hun zorgen over veiligheid, capaciteit en serviceniveau van RMT en benadrukken dat situatie MAA anders is dan op de luchthavens waar RMT reeds wordt toegepast. De heer Waeijen deelt hun zorgen over capaciteit en serviceniveau. De voorzitter benadrukt het belang om waakzaam te blijven en om de, weliswaar beperkte, invloed te blijven benutten. De heer Waeijen zal namens de CRO delegatie de vergadering over voortgang van overleg met LVNL blijven informeren. Als separaat actiepunt hier afgevoerd.

7. Update actuele ontwikkelingen MAA en MAABI

De heer Waeijen licht de actuele ontwikkelingen MAABI toe, waarbij besluitvorming PS over renovatie start- en landingsbaan tegelijkertijd zal plaatsvinden met besluitvorming over advies Van Geel. Deze is voorzien voor oktober 2021. Daadwerkelijke uitvoering renovatie is voorzien voor het derde kwartaal 2022. De APU is in gebruik en MAABI heeft twee nieuwe GPU's besteld. Vanwege mogelijke hinder voor de omgeving is geen toestemming gegeven voor een muziekfestival in juli op MAA. In het kader van verkenning van mogelijkheden voor verduurzaming wordt gezocht naar locaties voor zonne-energie op het luchthaventerrein, zoals mogelijke subsidie voor zonnepanelen op daken.

De heer Paul vraagt aandacht voor het belang van een taxibaan in het kader van optimalisatie van capaciteit en veiligheid op MAA en informeert of uitstel van de baanrenovatie uit veiligheidsoogpunt mogelijk is gelet op de actuele toestand van de baan. De heer Waeijen antwoordt dat bureau NACO in zijn advies heeft aangegeven dat uitstel verantwoord is mits bepaalde maatregelen worden getroffen en benadrukt dat veiligheid ook voor MAABI en MAA absolute prioriteit geniet.

De heer Latour meldt dat tot op heden nog geen passagiersvervoer in 2021 is geweest, maar dat Ryan Air voornemens is vanaf volgende week naar Alicante te gaan vliegen en dat vanaf mei Corendon en Ryan Air meer vluchten willen gaan uitvoeren. Vrachtvolume ontwikkelt zich boven verwachting goed in 2021 aldus spreker. Hij geeft verder aan dat het incident met het "long tail" toestel vorige maand boven Meerssen onderwerp van onderzoek door Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) en Luchtvaartpolitie is. Naar aanleiding van de recent opgetreden Vortex schade (afgewaaide dakpannen) overweegt MAA aan TNO en RWTH Aken te vragen om te onderzoeken of een oplossing mogelijk is waarbij het afvallen van dakpannen wordt voorkomen. De heer Latour wil dit ook

agenderen voor de Werkgroep Omgevingsmaatregelen en suggesties vanuit de Werkgroep meenemen alvorens de opdracht te verstrekken. De heer Degenaar bepleit het preventief vastleggen van dakpannen in het risicogebied en dat vliegtuigen de zogenaamde “reverse” niet gebruiken bij de landing om geluidsoverlast te beperken. Wat dit laatste betreft vraagt hij de LVNL zijn invloed richting piloten aan te wenden. De heer Van Leeuwen antwoordt dat de LVNL daarop geen invloed heeft, het is aan de piloot of hij de “reverse” gebruikt.

De heer Schröer is van oordeel dat de CRO zowel bij incidenten van Vortexschade als bij het motorincident boven Meerssen te zeer op de achterhand acteert en bepleit een verbetering van de positie van de CRO in deze. Spreker stelt een overzicht van MAA van incidenten van Vortex schade ten behoeve van de Commissie op prijs. Een onderzoek duurt in zijn ogen lang, hij is benieuwd wat er in de tussentijd gebeurt en welke concrete maatregelen worden getroffen om de veiligheid te bevorderen?

De heer IJff verzoekt MAA eveneens om een actievere opstelling en informatievoorziening richting CRO en wijst ook op het belang van betrokkenheid van de omgeving.

De heer Latour zegt evenals bij de extensies een overzicht van gevallen van Vortex schade toe aan de CRO met de aantekening dat niet alle schade bij MAA bekend is. Spreker verwijst daarbij naar het in 2019 vastgestelde en ook in de CRO besproken protocol dat in geval van twee keer Vortex schade bij hetzelfde huis de dakpannen preventief worden vastgezet. Hij merkt op dat deze schade met name wordt veroorzaakt door B777 toestellen en tot nu toe niet door B747/400 vliegtuigen.

Op een vraag van de voorzitter wanneer de rapportage van TNO gereed is antwoordt de heer Latour dat dit binnen twee maanden na opdrachtverstrekking zal zijn.

De heer Schröer vraagt hoe de CRO inzicht kan krijgen in de schadeafhandeling van het motorincident boven Meerssen? De heer Latour antwoordt dat het voor MAA moeilijk is de schade inzichtelijk te krijgen.

De heer Van der Sande vult aan dat de Provincie heeft verzocht om verzekeringskwesties in deze te melden bij de Provincie. Zij maakt hiervan een overzicht en zal dat bij de partij die door de OVV als veroorzaker wordt aangemerkt aanhangig maken. Mocht dit te lang gaan duren dan zal bestuurlijk een afweging worden gemaakt over het treffen van een tussenvoorziening.

De heer Schröer stelt een overzicht in kwalitatieve zin ten behoeve van de CRO van het type vliegincidenten op prijs. Hij zal daartoe een format aanleveren over de in zijn ogen gewenste informatie. De heer Van der Sande zegt voor de volgende CRO vergadering een overzicht in kwalitatieve zin toe van door de Provincie ontvangen schademeldingen. De heer IJff bepleit om voortaan in elke CRO vergadering de stand van zaken van schadeafhandeling Vortex en andere incidenten aan de orde te stellen.

De heer Degenaar verzoekt de heer Van Leeuwen om in een notitie richting piloten te vragen om bij landingen de “reverse” niet te gebruiken om geluidsoverlast te beperken. De heer Van Leeuwen zegt toe dit op te pakken. De voorzitter sluit hiermee de beraadslaging op dit punt.

8. Overleg, participatie en communicatie rondom MAA en rol CRO

De vergadering stemt in met het voorstel in de notitie om ten aanzien van de governance de toekomstige rol en positie van de CRO in de vergadering te agenderen zodra de standpunten van Minister IenW en Provinciale Staten hierover inzichtelijk zijn.

9. ILenT handhavingsrapportage MAA 2020

De heer Van der Sande is van mening dat deze rapportage te weinig aandacht krijgt en wijst erop dat MAA slechts 40% van de geluidruimte heeft verbruikt. Spreker ziet de rapportage als een waardevol instrument. De heer Westra erkent dat MAA binnen de norm is gebleven maar tekent daarbij wel aan dat de vergunning erg ruim bemeten is.

10. Overzicht extensies december 2020 en januari 2021

De extensieoverzichten geven geen aanleiding tot opmerkingen vanuit de vergadering.

11. Werkgroep Omgevingsafspraken: terugkoppeling stand van zaken

De secretaris verzorgt als voorzitter van de Werkgroep een terugkoppeling en zoekt daarbij in op het geluidmeetnet waarbij in de Werkgroep is afgesproken het contract met Sensornet met een jaar te verlengen met de aantekening dat technische gebreken in het systeem voortvarend dienen te worden aangepakt. Het voorontwerp PIP voor de locatie van de nieuwe proefdraaiplaats wordt voor de zomer in procedure gebracht waarbij ook overleg met omwonenden en een bestuurlijk overleg is voorzien. Het definitieve ontwerp PIP wordt voor 1 november 2021 ter inzage gelegd. Ten aanzien van de RUD rapportage over proefdraaien is door de Werkgroep de wens geuit om niet alleen meldingen proefdraaien inzichtelijk te maken maar ook te rapporteren over andere “grondgebonden” meldingen omdat de RUD ook voor deze grondgebonden activiteiten bevoegd gezag voor vergunningverlening is. Van belang hierbij is ook dat volgens de RUD rapportage slechts weinig “grondgebonden” meldingen aan proefdraaien kunnen worden gerelateerd. Voor de volgende Werkgroep vergadering wordt de evaluatie van de online community tool geagendeerd en voor na de zomer de evaluatie van de Werkgroep.

12. Jaarverslag en financiële verantwoording 2020

De voorzitter stelt het jaarverslag en de financiële verantwoording aan de orde. De heer Latour gaat in op de passage op bladzijde 2 onder “meldingen MAA” dat “de CRO het aantal meldingen als een signaal vanuit de omgeving over ervaren hinder etc. beschouwt” en bepleit een andere meer neutrale formulering. De secretaris antwoordt onder verwijzing naar de afspraak in de WMH om in de analyse een onderscheid te maken in melders in de categorie 0-50 meldingen en meer dan 50 meldingen per kwartaal en dit onderscheid vindt ook zijn weerslag in de hier gekozen formulering. Hij staat echter open voor een suggestie van de heer Latour voor een andere formulering en nodigt hem daartoe uit met de opmerking dat het verslag voor 1 april a.s. aan de Minister dient te worden aangeboden. Met deze aantekening stelt de vergadering het jaarverslag en de financiële verantwoording vast.

13. Rondvraag en sluiting

De heer Degenaar merkt op dat de Stichting ABReL de Minister van IenW per brief heeft gevraagd naar de situatie van het vliegverkeer boven Zuid-Limburg in geval van sluiting van MAA, met name naar de mogelijke toename van Luik-Bierset verkeer boven Zuid-Limburg. Zodra de Minister de brief heeft beantwoord zal dit ook met de CRO worden gedeeld. Aansluitend dankt de voorzitter alle aanwezigen en verklaart de vergadering voor gesloten.